



## Elastyczne koła pasowe Metody kontroli

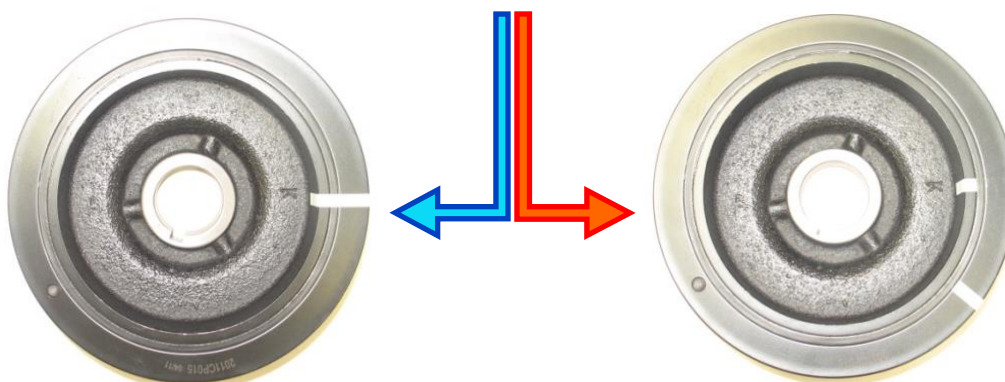
**Oględziny wykonujemy co 60.000 km lub przy każdej wymianie paska klinowego, sprawdzamy:**

- Spuchnięcie pierścienia elastycznego np. na skutek oddziaływania oleju
- Pęknięcia lub bruzdy w pierścieniu elastycznym
- Deformacja pierścienia elastycznego
- Pęknięcia na piąście lub kole zewnętrznym (prowadzącym)
- Rozczłonkowanie segmentów koła
- Obecność kawałków części elastycznej koła na pasku



### Kontrola dynamiczna

- 1) Gdy silnik jest chłodny i wyłączony, należy zrobić znak na kole sięgający od jego zewnętrznej krawędzi aż do piasty
- 2) Następnie należy uruchomić silnik i włączyć wszystkie funkcje korzystające z napędu paska klinowego (wspomaganie kierownicy, obracając kierownicę, alternator, włączając urządzenia elektryczne, kompresor, włączając AC)
- 3) Wyłączyć silnik i sprawdzić znak na kole pasowym. Znak powinien wrócić do swojej pierwotnej pozycji. W przeciwnym wypadku należy wymienić koło, ponieważ wkładka elastyczna nie spełnia swojej funkcji.



**Znak wrócił do pozycji wyjściowej :**  
Koło jest **OK**.

**Znak pozostał przesunięty :**  
Koło jest **uszkodzone**.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji. Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

