



R157.32/RU/01 - 06/2014

КОЛЕСА



R157.32

Рекомендации по монтажу/демонтажу

AUDI: A1, A2

SEAT: Cordoba IV, Ibiza (III, IV, V, IV FL)
SKODA: Fabia (FL, II, III), Roomster, Rapid

VOLKSWAGEN: Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox

Каталожный номер производителя 6R0407621E

идентификация комплекта подшипника ступицы

КОЛЕСА NTN-SNR R157.32



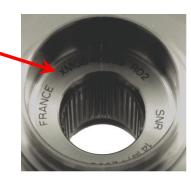
Наличие магнитного энкодера.



металлического кольца



Маркировка + «SNR» в маркировке





Для правильной установки необходимы специальные инструменты.







ОБЩИЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ДАННОГО КОМПЛЕКТА

ПРОБЛЕМЫ ШУМА, ВИБРАЦИИ И НАРУШЕНИЯ В РАБОТЕ ABS

Вероятные причины

Во время установки усилие запрессовки передаётся через тела качения в наружному кольцу, которое «закрыто» фланцем ступицы. Через небольшое время подшипник станет работать шумно.

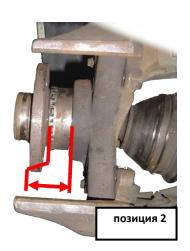


Металлическое кольцо не было установлено в соответствующую проточку в поворотном кулаке.

Металлическое стопорное кольцо отошло от наружного кольца (позиция 1).

В таком случае подшипник перемещается, так как он не удерживается металлическим кольцом.

Это движение в пределах нескольких миллиметров приводит к выходу подшипника из поворотного кулака (позиция 2), создавая вибрации и шум при вращении. Может появится неисправность ABS.



Неисправность уплотнения

Пластиковое кольцо на ШРУСе (позиция 3), которое обеспечивает отражение воды и грязи от уплотнения подшипника, отсутствует или повреждено.

Подшипник подвергается воздействию проникающей воды, в результате чего может произойти внутренняя коррозия.

Это может привести к разрушению подшипника.



Последствия

Дополнительные повреждения

Неисправность подшипника может привести к повреждению поворотного кулака и ШРУСа.



Эксплуатация транспортного средства с такими признаками может привести к потере колеса.



www.ntn-snr.com 2/6



ЗАМЕНА ПОДШИПНИКА SNR XMGB40899R02



NTN-SNR рекомендует использовать специальные инструменты HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2



Момент затяжки

50 Нм + 90° на всех транспортных средствах

1) Поднимите переднюю часть автомобиля

2) Снимите

- Переднее колесо
- Крепёжную гайку приводного вала
- Болт крепления тормозного шланга
- Гайки крепления шаровой опоры
- 3) Отсоедините поворотный кулак от рычага подвески
- **4) Потяните поворотный кулак наружу** одновременно вытягивая привод из ступицы колеса.
- 5) Оставьте приводной вал на автомобиле
- 6) Снимите тормозной суппорт вместе со скобой.



Привод и суппорт не должны висеть в воздухе.

7) Снимите тормозной диск, затем защитный фланец диска, а затем датчик ABS.

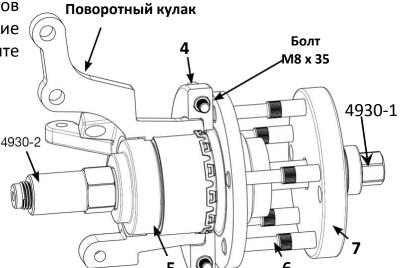


www.ntn-snr.com

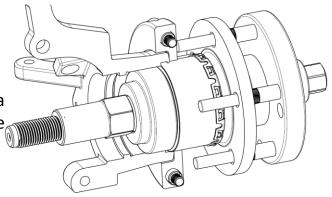


8) Извлеките подшипник, выполнив следующие действия:

- Вставьте 5 упорных штифтов (позиция 6) в соответствующие отверстия в опорной плите (позиция 7).
- Установите два полу-кольца (позиция 4) между фланцем ступицы и поворотным кулаком и затяните два болта с полукруглой головкой М8х35.



- Установите стопорную шайбу (позиция 5) на гайку шпинделя 4930-2.
- Установите шпиндель 4930-01 через опорную плиту (позиция 7).
- Удерживайте шпиндель 4930-1 с опорной пластиной (позиция 7) и 5 упорных штифтов (позиция 6). Вставьте сборку снаружи ступицы подшипника колеса. Упорные штифты должны проходить через отверстия в ступице колеса и упираться в лицевую поверхность опорных колец (позиция 4). Одновременно установите стопорную шайбу (позиция 5) с гайкой шпинделя 4930-2 на шпиндель 4930-1.
- Затяните шпиндель и гайку: гайка шпинделя должна быть зафиксирована с помощью инструментов для болтов и гаек (например, накидного гаечного ключа).
- После снятия подшипника ступицы колеса (см. рисунок), снимите собранные элементы.





Не прилагайте усилие к инструментам во время демонтажа. Смажьте резьбу шпинделя 4930-1 перед использованием.



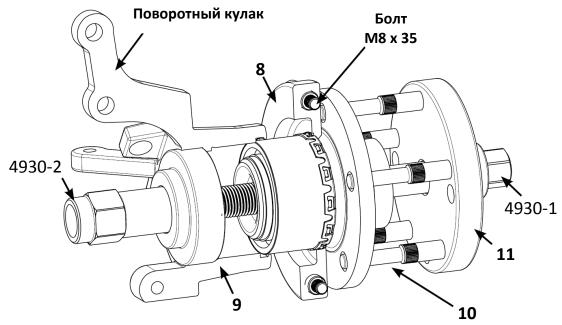
www.ntn-snr.com



9) Очистите посадочное место подшипника в поворотном кулаке

10) Установите подшипник, выполнив следующие действия:

- Вставьте 5 упорных штифтов (**позиция 10**) в соответствующие отверстия, в опорной плите (**позиция 11**).
- Установите два полу-кольца (позиция 8) между фланцем ступицы и наружным кольцом подшипника, затяните два винта с полукруглой головкой М8х35.



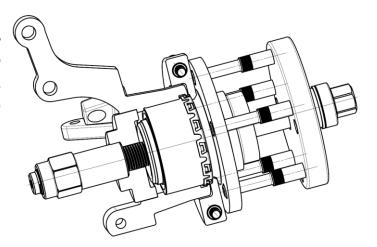
- Удерживайте шпиндель 4930-1 с опорной пластиной (позиция 11) и 5 упорных штифтов (позиция 10). Вставьте сборку снаружи ступицы подшипника колеса. Упорные штифты должны проходить через отверстия в ступице колеса и упираться в лицевую поверхность опорных колец (позиция 8).
- Установите стопорную шайбу (позиция 9) на гайке шпинделя 4930-2.
- Установите сборку подшипника с опорной пластиной, кольцами и шпинделем перед поворотным кулаком. Накрутите гайку на шпиндель
- Перед сборкой нового подшипника ступицы колеса, убедитесь, что он отцентрирован относительно отверстия в поворотном кулаке

NTN. SNR.

www.ntn-snr.com 5/6



- Затяните шпиндель и гайку: гайка шпинделя должна быть зафиксирована С помощью инструментов для болтов и гаек (например, накидного гаечного ключа).
- Вставьте подшипник СТУПИЦЫ колеса до фиксирующего щелчка стопорного кольца (см. рисунок).
- Разберите собранные элементы.



11) Обязательным требованием является пластикового замена кольца на ШРУСе

из комплекта и проверка того, что оно полностью закрывает подшипник

12) Вставьте привод в подшипник ступицы колеса

и используйте новую гайку, поставляемую в комплекте, затяните с моментом (1^й шаг: **50 Нм,** 2-^й шаг: **90°**)

13) Соберите остальные элементы в порядке обратном снятию



Рекомендации

Пластиковое кольцо подлежит замене вместе с подшипником.

Всегда держите инструменты в чистоте. Не используйте обезжиривающие средства или воду для очистки инструментов, так как существует риск коррозии.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернеткаталоге: http://lc.cx/catalog-ra



Используйте этот QRкод для получения доступа к нашему онлайн каталогу.



©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования





6/6 www.ntn-snr.com