



## R157.32

### Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<b>AUDI :</b>	A1, A1FL, A2, S1	<b>RIFERIMENTO OE</b> 6R0407621E
<b>SEAT :</b>	Cordoba IV, Ibiza(III, IV, IV FL), Toledo	
<b>SKODA :</b>	Fabia (FL,II, II FL, III), Roomster (FL), Rapid	
<b>VOLKSWAGEN :</b>	Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox	

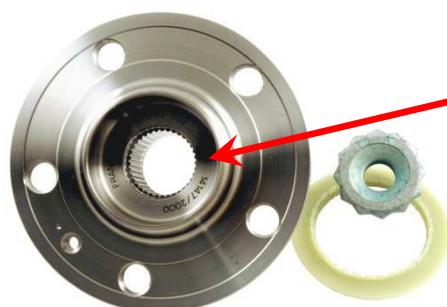
### VERIFICARE IL RIFERIMENTO DEL KIT RUOTA R157.32



codificatore magnetico



ghiera di fermo



tracciabilità  
+ marcaggio SNR



Questo cuscinetto necessita di un'attrezzatura specifica per lo smontaggio ed il montaggio.



## PROBLEMI RISCONTRATI

### RUMOROSITA', VIBRAZIONI ED ANOMALIE ABS

#### Cause

Durante l'installazione, lo sforzo è stato trasmesso tramite le piste ed i corpi volventi, di conseguenza il cuscinetto diventa rumoroso.

#### La ghiera di fermo non è stata inserita correttamente nella gola.

La ghiera di fermo non è in appoggio contro l'anello esterno (**Foto1**).

Di conseguenza, il cuscinetto si muove perché non è trattenuto dalla ghiera di fermo.

Questa migrazione di vari millimetri aumenta il traferro (**Foto2**), causando vibrazioni e rumorosità durante la guida. Si può anche riscontrare un difetto dell'ABS.

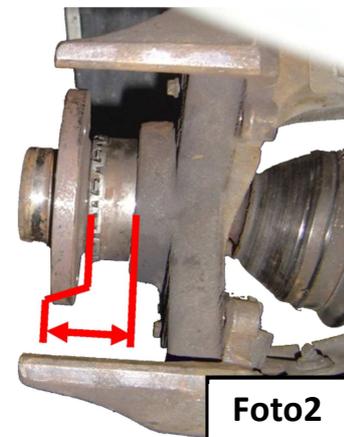
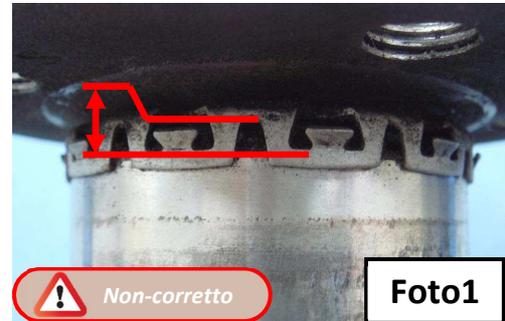
#### Problema di tenuta

L'anello di plastica, posizionato sulla trasmissione, che assicura la protezione del cuscinetto durante il montaggio, non è presente o è danneggiato. (**Foto3**) Il cuscinetto non è più stagno e subisce infiltrazioni d'acqua che provocano una corrosione interna distruggendo il cuscinetto stesso.

#### Conseguenze

##### Danni collaterali

Il malfunzionamento del cuscinetto può creare danni al perno ma anche alla cuffia della trasmissione provocando un guasto al veicolo.



Utilizzare un veicolo in queste condizioni può condurre alla perdita della ruota.

## SOSTITUZIONE DEL CUSCINETTO SNR XMGB40899R02



NTN-SNR raccomanda l'attrezzatura specifica  
HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2



### Coppia di serraggio

50 Nm + 90° per tutti i veicoli

### 1) Alzare il treno anteriore del veicolo

### 2) Togliere

- Il dado di fissaggio dell'albero di trasmissione dal lato dell'intervento
- La ruota anteriore
- La vite del supporto del flessibile del freno
- I dadi di fissaggio

### 3) Estrarre il braccio di sospensione dallo snodo sferico

4) **Girare la gamba di forza verso l'esterno** e sostenerla con un tassello estraendo simultaneamente la trasmissione dal cuscinetto.

### 5) Lasciare la trasmissione fissata al telaio

### 6) Togliere la forchetta del freno con la staffa del freno

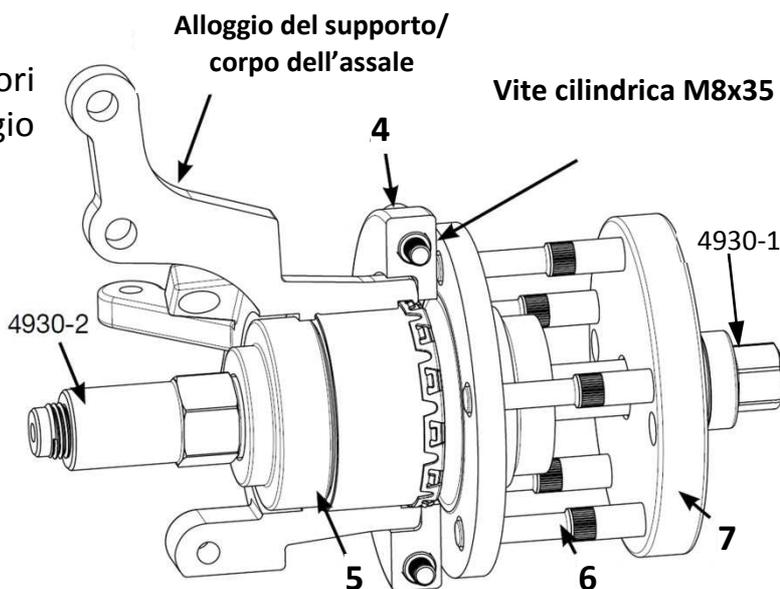


La trasmissione e la staffa del freno non devono mai pendere nel vuoto.

### 7) Togliere il disco freno, la flangia di protezione e il sensore ABS

## 8) Estrarre il cuscinetto con l'attrezzatura specifica:

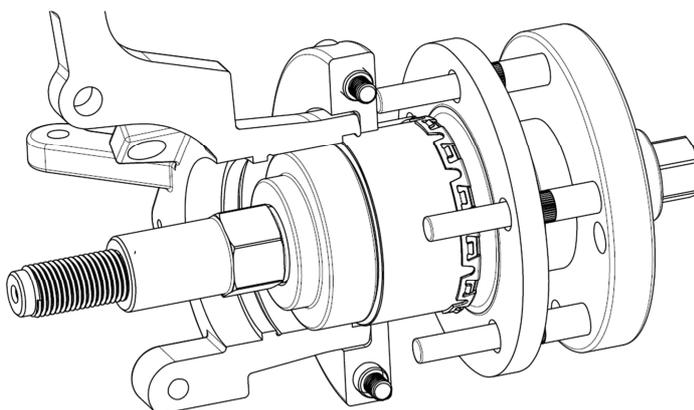
- Inserire i 5 perni (N°.6) nei fori previsti nella placca d'appoggio (N°.7).
- Posizionare i due mezzi anelli d'appoggio (N°.4) lateralmente tra il lato posteriore del mozzo ruota e l'alloggio del supporto (corpo dell'assale) e serrare le due viti cilindriche M8x35.



- Posizionare il disco d'arresto (N°.5) sul perno dell'albero n°4930-2.
- Posizionare il perno filettato n° 4930-1 attraverso la placca d'appoggio (N°7).
- Montare il perno filettato n°4930-1 con la placca d'appoggio (N°.7) ed i 5 perni (N°6). Inserire l'insieme all'esterno del mozzo del cuscinetto ruota. I perni devono superare i fori del mozzo ruota e devono essere in contatto con la faccia anteriore dell'anello d'appoggio. (N°4).

Inserire nello stesso tempo il disco d'arresto (N°5) con il perno dell'albero n° 4930-2 all'interno del supporto guida ed avvitare il perno filettato n°4930-1 nel perno d'albero n° 4930-2.

- Serrare alla coppia di serraggio : il perno dell'albero deve essere tenuto con vari attrezzi per dadi e viti (esempio una chiave a tubo).
- Dopo avere smontato il cuscinetto (ved. disegno), smontare l'attrezzatura.

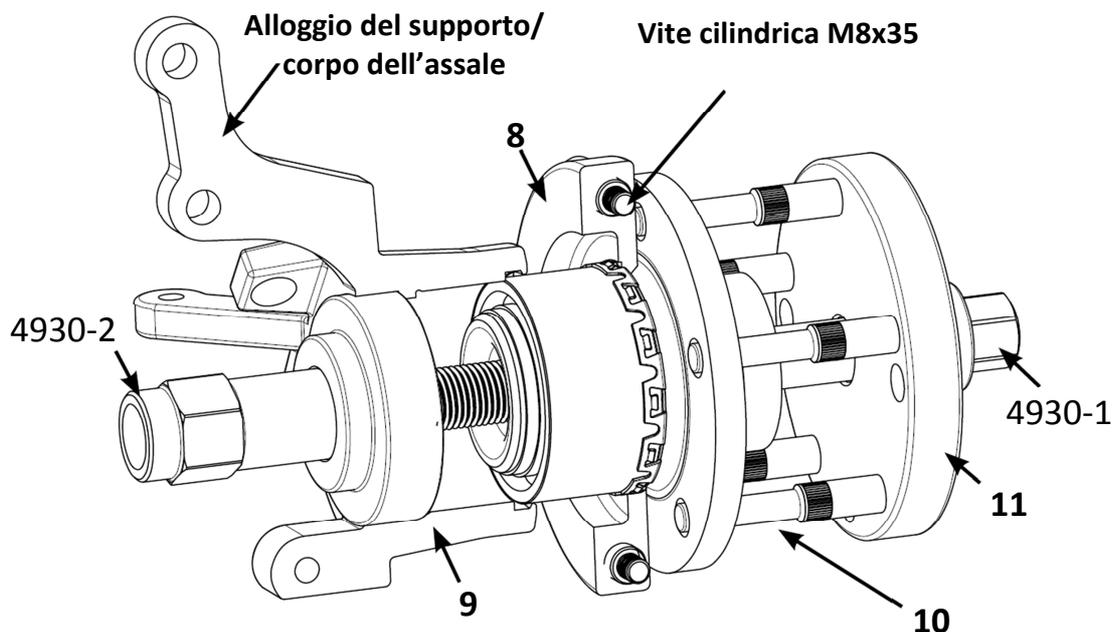


**Non intervenire sull'attrezzatura durante lo smontaggio.  
Lubrificare il perno filettato n°4930-1 prima di utilizzarlo.**

## 9) Pulire l'alesaggio dell'alloggio del supporto

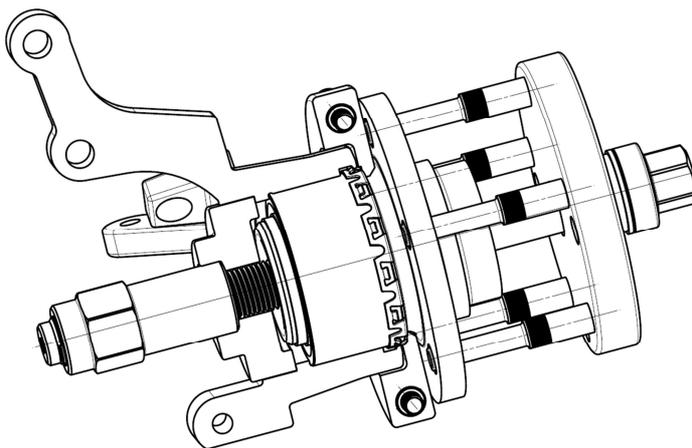
## 10) Installare il cuscinetto con l'attrezzatura specifica :

- Inserire i 5 perni (**N°10**) nei fori previsti nella placca d'appoggio (**N°11**)
- Posizionare i due mezzi anelli d'appoggio (**N°.8**) lateralmente tra il lato posteriore del mozzo ruota e la ghiera di fermo poi serrare fino in fondo le due viti cilindriche M8x35.



- Montare il perno filettato n°4930-1 con la placca d'appoggio (**N°.11**) ed i 5 perni (**N°10**). Inserire l'insieme all'esterno del mozzo del cuscinetto ruota. I perni devono superare i fori filettati del mozzo ruota e devono essere in contatto con la faccia anteriore dell'anello d'appoggio. (**N°8**).
- Posizionare il disco d'arresto (**N°9**) sul perno dell'albero n°4930-2.
- Montare il cuscinetto ruota con la placca d'appoggio fissata (**N°11**) e con il perno filettato n°4930-1. Inserire l'insieme nell'alloggio del supporto. Inserire nello stesso tempo il disco d'arresto (**N°9**) con il perno dell'albero n°4930-2 all'interno dell'alloggio del supporto e dopo avvitare il perno dell'albero n°4930-2 sul perno filettato n°4930-1.
- Prima d'installare il nuovo cuscinetto ruota, bisogna assicurarsi che sia assialmente parallelo e centrato rispetto al foro dell'alloggio del supporto.

- Serrare alla coppia di serraggio : il perno dell'albero deve essere tenuto con vari attrezzi per dadi e viti (esempio una chiave a tubo).
- Accoppiare il cuscinetto ruota fino all'inserimento totale della ghiera di fermo. Quando è inserita correttamente si sente un "click" (ved. Disegno).
- Smontare l'attrezzatura.



### 11) E' necessario sostituire l'anello di plastica

fornito nel kit e verificare che sia totalmente graffato sul cuscinetto.

### 12) Riposizionare la trasmissione nel cuscinetto ruota

e utilizzare il dado nuovo fornito nel kit e serrarlo alla coppia di serraggio (Fase 1: **50 Nm**, Fase 2: **90°**)

### 13) La fine dell'installazione si effettua nel senso inverso dello smontaggio



#### Raccomandazioni

L'anello di plastica deve essere necessariamente sostituito assieme al cuscinetto.

Tenere l'attrezzatura pulita. Non utilizzare agenti sgrassanti o dell'acqua per pulire, onde evitare rischi di corrosione.

Rispettare le raccomandazioni di montaggio dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line : [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line .

**RISPETTATE LE  
RACCOMANDAZIONI DEI  
COSTRUTTORI!**

NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

