



R157.32

Montaż/demontaż zalecenia

AUDI:	A1, A1FL, A2, S1
SEAT:	Cordoba IV, Ibiza(III, IV, IV FL), Toledo
SKODA:	Fabia (FL,II, II FL, III), Roomster (FL), Rapid
VOLKSWAGEN:	Polo (VII, VIII, IX, IX FL), Fox

OE reference
6R0407621E

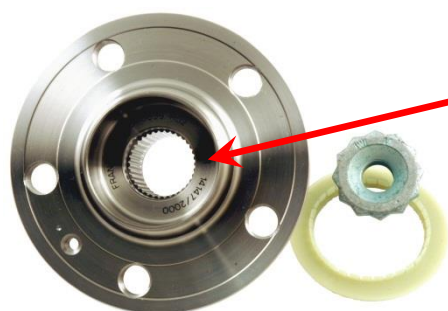
JAK ROZPOZNAĆ PIASTĘ NTN-SNR ZESTAW R157.32



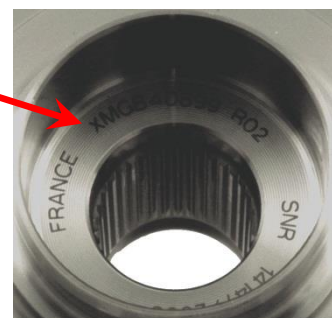
Enkoder magnetyczny.



Metalowy pierścień zabezpieczający



Numer fabryczny
+ oznaczenia SNR



Do prawidłowego montażu piasty potrzebny jest specjalny zestaw narzędzi.



Częste usterki występujące w tym modelu piasty.

PROBLEMY Z HAŁASEM, WIBRACJAMI I NIEPRAWIDŁOWYM DZIAŁANIEM SYSTEMU ABS.

Prawdopodobne przyczyny

Podczas instalacji siła przykładana jest na piastę, która wywiera nacisk na bieżnię zewnętrzną łożyska poprzez kulki.

Z tego powodu łożysko w niedługim czasie zaczyna hałasować.

Pierścień metalowy nie został prawidłowo zamontowany.

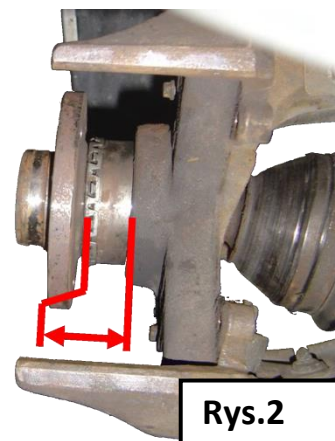
Metalowy pierścień zabezpieczający nie styka się z zewnętrzną bieżnią łożyska (**Rys.1**).

Łożysko wysuwa się z piasty, ponieważ nie jest zabezpieczone pierścieniem metalowym.

Ten kilkumilimetrový ruch prowadzi do zwiększenia odsadzenia piasty od zwrotnicy (**Rys.2**), co powoduje hałas oraz wibracje w czasie pracy układu. W takiej sytuacji system ABS może działać nie prawidłowo.



Rys.1



Rys.2

Problemy z uszczelnieniem

Jeśli po wyjęciu z pudełka brakuje lub uszkodzony jest plastikowy pierścień zabezpieczający (**Rys.3**), należy skontaktować się ze sprzedawcą i wymienić pierścień lub cały zestaw na inny. Zamontowanie uszkodzonego pierścienia lub nie wymienienie starego może skutkować uszkodzeniem uszczelnacza osłaniającego łożysko. Jego uszkodzenie spowoduje dostanie się wody do wnętrza łożyska, czego wynikiem będzie korozja układu.

Doprowadzi to do zniszczenia łożyska.



Rys.3

Konsekwencje

Dodatkowe uszkodzenia

Niewłaściwe funkcjonowanie łożyska może doprowadzić do uszkodzenia przegubów napędowych i półosi.



Użytkowanie tak uszkodzonego auta może skutkować utratą koła.

Wymiana łożyska SNR XMGB40899R02



NTN-SNR rekomenduje narzędzie specjalne
HAZET 4934-2572/12 + 4930-1 + 4930-2

Moment dokręcania

50 Nm + 90 ° we wszystkich modelach



1) Podnieś przód samochodu

2) Zdemontuj

- Nakrętkę zabezpieczającą piasty
- Przednie koło
- Mocowanie przewodu hamulcowego
- Nakrętkę mocującą sworznię zwrotnicy

3) Zdejmij zwrotnicę ze sworznia

4) Odchyl kolumnę MacPhersona jednocześnie wysuwając półoś z piasty.

5) Nie demontuj półosi

6) Zdemontuj zacisk hamulcowy

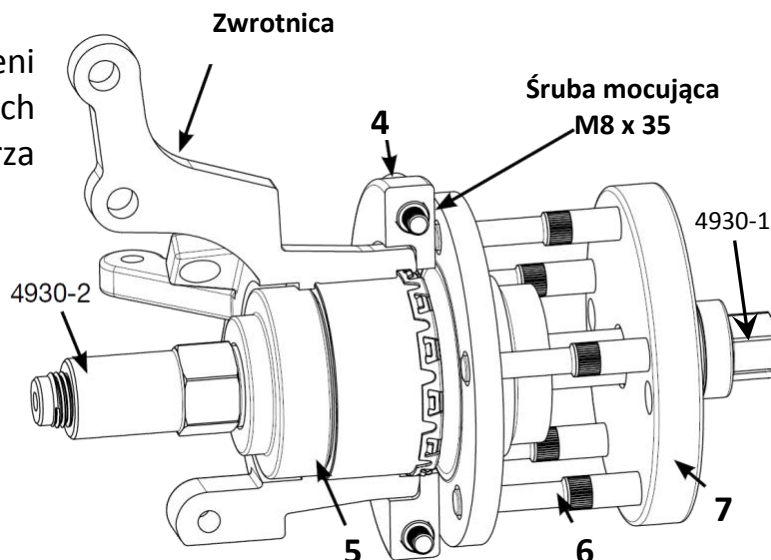


Półoś i zacisk hamulcowy zawsze powinny być podparte.

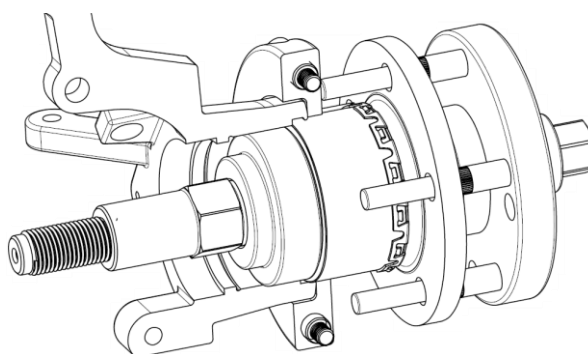
7) Zdemontuj tarczę hamulcową, tarczę kotwiczną oraz czujnik ABS.

8) Zdemontuj łożysko według poniższego schematu:

- Zamontuj pięć trzpieni podporowych (**pkt6**) w otworach piasty i gniazdach talerza podpierającego (**pkt7**).
- Umieść dwa półpiersienie (**pkt4**) pomiędzy tylną powierzchnią piasty a zwrotnicą i skręć obydwa półpiersienie śrubami imbusowymi M8x35.



- Zamontuj podkładkę blokującą (**pkt5**) za pomocą nakrętki 4930-2.
- Zamontuj śrubę 4930-1 poprzez otwór w talerzu podpierającym (**pkt7**).
- Umieść śrubę 4930-1 wraz z talerzem podpierającym (**pkt7**) oraz pięcioma trzpieniami podporowymi (**pkt6**) w gnieździe łożyska. Trzpień powinny przechodzić przez otwory w piaście oraz opierać się o kołnierz zmontowany z dwóch półpiersieni (**pkt4**). W tym samym czasie umieść podkładkę blokującą (**pkt5**) wraz z nakrętką 4930-2 w otworze prowadzącym zwrotnicę i wkręć śrubę 4930-1 w nakrętkę 4930-2.
- Dokręcaj do momentu pierwszego oporu: przytrzymując nakrętkę 4930-2 kluczem płasko-oczkowym.
- Po zdemontowaniu łożyska (rys. obok), zdemontuj narzędzie.

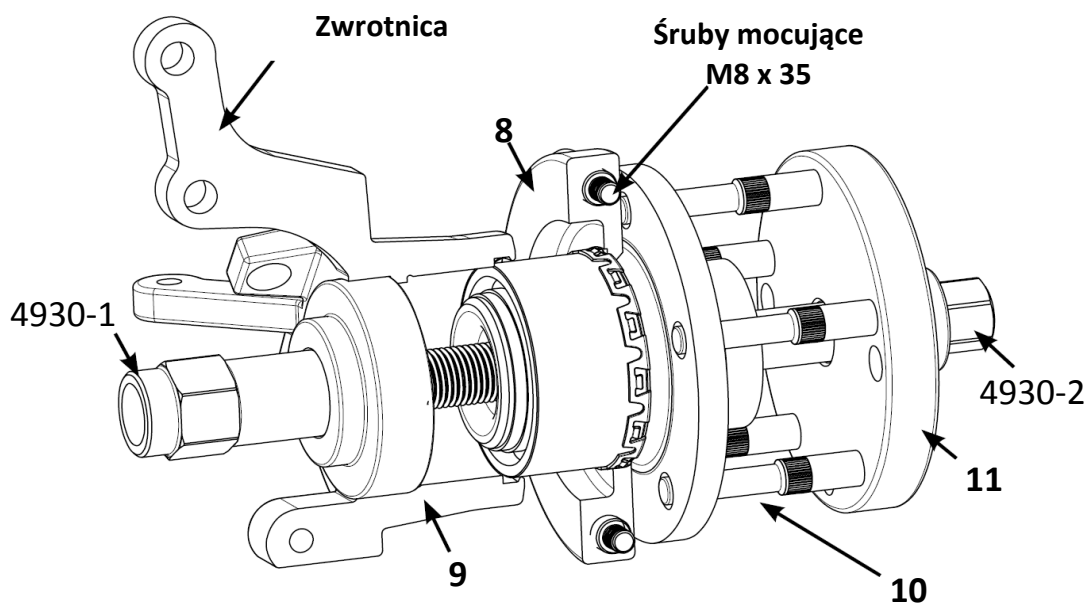


Używaj specjalistycznych narzędzi podczas demontażu.
Nasmaruj śrubę 4930-1 przed użyciem.

9) Wyczyścić gniazdo łożyska w piaście

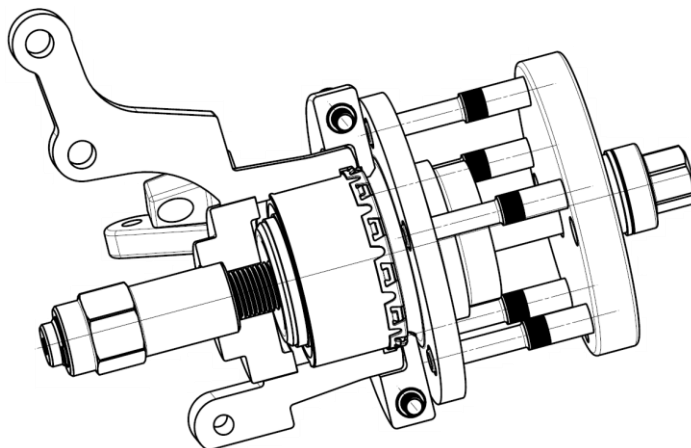
10) Zamontuj łożysko według poniższego schematu:

- Umieść pięć trzpieni (**pkt10**) w gniazdach talerza podpierającego (**pkt11**).
- Umieść dwa półpiersienie (**rys8**) na nowej piaście zespolonej pomiędzy tylną powierzchnią piasty a metalowym pierścieniem zabezpieczającym, następnie skręć je za pomocą dwóch śrub imbusowych M8x35.



- Umieść śrubę 4930-1 wraz z talerzem podpierającym (**pkt11**) oraz pięcioma trzpieniami podporowymi (**pkt10**) w gnieździe łożyska. Trzpień powinny przechodzić przez otwory w piaście oraz opierać się o kołnierz zamontowany z dwóch półpiersieni (**pkt8**).
- Umieść nakrętkę 4930-2 w podkładce (**pkt9**).
- Przytrzymując śrubę 4930-1 wraz z talerzem mocującym (**pkt11**) i pięcioma trzpieniami nakręć nakrętkę wraz z podkładką (**pkt9**) dopasowując ją do otworu prowadzącego zwrotnicy.
- Przed rozpoczęciem montażu upewnij się, że oś łożyska pokrywa się z osią otworu zwrotnicy (gniazda łożyska).

- Dokręcaj do momentu kliknięcia pierścienia zabezpieczającego: przytrzymując nakrętkę 4930-2 kluczem płasko-oczkowym.
- Po zamontowaniu łożyska (rys obok), zdemontuj narzędzie.



11) Koniecznie zamontuj plastikowy pierścień

osłaniający uszczelniacz oraz enkoder magnetyczny zwracając uwagę czy nie jest on uszkodzony.

12) Włóż z powrotem przegub do piasty

zabezpieczając go nową nakrętką dołączoną w zestawie piasty, dokręć ją siłą (1 faza: **50 Nm**, 2 faza: **90°**).

13) Następnie zamontuj resztę elementów w kolejności odwrotnej do ich demontażu.

Zalecenia:

Nowy plastikowy pierścień zabezpieczający powinien być montowany każdorazowo przy wymianie piasty.

Zawsze utrzymuj narzędzia w czystości. Nie używaj środków odtłuszczających z dodatkiem wody, gdyż mogą wywołać korozję.

Przestrzegaj procedur montażowych oraz momentów dokręcania śrub podanych przez producenta.

Wszystkie dane montażowe można znaleźć na : <http://lc.cx/catalog-ra>



Zeskanuj kod QR, żeby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

