



R159.44

Doporučení pro montáž/demontáž

CITROËN: Berlingo, C3 (I a II), C5, C5 FL, C4, C4 B7, C3 Picasso, C4 Picasso, DS3, DS4, DS5,
PEUGEOT: 307, 307 Restyling, Partner, 207, 308, 3008, 5008, RCZ, 208, 207+, 2008

Obj. číslo OE
3350-69, 3350-97
16 066 235 80

OZNAČENÍ SADY KOLOVÝCH LOŽISEK NTN-SNR R154.13

Těsnění snímače
ASB



Sledovatelnost
SNR XGB40574



BĚŽNÉ ZÁVADY V SOUVISLOSTI SE SADOU R159.44 PROBLÉMY S PROVOZNÍ HLUČNOSTÍ A VIBRACEMI

Možné příčiny

Nesprávná montáž ložiska.

Vnesení nesouososti při montáži ložiska do kloubu s sebou nese vysoké riziko poškození vnějšího kroužku ložiska. To má za následek rychlé odlupování oběžné dráhy (v důsledku kontaktního tlaku kuliček) (č. 1).



Zpětná montáž ložisko způsobuje poruchu řídicí jednotky ABS (chybový kód, varovné světlo AB). Ložisko nelze demontovat a zpětně instalovat. Při montáži ložiska se ujistěte, že strana s magnetickým snímačem směřuje k interiéru vozidla (tj. k motoru/převodovce).



Magnetický snímač je na stejné straně ložiska jako kód sledovatelnosti

Vůle v ložisku.

Vůle v ložisku může být způsobena několika různými problémy, např. postupným uvolňováním šroubu hnacího hřídele nebo nesprávným počátečním utahovacím momentem šroubu hnacího hřídele (hlavní pojistný šroub).

K příznakům ložiskové vůle patří odírání na čele vnitřních kroužků (č. 2) a známky styku na zadní straně těsnění způsobené valivými prvky, která se dotýkají zadní části těsnění.



**Ložisko lze použít pouze jednou
Pokud je magnet umístěn do těsné blízkosti těsnění snímače,
může dojít k poškození snímače.**

VÝMĚNA

Utahovací momenty

- Hnací hřídel šroubu: **325 Nm**
- Kola: s ocelovými ráfky **90 Nm**, s hliníkovými ráfky **100 Nm**

DEMONTÁŽ:

1) Demontujte přední kola

Utahovací moment při zpětné montáži:
90 Nm/100 Nm

2) Odstraňte pojistné závlačky (1)

3) Vyšroubujte korunové šrouby a šrouby hnacího hřídele (2).

Utahovací moment při zpětné montáži: **138 Nm**

4) Od polonápravy odpojte kulový kloub spojovací tyče (táhla).

5) Odpojte dolní kulový čep od příčného ramene.

6) Demontujte držák snímače rychlosti a poté vyjměte snímač otáček.

Utahovací moment při zpětné montáži: **8 Nm**

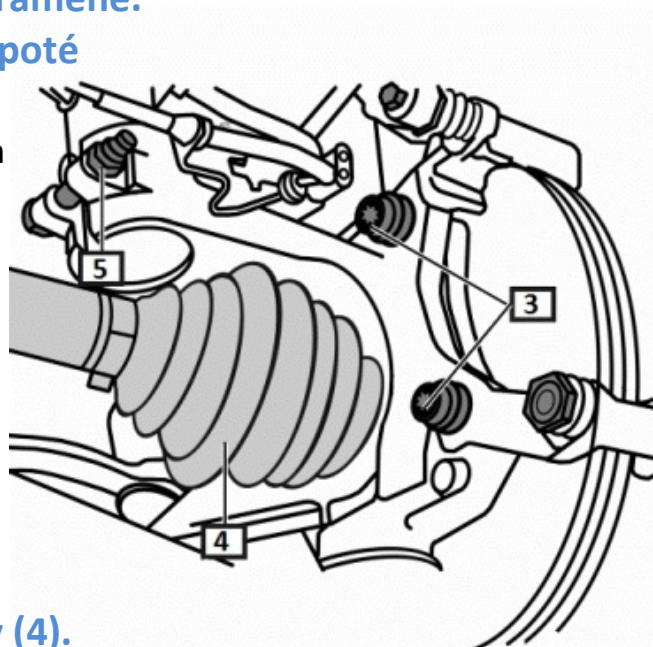
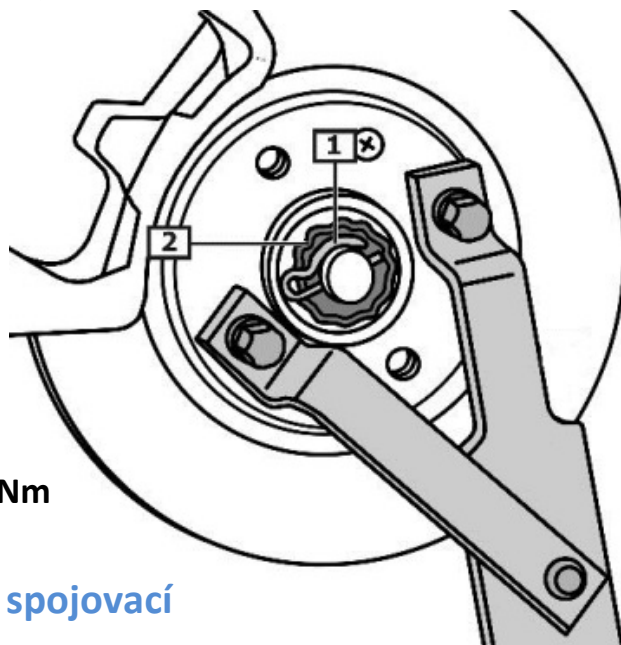
7) Odpojte kabely od brzdového třmenu.

8) Vyšroubujte šrouby brzdového třmenu a vyjměte brzdový třmen (3).

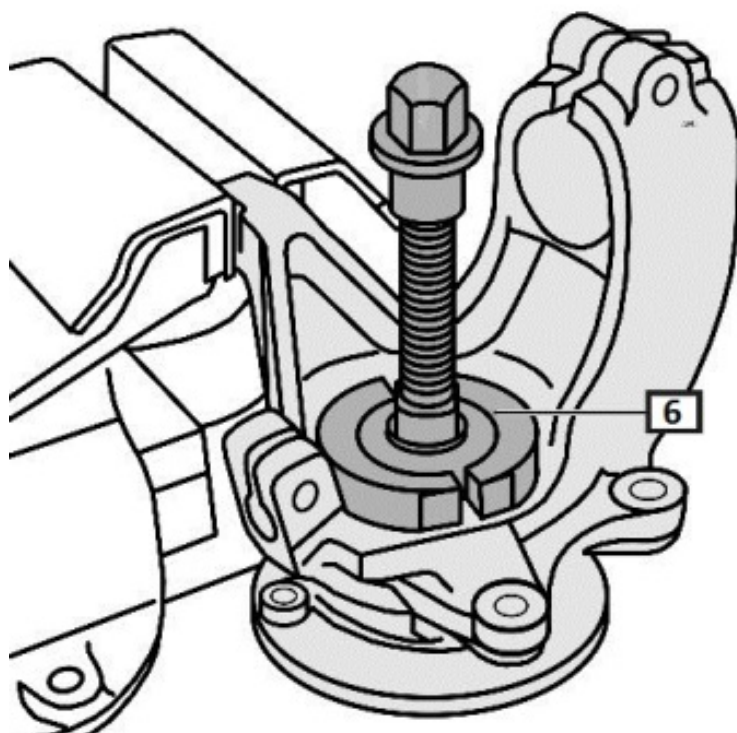
Utahovací moment při zpětné montáži:
138 Nm

9) Demontujte brzdové kotouče.

10) Vytáhněte hnací hřídele z polonápravy (4).



- 11) Hnací hřídel odsuňte tak, aby nepřekážel.
- 12) Demontujte dolní upevňovací prvek
Utahovací moment při zpětné montáži: **49 Nm**
- 13) Instalujte odsávání: OE 0709
- 14) Pomocí (opěrného) protiložiska a stahováku mírně oddělte polonápravu (OE 0606-AY) a extraktor.
- 15) Demontujte tlumič z polonápravy.
- 16) Demontujte polonápravu.
- 17) Demontujte pojistný kroužek kolového ložiska.
- 18) Polonápravu umístěte do svěráku a nasadte separační přípravek: OE 0903.AE (6).

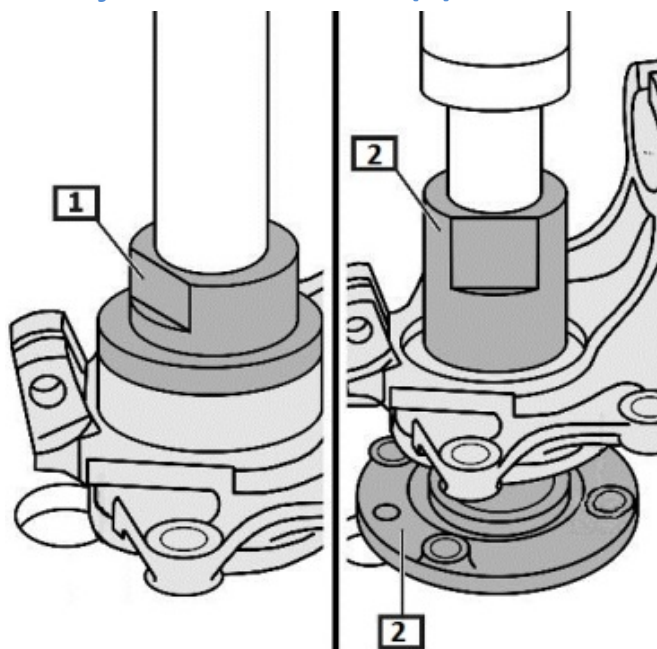


Zatlačte náboj za polonápravu

- 19) Stáhněte ložisko z konce polonápravy.
- 20) Utáhněte protiložisko a separační přípravek.
- 21) Tlakem vytlačte kolové ložisko.
Použití stahováku.

ZPĚTNÁ MONTÁŽ:

- 1) Kolové ložisko zatlačte pomocí (opěrného) protiložiska (1).
- 2) Nainstalujte kolové kroužky.
- 3) Pomocí stahováku náboj zatlačte dovnitř (2).



- 4) Zpětnou montáž zbývajících dílů provádějte v opačném pořadí

Doporučení

Pečlivě dodržujte doporučení a správné montážní metody - Vždy je nutné montovat všechny nové díly dodávané v sadě, např. matice, podložky i pojistné kroužky.

Dodržujte montážní postupy výrobce vozidla a předepsané utahovací momenty.

Viz aplikace vozidel v našem on-line katalogu: eshop.ntn-snr.com



Použijte tento QR kód pro vyhledání našeho on-line katalogu

**DODRŽUJTE DOPORUČENÍ
VÝROBCE VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy vydavatele a jakékoliv, i dílčí, reprodukování je zakázáno bez výslovného povolení. Navzdory pečlivosti při přípravě tohoto dokumentu společnost NTN-SNR ROULEMENTS odmítá jakoukoliv odpovědnost za chyby nebo opomenutí, ke kterým může dojít, jakož i za ztráty nebo přímé či nepřímé škody vyplývající z jeho použití.

