




Captadores de velocidad de ruedas

Informaciones de montaje / desmontaje

El captador de velocidad de rueda es esencial para el funcionamiento de numerosos sistemas de seguridad del vehículo tipo ABS, ESP...

Hay dos tipos de captadores:

- Captadores activos : en relación con un codificador magnético  integrado en el rodamiento de rueda
- Captadores pasivos : utilizables con ruedas dentadas

¿Por qué cambiar el captador de velocidad de rueda?

El piloto « ABS » o « ESP » encendido en el salpicadero da testimonio con frecuencia de un problema en el captador de velocidad de rueda.

Entorno del captador :

Situado próximo a la rueda, el captador de velocidad de rueda está muy expuesto a agresiones externas:

- El cable puede ser seccionado, o deteriorarse debido a proyecciones o infiltraciones.
- El conector puede dañarse u oxidarse a consecuencia de infiltraciones de agua o barro.

Toda intervención sobre el rodamiento de rueda implica el desmontaje del captador, lo que puede provocar el deterioro de este.

Es necesario, por tanto, comprobar el buen estado del captador y su sistema de conexión, y cambiarlo si fuera necesario.

Seguridad :

Un captador de velocidad de ruedas averiado puede conducir a una pérdida de control del vehículo, al dejar de funcionar correctamente los sistemas de seguridad como el ESP o el ABS.

Consejos para el desmontaje

- Diagnosticar el captador averiado
- Desmontar la rueda
- Aflojar/retirar la fijación del captador
- Retirar el conector del captador
- El captador de velocidad puede estar gripado en su alojamiento; asegúrese de no apoyarse sobre el rodamiento de rueda o la transmisión, ni sobre el codificador magnético



Los captadores de velocidad de rueda activos pueden ser dañados por descargas electrostáticas; asegúrese de no tocar los contactos del captador.

Consejos para el montaje

- Limpiar la conexión al vehículo, así como el alojamiento del captador
- Colocar el nuevo captador en su alojamiento y fijarlo siguiendo las instrucciones del constructor (ver los pares de apriete)
- Colocar las guías de cables de caucho en los lugares previstos para ello, respetando el camino del cable
- Enchufar el conector del captador a la toma del vehículo
- Borrar el código de defecto del vehículo
- Verificar el buen funcionamiento del captador con un recorrido de prueba. Los pilotos « ABS » y « ESP » deben permanecer apagados.

¡RESPETE LAS INSTRUCCIONES DE MONTAJE DEL CONSTRUCTOR DEL VEHICULO !

©NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido cometer, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

