




CZUJNIKI PRĘDKOŚCI KOŁA

Zalecenia do montażu/demontażu

Czujnik prędkości koła jest istotnym elementem wielu układów bezpieczeństwa, takich jak ABS, ESP...

Istnieją dwa rodzaje czujników :

- Czujniki aktywne, które współpracują z enkoderem magnetycznym  zintegrowanym z łożyskiem koła.
- Czujniki pasywne, które współpracują z wieńcem zębatym umieszczonym na przegubie napędowym lub piaście koła.

Dlaczego wymieniamy czujnik prędkości koła?

Zapalenie lampki ostrzegawczej ABS lub ESP często potwierdza uszkodzenie czujnika prędkości.

Środowisko pracy czujnika prędkości w kole:

Umieszczony obok koła, czujnik prędkości jest narażony na wpływ czynników zewnętrznych. Kabel może zostać uszkodzony przez lód, błoto lub ciało obce, a czujnik na skutek ochlapania lub przenikania wody, itp.

Kiedy łożysko koła podlega wymianie, czujnik powinien zostać zdemontowany, ponieważ może zostać uszkodzony podczas wykonywania w/w procedury.

Podczas wymiany łożyska koła zawsze należy sprawdzić stan oraz sprawność działania wszystkich elementów czujnika.

Bezpieczeństwo:

Czujnik prędkości koła jest elementem niezbędnym dla bezpieczeństwa na drodze. W razie niebezpieczeństwa, usterka czujnika może spowodować utratę kontroli nad pojazdem, ponieważ układy ABS i ESP przestały działać prawidłowo.

Rady dotyczące demontażu

- Odkręcić/odczepić mocowanie czujnika
- Odłączyć elektryczne złącze czujnika
- Czujnik mógł zaklinować się w swojej obudowie, nie wolno uszkodzić powierzchni łożyska i enkodera magnetycznego
- Zdemontować stary czujnik
- Wyczyścić złącze i obudowę przed zamontowaniem nowego czujnika



Aktywne czujniki mogą zostać uszkodzone przez wyładowania elektrostatyczne, prosimy zachować ostrożność i nie dotykać elektrycznych styków.

Rady dotyczące montażu

- Zamontować nowy czujnik zgodnie z procedurami zalecanymi przez producenta
- Aby zabezpieczyć kable w odpowiednich miejscach, zastosować izolację
- Podłączyć złącza elektryczne
- Skasować wyświetlony kod błędu
- Sprawdzić właściwe funkcjonowanie czujnika prędkości koła podczas jazdy testowej. Lampka ostrzegawcza ABS lub ESP nie powinna się świecić.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z
ZALECENIAMI PRODUCENTA
POIAZDU**

NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

