



Датчики скорости

Рекомендации по монтажу/демонтажу

Датчик скорости – важнейшая составляющая многих систем безопасности, таких как ABS и ESC.

Существует два вида сенсоров датчиков скорости :

- Активный сенсор с магнитным энкодером, интегрированным в уплотнение подшипника 
- Пассивный сенсор с зубчатым колесом, обычно расположенным на корпусе наружного ШРУСа или на колёсной ступице.

Зачем нужно менять датчик?

Горящий сигнал ABS или ESC как правило свидетельствует о сбое или повреждении датчика скорости.

Расположение датчика скорости:

Располагаясь рядом с колесом, датчик скорости открыт всем негативным воздействиям, что может привести к таким проблем как:

- Повреждение электронных соединений посторонними предметами,
- Коррозия, вызванная попаданием воды, грязи или льда.

В процессе замены подшипника есть риск повреждения сенсора в случае, если он не был предварительно снят перед установкой.

Безопасность:

Неисправный датчик скорости может привести к потере контроля над автомобилем. Системы безопасности ESC и ABS неисправны, если датчик повреждён.

Советы по демонтажу

- Проверьте датчик
- Снимите колесо
- Выкрутите крепёжные винты датчика
- Отсоедините электрические провода датчика
- Из-за коррозии могут возникнуть сложности с извлечением датчика, старайтесь не повредить магнитные энкодер подшипника во время этой операции



Датчик может быть повреждён электростатическим разрядом, старайтесь не дотрагиваться до контактов сенсора.

Советы по установке

- Осторожно очистите установочное отверстие сенсора и электрические разъёмы
- Установите новый сенсор в соответствии с инструкцией производителя
- Подключите электрические разъёмы
- Установите защитные кожухи в соответствии с их местоположением для защиты проводки
- Удалите ошибки из компьютера управления (ECU)
- Выполните тестовую поездку чтобы убедиться, что новый сенсор работает исправно, значок ABS и ESC погаснет, если установка была выполнена корректно

**ПОЖАЛУЙСТА, ПРИ УСТАНОВКЕ
СЛЕДУЙТЕ ИНСТРУКЦИЯМ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ**

©NTN-SNR ROULEMENTS

The contents of this document are the copyright of the publisher and any reproduction, even partial, is prohibited without permission.

Despite the care taken in preparing this document, NTN-SNR Roulements disclaims any liability for errors or omissions that may slip through, as well as for losses or direct or indirect damage arising from its use.

