



## GA352.59

### Empfehlungen zum Ein- und Ausbau

<b>FORD:</b> Mondeo II (2000, 2000 FL und 2005), <b>JAGUAR:</b> Transit 2000 X-Type und X-Type FL	<b>MOTOREN</b> 2.2 TDCi, 2.0 Di, 2.0 TDDi, 2.0 TDDi, 2.0TDCi, 2.0 TDci, 2.0 D, 2.2 D	<b>OE-Referenz</b> C2S27002, 1201181
---	---	--

### IDENTIFIKATION DER SPANNROLLE GA352.59



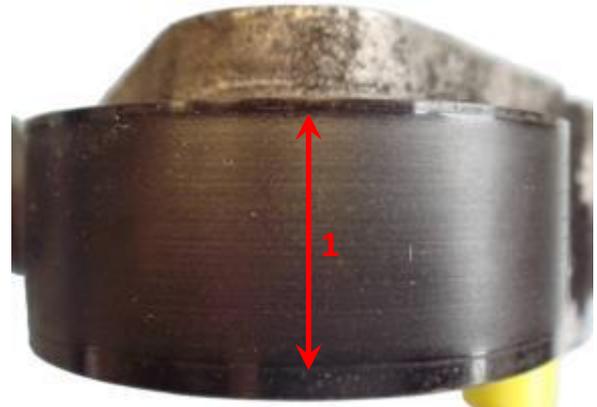
## MÖGLICHE PROBLEME

### LAUFGERÄUSCHE UND SCHÄDEN AN DEN ROLLEN

#### Mögliche Ursache

##### Unsachgemäßer Einbau der Spannrolle.

Defekte treten bei Missachtung der Einbauvorschriften und der Anzugsdrehmomente sowie bei Verwendung ungeeigneter Werkzeuge auf. Wenn die Spannschraube der Rolle vor Spannen der gesamten Vorrichtung falsch angezogen wird, kann beispielsweise der Hydraulikzylinder beschädigt werden.



Die einwandfreie Funktion des hydraulischen Dämpfers hängt von seiner Ausrichtung beim Einbau ab. Das mit dem Code gekennzeichnete Gelenk muss an der Spannrolle befestigt werden.

##### Generatorfreilaufriemenscheibe (OAP) verschlissen oder fest

Bei verschlissener Generatorfreilaufriemenscheibe funktioniert der Generatorfreilauf nicht mehr. Dadurch können sich starke Schwingungen auf den Riemen übertragen und die Spannrolle stark belasten.

GA352.59 ist nicht auf starke Prellschläge des Riemens ausgelegt. Die Spannfunktion leidet darunter, sodass der Riemen auf den Rollen verrutschen kann (**Nr. 1**). Dadurch kann es zu einer fehlerhaften Ausrichtung des Riemens und zum Kontakt mit Motorbauteilen kommen. Neben den dadurch verursachten Laufgeräuschen können andere Komponenten des Nebentriebs beschädigt werden.



Schäden an GA352.59 werden oft durch eine defekte Generatorfreilaufriemenscheibe verursacht. Generatorfreilaufriemenscheiben sollten gleichzeitig beim Auswechseln der Spannrollen ausgetauscht oder geprüft werden.

## Zustand der Generatorfreilaufriemenscheibe prüfen

- Motor im Leerlauf: Spannrolle auf ungewöhnliche Bewegungen prüfen, beispielsweise Auf- und Abbewegungen, welche sich auf den Riemen übertragen.
- Motor ausgeschaltet: Bei ausgebautem Riemen die Generatorscheibe (mit einem nicht metallischen Gegenstand) arretieren. Die Riemenscheibe mit der Hand drehen. Sie darf nur in eine Richtung drehbar sein. Die Generatorfreilaufriemenscheibe auswechseln, falls sie sich in beide Richtungen oder in keine Richtung drehen lässt.

## AUSWECHSELN

### Hinweis

Ausgebaute Riemen nicht wiederverwenden

### Spezialwerkzeuge

Spannrollenschlüssel: OE 303-676

HAZET 400.0375

## AUSBAUEN

- 1) Spannrolle im Gegenuhrzeigersinn drehen, um den Riemen zu entspannen (Abb. 1).

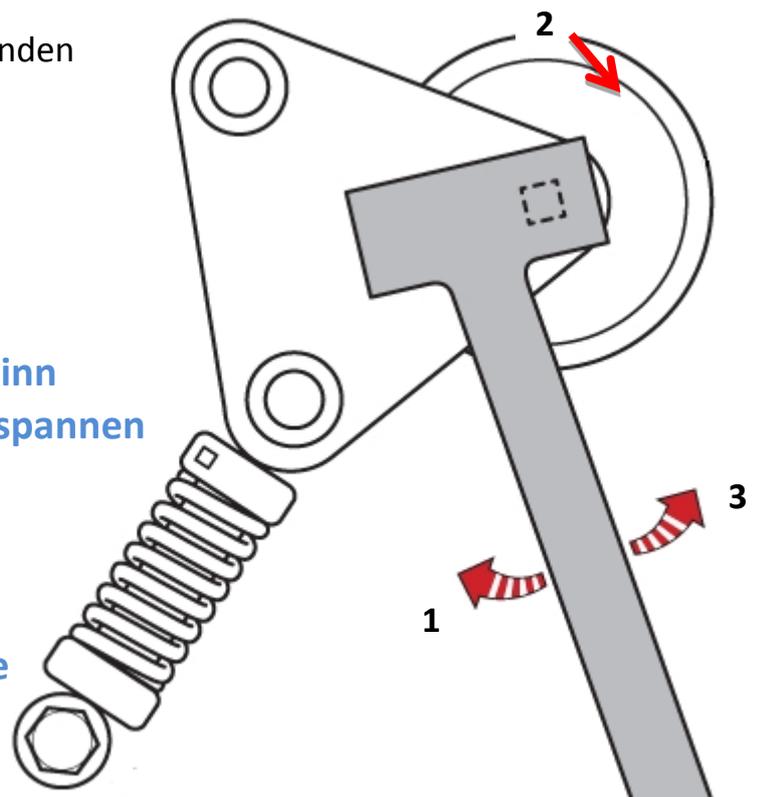
Werkzeug OE 303-676

- 2) Den Riemen von der Spannrolle abnehmen (Abb. 2)

- 3) Die Spannrolle freigeben (Abb. 3)

- 4) Die Generatorhalterung und die Spannrolle zusammen abnehmen

- 5) Den Riemen abnehmen



## WIEDEREINBAUEN

- 1) Die Generatorhalterung und die neue Spannrolle zusammen einbauen
- 2) Die Schrauben für die Generatorhalterung einbauen  
Anzugsdrehmoment: 47 Nm
- 3) Die Spannrolle im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag drehen (Abb. 1)
- 4) Den neuen Riemen auflegen
- 5) Die Spannrolle freigeben (Abb. 3)



Die einwandfreie Funktion des hydraulischen Dämpfers hängt von seiner Ausrichtung beim Einbau ab. Das mit dem Code gekennzeichnete Gelenk muss an der Spannrolle befestigt werden.

### Empfehlungen

Die Generatorfreilaufriemenscheibe ist ein Verschleißteil. Zur Gewährleistung einer einwandfreien Funktion muss sie regelmäßig kontrolliert werden.

Hersteller empfehlen, Spannrollen und Riemenscheiben zusammen mit dem Riemen für den Nebetrieb alle 120.000 km auszuwechseln.

Es wird dringend empfohlen, gleichzeitig die Generatorfreilaufriemenscheibe auszuwechseln.

Stets die Angaben des Fahrzeugherstellers zum Ein- und Ausbau beachten. Vorgeschriebene Anzugsdrehmomente beachten.

Beachten Sie die Anwendungsliste in unserem Online-Katalog: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Den Online-Katalog finden Sie auch unter diesem QR-Code.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Der Inhalt dieses Dokuments unterliegt dem alleinigen Urheberrecht der Herausgeber. Jede Form der vollständigen oder teilweisen Reproduktion ohne vorherige Genehmigung ist untersagt.

Das Unternehmen NTN-SNR ROULEMENTS haftet nicht für eventuelle Fehler oder Auslassungen sowie Verluste aus direkten, indirekten oder Folgeschäden irgendwelcher Art, die im Zusammenhang mit dem Gebrauch dieses Dokuments trotz gebührender Sorgfalt bei dessen Erstellung auftreten.

**UNBEDINGT DIE ANGABEN DER FAHRZEUGHERSTELLER BEACHTEN!**

