



GA354.12

Odporúčanie pre montáž/demontáž

AUDI:	A4 series 1, A4 series 1 FL, A4 series 2 A6 series 2, A6 series 2 FL	MOTORY	Obj. číslo OE
ŠKODA:	Superb	1.9 TDi, 2.0 TDi	038145278, 038145299A
VOLKSWAGEN:	Bora, Golf IV, New Beetle (I a I FL), Passat (V a V FL)		

OZNAČENIE NAPÍNACEJ REMENICE GA354.12



Sledovateľnosť

BEŽNÉ PROBLÉMY

PROBLÉMY S PREVÁDZKOVOU HLUČNOSŤOU

Možné príčiny

Opotrebovaná voľnobežná remenica alternátora (OAP).

Opotrebovaná alebo poškodená voľnobežná remenica alternátora už nemusí správne fungovať, takže nebude v prípade potreby zaistovať voľnobežnú funkciu, čo ďalej spôsobuje veľmi nepravidelný pohyb po celej dĺžke remeňa, vedúci napr. k „poskakovaniu“ na remenici.

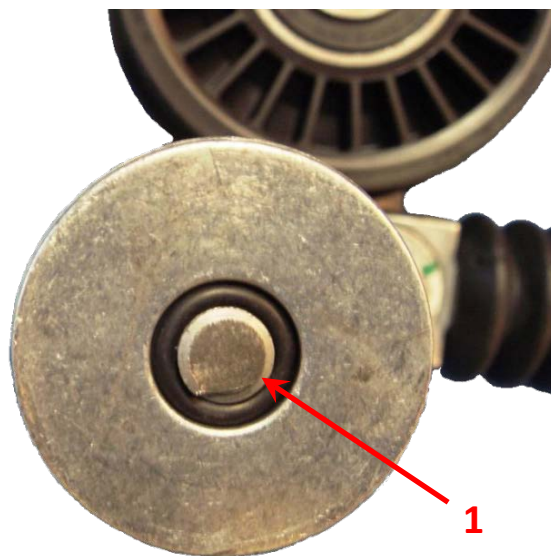
Diel GA354.12 nie je určený na absorbovanie vibrácií spôsobených nestabilitou a mykaním remeňa. Pokiaľ remeň „poskakuje“ hore a dolu, nie je správne napnutý a preklzáva na kladkách, dochádza k jeho vychýleniu a prichádza do styku s rôznymi dielmi motora, napríklad krytmi rozvodového remeňa, čo spôsobuje hlučnosť za chodu motora a môže dôjsť k poškodeniu ostatných dielov v pomocnom systéme.

ZLOMENÁ UPEVNŮVACIA SKRUTKA

Možné príčiny

Otočný čap sa môže poškodiť, pokiaľ nebol dostatočne utiahnutý (**obr. 1**). Únava skrutky býva spôsobená vratným pohybom valca, pretože ten už nie je riadne upevnený k motoru. To znamená, že skrutka bude namiesto ťahu vystavená strižným silám.

Predpísaný uťahovací moment: **25 Nm**





Závady s GA354.12 sú často spôsobené chybnou voľnobežnou remenicou alternátora. Pri výmene zostavy napínacej kladky je nutné súčasne kontrolovať alebo vymeniť voľnobežnú remenicu alternátora.

Testy na overenie stavu voľnobežnej remenice alternátora

- Motor beží na voľnobeh: skontrolujte, či napínák nevykazuje abnormality, napríklad „poskakovanie“ hore a dolu, čím sa zvyčajne tieto pohyby prenášajú aj na remeň
- Pri vypnutom motore a po sňatí remeňa: Zablokujte otáčanie rotora alternátora (pomocou nekovového predmetu). Otáčajte remenicou ručne, mala by sa otáčať iba v jednom smere. Voľnobežnú remenicu alternátora je nutné vymeniť, pokiaľ sa pohybuje v oboch smeroch, alebo sa neotáča v žiadnom smere.

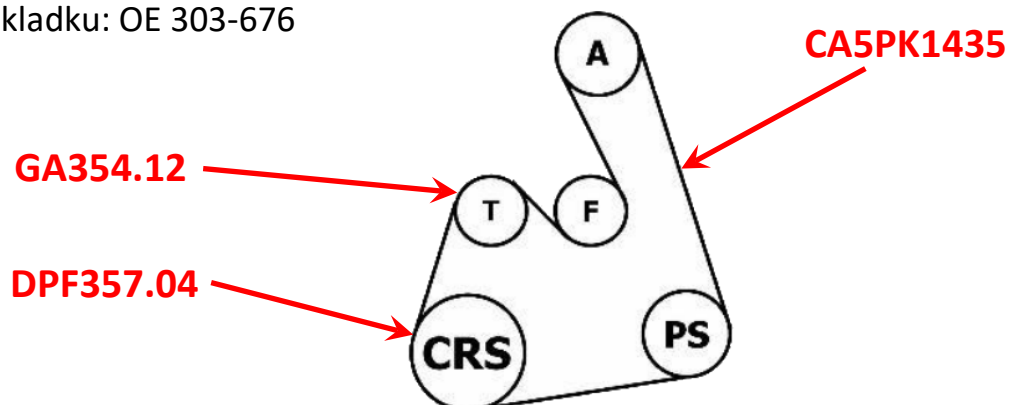
VÝMENA

Pokyn

Po demontáži by sa remene nemali nikdy používať opakovane, pri výmene napínacej remenice by sa mal vždy nasadiť nový remeň.

Špeciálne náradie

Kľúč na napínanie kladky: OE 303-676



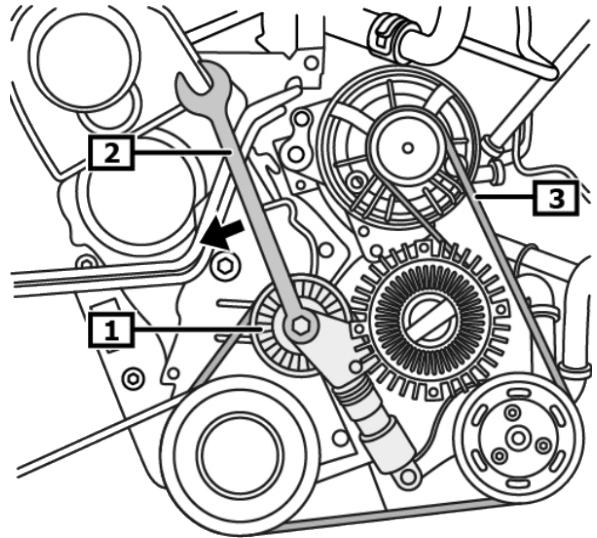
DEMONTÁŽ

- 1) Otáčaním proti smeru hodinových ručičiek pomocou vhodného nástroja uvoľníte remenicu (obr. 1 a 2).
- 2) Zložte remeň (obr. 3).

- 3) Demontujte skrutky napínacej kladky.
- 4) Demontujte napínaciu kladku.

SPÄTNÁ MONTÁŽ

- 1) Montáž novej napínacej kladky.
- 2) Namontujte skrutky napínacej kladky.
- 3) Nainštalujte nový remeň.
- 4) Zaistovaciu konzolu umiestnite do prevádzkovej polohy.
- 5) Naštartujte motor a skontrolujte činnosť remeňa.



Odporúčanie

Voľnobežná remenica alternátora je opotrebovateľný diel (spotrebný materiál); v záujme overenia správnej funkčnosti je nutné vykonávať pravidelné kontroly.

Dôrazne sa odporúča výmenu voľnobežnej remenice alternátora vykonávať v intervaloch 120 000 km alebo kedykoľvek pri výmene napínača remeňa.

Dodržiavajte montážne postupy výrobcu vozidla a predpísané ťahovacie momenty. Pozri aplikácia vozidiel v našom on-line katalógu: eshop.ntn-snr.com



Použite tento QR kód pre vyhľadanie nášho on-line katalógu.

**DODRŽIAVAJTE ODPORÚČANIA
VÝROBCU VOZIDLA.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Obsah tohto dokumentu je chránený autorskými právami vydavateľa a akékoľvek, aj čiastkové, reprodukovanie je zakázané bez výslovného povolenia.

Napriek starostlivosti pri príprave tohto dokumentu spoločnosť NTN-SNR ROULEMENTS odmieta akúkoľvek zodpovednosť za chyby alebo opomenutia, ku ktorým môže dôjsť, ako aj za straty alebo priame alebo nepriame škody vyplývajúce z jeho použitia.

