



ELASTYCZNE KOŁA PASOWE

Zalecenia do montażu/demontażu

Elastyczne koło pasowe napędza wszystkie elementy osprzętu silnika i dlatego ważne jest jego prawidłowe funkcjonowanie.

Dlaczego warto wymienić elastyczne koło pasowe?

Ograniczenie kosztów eksploatacji pojazdu:

Podczas wymiany paska rozrządu, jednocześnie wymienić elastyczne koło pasowe. Pozwoli to zminimalizować koszty i czas, w którym samochód jest wyłączony z użytkowania.

Bezpieczeństwo:

Uszkodzenie elastycznego koła pasowego może przyczynić się do nieprawidłowego funkcjonowania pozostałych elementów osprzętu.

Komfort:

Zużycie elastycznego koła pasowego może powodować pojawienie się hałasu i wibracji, a to z kolei przyczynić się do awarii pozostałych elementów wchodzących w skład układu. Wszystkie te problemy są kosztowne i uciążliwe dla kierowcy.

Czynniki zewnętrzne:

Czynniki zewnętrzne mogą przyczynić się do uszkodzenia koła pasowego: wyciek oleju lub chłodziwa może zniszczyć część elastyczną koła.



Jeżeli pojawią się następujące symptomy:

- Nietypowe wibracje wewnątrz pojazdu
- Piski paska wielorowkowego
- Nietypowy hałas lub stukanie

Zalecana jest natychmiastowa kontrola elastycznego koła pasowego.



Zalecenia dotyczące demontażu

- **Nigdy nie używać** śrubokrętu, łomu lub innych narzędzi, które przykładają siłę do pierścienia zewnętrznego koła pasowego.
- **Nigdy nie podgrzewać** części w celu demontażu: użycie opalarki, palnika lub innych źródeł ciepła powoduje ryzyko uszkodzenia gumy, deformacji średnicy podzespołu lub odkształcenia koła pasowego
- **Wymagane jest użycie odpowiednich narzędzi.**



Zalecenia dotyczące montażu

- **Unikać uderzeń** w powierzchnię koła podczas montażu (ryzyko niewłaściwego dokręcenia, wycieku oraz zużycia paska).
- **Nie przekraczać** momentu dokręcania zalecanego przez producenta, ponieważ może to spowodować deformację lub pęknięcie śruby mocującej. Do dokręcenia śruby właściwym momentem należy użyć klucza dynamometrycznego.
- **Nigdy nie uruchamiać silnika** bez paska osprzętu.
- **Unikać kontaktu** z olejem, rozpuszczalnikami, paliwem, kwasami lub chłodziwem (ryzyko uszkodzenia elementów gumowych).



- **Każda nowa część, która ucierpiała na skutek uderzenia (upuszczona lub poobijana część) jest niefunkcyjna i nie powinna być używana.**
- **Aby uniknąć ryzyka korozji, zawsze zakładaj czyste, suche rękawice podczas montażu koła.**

**STOSUJ SIE DO ZALECEN
PRODUCENTA POJAZDU.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

