



Łożyska kasetowe (GEN 1)

Zalecenia do demontażu/montażu przy użyciu prasy



Łożysko kasetowe kulkowe dwurzędowe



Łożysko kasetowe stożkowe dwurzędowe

I. Zalecenia ogólne

- 1) Zawsze stosuj się do technicznej instrukcji obsługi pojazdu
- 2) Przed przystąpieniem do montażu, przygotuj wymagane materiały i narzędzia i upewnij się, że są czyste i w dobrym stanie.
- 3) Pracuj w czystym i uporządkowanym otoczeniu.
- 4) Sprawdź, czy numer referencyjny zestawu jest właściwy. Aby uniknąć uszkodzeń, wyjmij łożysko z opakowania tuż przed montażem.
- 5) Sprawdź stan wszystkich części składowych łożyska, piasty, zwrotnicy i półosi (brak rys i wgnieceń). Wymień wszystkie uszkodzone części.
- 6) Nigdy nie rozbieraj łożyska.
- 7) Jeżeli podczas montażu słychać nietypowe dźwięki, należy zdemontować, a następnie wymienić łożysko.
- 8) Nie wolno poluzowywać lub dokręcać nakrętki mocującej półosi w nieuniesionym pojeździe.
- 9) Nigdy nie opuszczaj uniesionego pojazdu, kiedy półoś jest poluzowana lub zdemontowana.
- 10) Należy ostrożnie obchodzić się z łożyskami, aby uniknąć uszkodzeń.
- 11) Prawidłowe osadzenie łożyska w zwrotnicy musi odbywać się poprzez wywieranie siły na bieżnię zewnętrzną łożyska. Nacisk na bieżnię wewnętrzną spowoduje uszkodzenie wewnętrzne łożyska (bieżni i elementów toczyń). Nigdy nie naciskaj na oba pierścienie jednocześnie.
- 12) Unikaj wszelkich uszkodzeń enkodera magnetycznego i upewnij się, że na uszczelce nie ma wgnieceń, zarysowań lub nacięć i że znajduje się ona z dala od pól magnetycznych.
- 13) Stosuj momenty dokręcania zalecane przez producenta. Można je znaleźć na etykiecie na opakowaniu.

II. Wymagane narzędzia

- Prasa o nacisku przynajmniej 6 ton
- Ściągacz do łożysk
- Ściągacz typu adapterowego (gdzie średnica śruby ściągacza zależy od średnicy pierścienia zewnętrznego i/lub wewnętrznego)

III. Demontaż

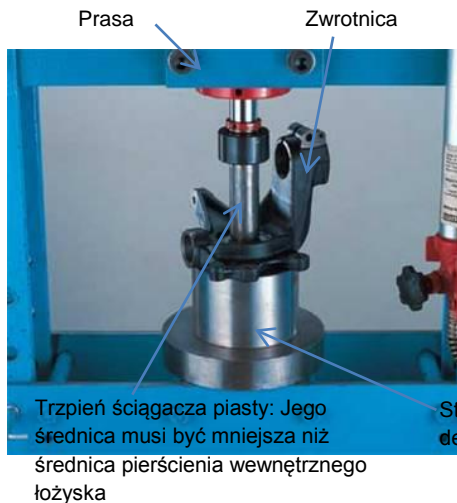
1. Zdemontuj w następującej kolejności

- zacisk hamulcowy
- tarczę hamulcową
- nakrętkę zabezpieczającą łożysko
- zwrotnicę



2. Umieścić zwrotnicę na prasie, opierając ją o podkładki ustalające.

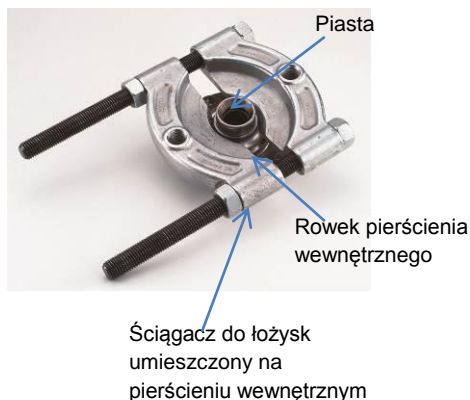
Używając trzpienia o odpowiedniej średnicy, należy wywrzeć nacisk na piastrę, aby ściągnąć ją ze zwrotnicy.



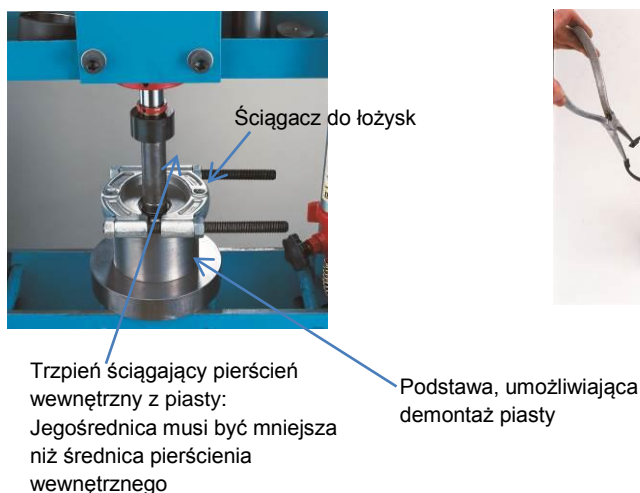
3. Łożysko rozłożone jest na dwie części: część z pierścieniem wewnętrznym pozostaje na piastrze, druga część łożyska pozostaje w zwrotnicy.



4. Jeżeli pierścień łożyska kulkowego pozostał na piastrze, użyj ściągnacza, aby go wyciągnąć. Szczękę należy umieścić w rowku pierścienia wewnętrznego łożyska. Jeśli pierścień wewnętrzny nie posiada rowka, umieść szczękę pomiędzy powierzchnią pierścienia i piasty.



5. Ściągacz należy umieścić na prasie, opierając go na podkładkach ustalających. Wywierać nacisk trzpieniem o wcześniej ustalonej średnicy (no. 2 powyżej), ażeby ściągnąć pierścień wewnętrzny.

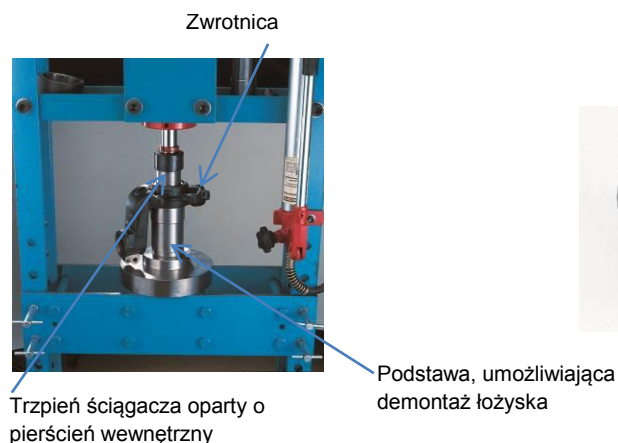


6. Jeżeli zabezpieczeniem jest pierścień Seegera, należy zdjąć go za pomocą szczypiec.



7. Załóż pierścień wewnętrzny oraz koszyk łożyska kulkowego z powrotem na pierścieniu zewnętrznym, pozostającym w zwrotnicy. Oprzyj zwrotnicę o podkładki ustalające i użyj trzpienia o właściwej średnicy*, aby wyrzeźnić nacisk na pierścień wewnętrzny łożyska.

*Średnica trzpienia ściągacza odpowiada grubości pierścienia wewnętrznego



IV. Montaż

8. Zestaw firmy NTN-SNR zawiera wszystkie części wymagane podczas montażu. Należy wymienić wszystkie elementy znajdujące się w zestawie. Mimo że są to drobne elementy, mają one wpływ na prawidłowe funkcjonowanie łożyska.

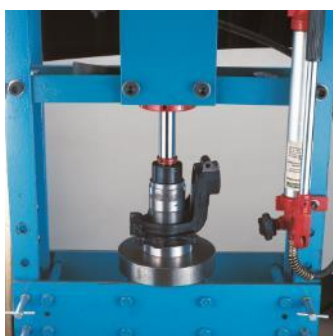
9. Przed przystąpieniem do montażu nowego łożyska, upewnij się, czy piasta i zwrotnica są w dobrym stanie i czy powierzchnie osadzenia łożyska są czyste. W łożyskach ASB® zdejmij osłonę ochronną tuż przed montażem. Unikaj uderzeń w enkoder magnetyczny oraz kontaktu z zabrudzonymi lub magnetycznymi powierzchniami.



Aby zlokalizować enkoder magnetyczny ASB®, należy użyć karty testowej firmy NTN-SNR.

Podczas montażu należy zwrócić uwagę, czy łożysko z ASB® zostało zamontowane we właściwą stronę.

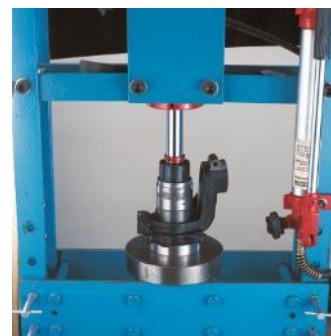
10. Należy osadzić zwrotnicę po stronie przeciwnej do kierunku montażu. Umieścić łożysko przy wlocie obudowy, z enkoderm magnetycznym po stronie skierowanej do wnętrza pojazdu. Używając prasy, przy pomocy trzpienia ściągarza o odpowiedniej średnicy**, należy wywrzeć nacisk na pierścień zewnętrzny łożyska. Aby uniknąć uszkodzeń, nie wywierać nacisku na enkoder magnetyczny.



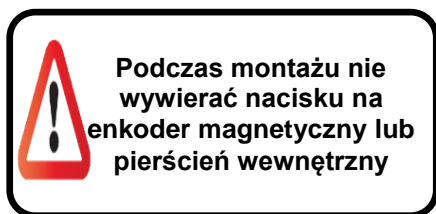
11. Jeżeli obecny jest pierścień Seegera, należy nałożyć go ostrożnie:
 - Starając się nie uszkodzić enkodera magnetycznego szczypcami
 - Ustawiając otwór pierścienia Seegera tak, aby umożliwić przełożenie czujnika



12. Umieścić piastę na prasie. Załóż zwrotnicę z łożyskiem na piastę. Stosując trzpień ściągarza o odpowiedniej średnicy*, należy wywrzeć nacisk na pierścień wewnętrzny łożyska, do osiągnięcia końcowego ustawienia. Dla łożysk z ASB®, nie wywierać nacisku na enkoder magnetyczny. Pod koniec montażu, normalny jest wzrost wymaganej siły. (wymagane są 4 tony)



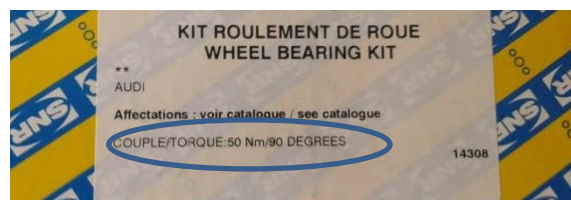
*Średnica trzpienia ściągarza odpowiada grubości pierścienia zewnętrznego



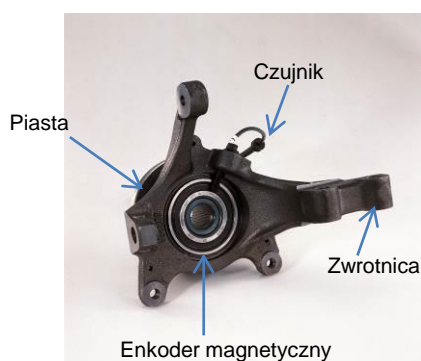
13. Zamontuj kompletny zestaw w pojeździe. Podczas montażu pólisi w piastę, należy unikać uderzeń: końcówka pólisi może uszkodzić enkoder magnetyczny. Przed montażem pólisi, wyczyść enkoder magnetyczny czystą, miękką szmatką. Zamontuj tarczę hamulcową i zacisk hamulcowy. Użyj klucza dynamometrycznego, aby zastosować końcowy moment dokręcania. Przed jego zastosowaniem, zatrzymaj obracającą się piastę, używając hamulca lub montując koło i opuszczając pojazd na ziemię.



W celu ułatwienia montażu firma NTN-SNR zamieszcza zalecany moment dokręcania na etykiecie produktu.



14. Dla łożysk z enkoderem magnetycznym ASB® należy wyczyścić i zamontować czujnik.



Zalecenia

Przestrzegaj procedur montażu zalecanych przez producenta i stosuj zalecane momenty dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online:

eshop.ntn-snr.com

Obejrzyj film dotyczący montażu łożysk kasetowych GEN1 na kanale YouTube NTN-SNR:

<https://www.youtube.com/watch?v=6cpnCtj7ibU>



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do danych technicznych.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.

**STOSUJ SIĘ DO ZALECEŃ
PRODUCENTA POJAZDU.**

