INDUSTRIE LOURDE
NOS SOLUTIONS DE LUBRIFICATION ADAPTÉES À VOS BESOINS

Graissage automatique

NTN SNR

www.ntn-snr.com

With You

1 TYPE D'APPLICATION OU D'ÉQUIPEMENT
4 APPLICATIONS MAJEURES :

Lubrification de moteur électrique

Points à vérifier :

- ☐ Recommandations du constructeur du moteur
- ☐ Vitesse du moteur
- ☐ Configuration, accès et état du collecteur et de l'orifice d'évacuation de la graisse
- ☐ Types de roulements
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Emplacements des points de lubrification sur les corps des paliers

Industrie : **exploitation minière**
Application : **roulements de moteurs électriques**
Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**
Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

Lubrification de roulement et de joint pour ventilateur

Points à vérifier :

- ☐ Types de roulements et vitesses
- ☐ Types de joints
- ☐ Caractéristiques du lubrifiant recommandé
- ☐ Conditions de fonctionnement
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Emplacements des points de lubrification sur les corps des paliers

Industrie : **centrale électrique**
Application : **roulements de ventilateurs / soufflerie**
Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**
Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

Lubrification de pompe à boues

Points à vérifier :

- ☐ Recommandations du constructeur de la pompe
- ☐ Types de joints
- ☐ Caractéristiques du lubrifiant recommandé
- ☐ Températures types de fonctionnement des roulements
- ☐ Conditions de fonctionnement
- ☐ Types de roulements, points de lubrification et sens de migration de la graisse
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Procédures de lessivage
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé

Industrie : **exploitation de carrière**
Application : **pompe à boues**
Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**
Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

Lubrification des roulements de palier d'un convoyeur

Points à vérifier :

- ☐ Types de roulements et vitesses
- ☐ Types de joints
- ☐ Caractéristiques du lubrifiant recommandé
- ☐ Conditions de fonctionnement
- ☐ Pratiques de graissage antérieures
- ☐ Exigences en matière d'accès sécurisé
- ☐ Calendrier d'entretien souhaité
- ☐ Emplacements des points de lubrification sur les corps des paliers

Industrie : **exploitation de carrière**
Application : **roulement / joint de convoyeur (solution hybride)**
Système de graissage : **NTN-SNR DRIVE BOOSTER**
Solution d'installation : **montage déporté avec étrier de fixation**

2 CHOIX DE LA MÉTHODE D'INSTALLATION

INSTALLATION DÉPORTÉE OU NON ?

Dans de nombreux cas, il est plus sûr d'installer des systèmes de lubrification déportés en raison des risques causés par l'accès à des machines en fonctionnement.

Si la réponse à l'une des questions suivantes est « OUI », il est préférable d'opter pour une installation déportée.

1. Est-il nécessaire d'enlever des barrières de protection ou des cages de sécurité pour accéder au point de lubrification ?
2. L'accès au point de lubrification est-il malaisé ou dangereux pendant que l'équipement fonctionne ?
3. Le point de lubrification est-il soumis à des vibrations intenses ou à des températures élevées susceptibles d'endommager le système de graissage ?
4. Est-il nécessaire d'obtenir un permis pour accéder aux points de lubrification comme ceux situés dans des espaces confinés ou en hauteur ?
5. Le point de lubrification est-il exposé à des quantités excessives d'eau, de matériaux traités ou d'impacts de matériaux solides ?

NON > Montage direct

Accessoires de montage DRIVE BOOSTER

A
1 x réducteur G1/8 mâle x G1/4 femelle
1 x réducteur M6 mâle x G1/4 femelle
1 x réducteur M8x1 mâle x G1/4 femelle
1 x réducteur M10x1 mâle x G1/4 femelle

B
1 x extension 45 mm G1/4 mâle x G1/4 femelle

C
1 x coude 45° our 90° G1/4 mâle x G1/4 femelle

D
1 x bride de support
LUBER PROTECTION BASE G1/4 mâle x G1/4 femelle

Accessoires de montage READY BOOSTER

A
1 x réducteur G1/8 mâle x G1/4 femelle
1 x réducteur M6 mâle x G1/4 femelle
1 x réducteur M8x1 mâle x G1/4 femelle
1 x réducteur M10x1 mâle x G1/4 femelle

B
1 x extension 45 mm G1/4 mâle x G1/4 femelle

C
1 x angle 45° ou 90° G1/4 mâle x G1/4 femelle

D
1 x bride de support
LUBER READY PROTECTION BASE G1/4 mâle x G1/4 femelle

OUI > Montage déporté

Application standard KITS D'INSTALLATION

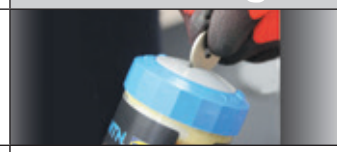
Polyvalents et adaptables, ils permettent une fixation sur des sections de poutrelles ou sur des cages grillagées

Application difficile Environnement sévère KITS D'INSTALLATION

Nos kits ont été spécifiquement conçus pour des zones de travail régulièrement soumises aux lessivages et aux impacts d'eau, conditions identiques à ce que l'on peut trouver dans les installations de préparation de manutention du charbon.

3 CHOIX DE LA SOLUTION DE LUBRIFICATION ET DU TYPE DE LUBRIFIANT

CHOIX D'UN SYSTÈME DE GRAISSAGE MONOPOINT

	READY	SMART	DRIVE
			
	De -20 °C à 60 °C	De -20° à 60°C	De -10° à 60°C
	Max 5 bar	Max 6 bar	Max 6 bar
	60 / 125 cm³	125 cm³	120 / 250 cm³
	1, 2, 3... 12 mois à +20 °C / UNIVERSAL+ sans contre-pression	1, 2, 3... 12 mois quelle que soit la température de fonctionnement	1, 2, 3... 12 mois quelle que soit la température de fonctionnement
	Flexible < 2 mètres à +20 °C avec lubrifiant UNIVERSAL+, diamètre intérieur du flexible 9,5 mm		Flexible < 5 mètres à +20 °C avec lubrifiant UNIVERSAL+, diamètre intérieur du flexible 9,5 mm
	IP 68	IP 65	IP 65
	CE Ex	CE Ex	CE

POUR VOTRE APPLICATION

0 *peu adapté* + *adapté* ++ *recommandé*	Convoyeurs	Moteurs électriques	Pompes	Soufflerie / ventilateurs
READY	+	+	+	+
SMART	0	+	0	+
DRIVE	++	++	++	++
GRAISSES charge standard (graisses haute vitesse)				
Shell Gadus S2 V100 2 (Alvania RL 2) *		•		•
Shell Gadus S5 T100 2 (Stamina RLS 2)*		•		•
ExxonMobil MOBIL POLYREX EM*		•		•
Castrol Spheerol AP 2*		•		•
NTN SNR LUB UNIVERSAL+		•		•
GRAISSES multiusages (graisses extrême pression)				
NTN SNR LUB HEAVY DUTY+	•		•	
Shell Gadus S3 V220C 2 (Albida EP 2)*	•		•	

** Graisse disponible sur demande seulement avec un minimum de commande.*

Première commande et recharge

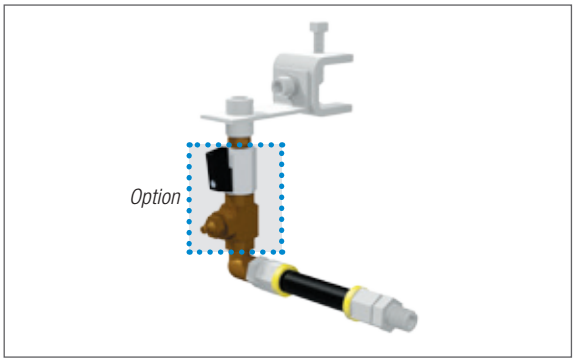
Première commande

Recharge

Première commande

Recharge

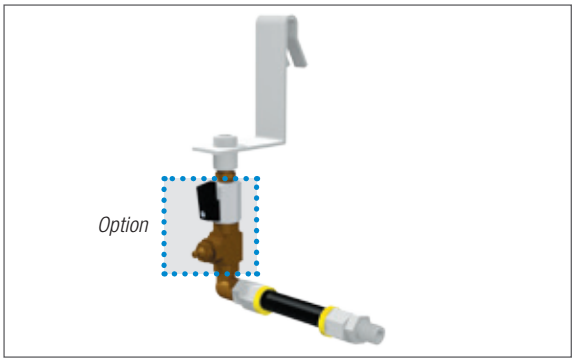
4 SÉLECTION DU KIT D'INSTALLATION
KITS POUR APPLICATION STANDARD



Kit d'installation usage standard fixation avec étrier de fixation

READY / SMART BOOSTER système monopoint montage avec étrier de fixation, flexible 1 m inclus

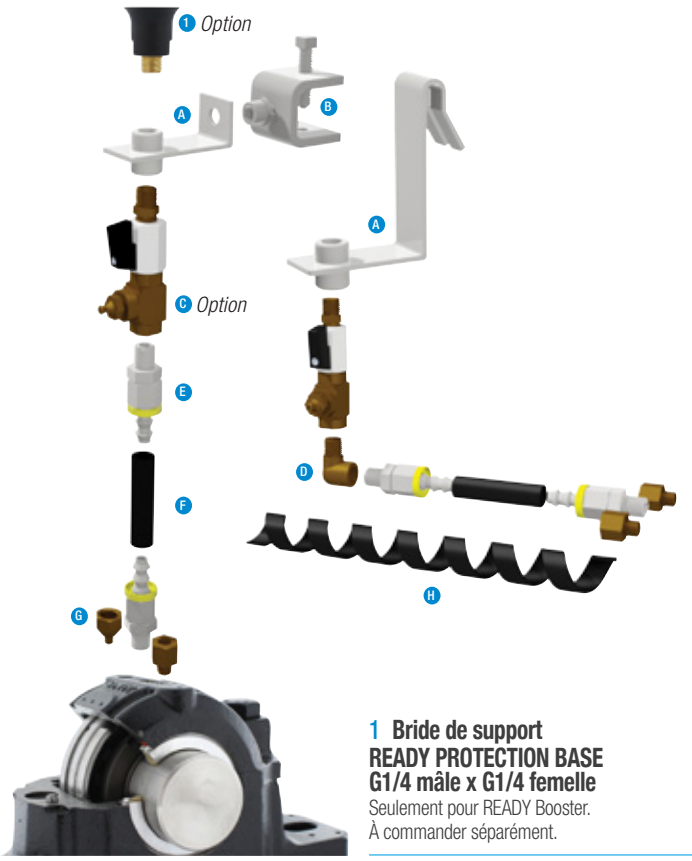
30 mm	LUBER SDKIT 1P 30 mm BEAM CLAMP
65 mm	LUBER SDKIT 1P 65 mm BEAM CLAMP



Kit d'installation usage standard pour grille de protection

READY / SMART BOOSTER système monopoint pour grille de protection, flexible 1 m inclus

LUBER SDKIT 1P CAGE HANGER



1 Bride de support READY PROTECTION BASE G1/4 mâle x G1/4 femelle
Seulement pour READY Booster.
À commander séparément.

A Plaque de fixation
Plaques de fixations compactes en acier inoxydable. Faciles à fixer sur une grille de protection avec son crochet ou sur une poutrelle à l'aide d'un étrier.

B Étrier pour poutrelle
Des étriers faciles à utiliser, avec vis de blocage à tête ronde trempée et vis d'assemblage en acier inoxydable. **Disponibles en 30 ou 65 mm.**

C Raccord G1/4 avec purge manuelle et robinet d'arrêt (en option)
Facilite l'apport de graisse supplémentaire, la purge du flexible et le nettoyage des obstructions dues à la graisse.
LUBER PURGE w MANUAL VALVE

D Coude 90° G1/4 mâle x G1/4 femelle

E Raccord de flexible G1/4 mâle
Pour flexible de diamètre intérieur 9,5 mm. Deux raccords inclus par point de lubrification.

F Flexible hautes performances
Diamètre intérieur 9,5 mm : 1 m inclus par point de lubrification.

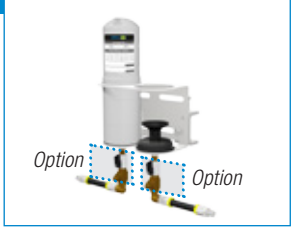
G Réducteur
Trois réducteurs R1/8, R1/4 et M10x1 inclus pour chaque point de lubrification.

H Protection spiralée pour flexible

4' SÉLECTION DU KIT D'INSTALLATION
KITS POUR APPLICATIONS DIFFICILES - ENVIRONNEMENTS SÉVÈRES

KITS D'INSTALLATION AVEC FIXATION PAR ÉTRIER POUR INDUSTRIE LOURDE

Montage 1 point avec étrier de fixation pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 2 m inclus

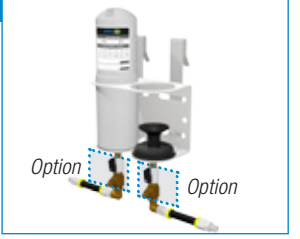


Montage 2 points avec étrier de fixation pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 4 m inclus

LUBER HDKIT 1P 30 mm BEAM CLAMP	30 mm	LUBER HDKIT 2P 30 mm BEAM CLAMP
LUBER HDKIT 1P 65 mm BEAM CLAMP	65 mm	LUBER HDKIT 2P 65 mm BEAM CLAMP

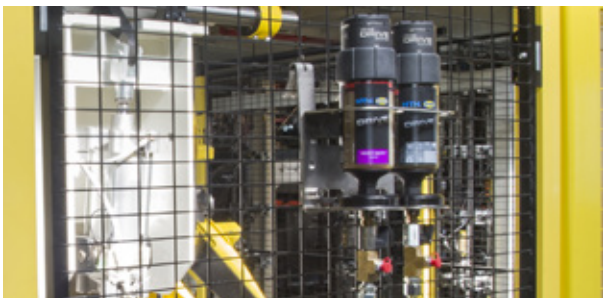
KITS D'INSTALLATION POUR GRILLE DE PROTECTION DESTINÉS A L'INDUSTRIE LOURDE

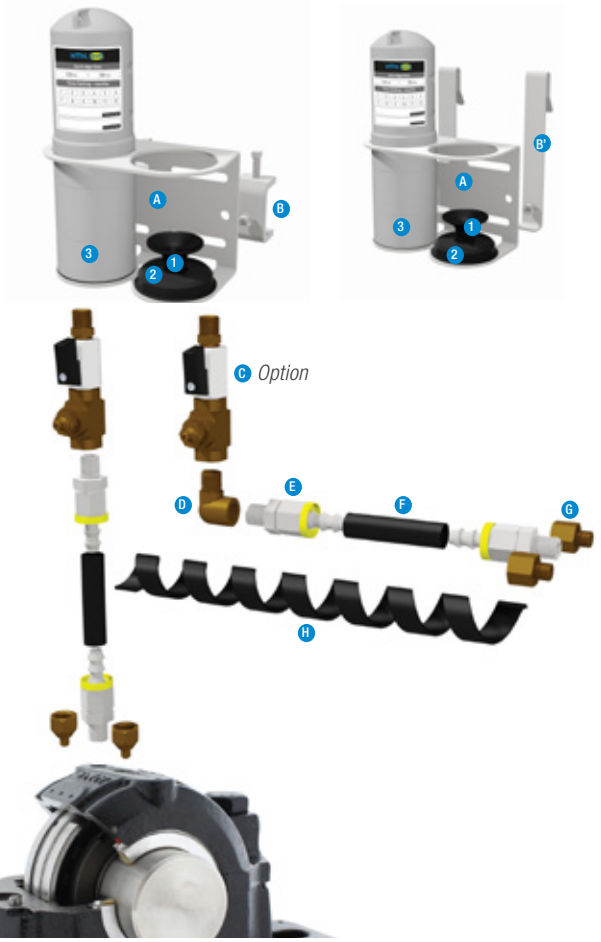
Montage 1 point pour grille de protection pour DRIVE BOOSTER.
Flexible 2 m inclus



Montage 2 points pour grille de protection pour DRIVE BOOSTER
Flexible 4 m inclus

LUBER HDKIT 1P CAGE HANGER	LUBER HDKIT 2P CAGE HANGER





A Inclus avec les plaques de fixation

1. Bride de support DRIVE
2. Clip pour capot de protection
3. Capot de protection DRIVE BOOSTER Heavy Duty 250 (plastique)

Plaques de fixations compactes en acier inoxydable Faciles à fixer sur le grillage d'une cage de protection à l'aide d'un crochet ou sur une poutrelle à l'aide d'un étrier.

B Étrier pour poutrelle

Des étriers faciles à utiliser, avec vis de blocage à tête ronde trempée et vis d'assemblage en acier inoxydable. **Disponibles en 30 ou 65 mm.**

B' Crochet de montage pour grille de protection

(acier inoxydable)

C Raccord G1/4 avec purge manuelle et robinet d'arrêt (en option)

Facilite l'apport de graisse supplémentaire, la purge du flexible et le nettoyage des obstructions dues à la graisse.
LUBER PURGE w MANUAL VALVE

D Coude 90° G1/4 mâle x G1/4 femelle

E Raccord G1/4 mâle

Pour flexible de diamètre intérieur 9,5 mm. Deux inclus par point de lubrification.

F Flexible hautes performances

Fourni avec flexible 2 m (diamètre intérieur 9,5 mm) par point.

G Réducteur

Trois réducteurs R1/8, R1/4 et M10x1 inclus pour chaque point de lubrification.

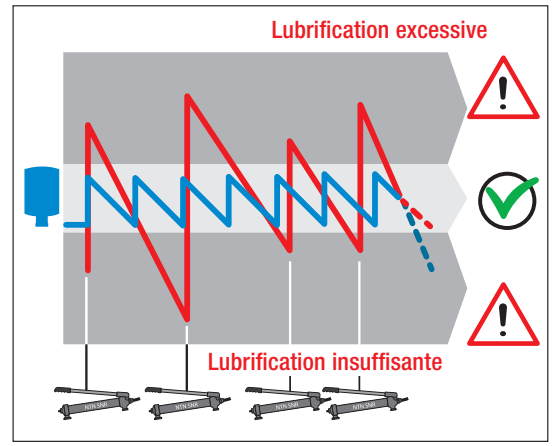
H Protection spiralée pour flexible

INDUSTRIE LOURDE :
NOS SOLUTIONS DE LUBRIFICATION ADAPTÉES À VOS BESOINS

AVANTAGES DU GRAISSAGE AUTOMATIQUE

Seule une lubrification adéquate peut garantir le fonctionnement optimal des roulements et des assemblages mécaniques associés.

55 % des défaillances prématurées des roulements sont dues à une lubrification inappropriée.



Graisse en quantité excessive
- Augmentation de la température de fonctionnement
- Détérioration de la graisse dans les roulements haute vitesse
- Utilisation non optimale de la graisse fraiche
- Possibilité d'endommager les joints de contact

Graisse en quantité insuffisante
- Usure prématurée
- Dégradation accélérée de la graisse restante
- Risque de pénétration d'éléments contaminants dû à l'absence de purge de lubrifiant

Le graisseur automatique permet de garantir la lubrification constante et régulière de vos roulements. Le graisseur est facile à intégrer et contribue à optimiser la lubrification sans que vous ayez à modifier votre installation.

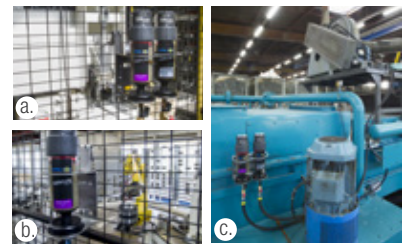
GRAISSEURS AUTOMATIQUES : POURQUOI ET OÙ SONT-ILS NÉCESSAIRES ?

1) Prévenir la contamination des roulements

a. Purge du joint d'étanchéité de la pompe
b. Relubrification et purge du joint de palier du convoyeur
c. Lubrification de roulement avec purge de joint

2) Offrir plus de sécurité et de rentabilité

a. Système de lubrification déporté pour roulements de convoyeur dont les paliers sont installés derrière un grillage qui interdit les accès inutiles
b. Équipement de regraissage automatique pour espaces confinés ou en hauteur et pour lesquels une autorisation peut être requise
c. Systèmes de lubrification déportés au niveau du sol pour équipements difficiles d'accès comme des moteurs, des ventilateurs ou des pompes électriques de grandes dimensions

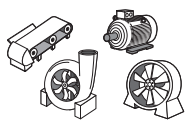


Gains en termes de sécurité : le placement des graisseurs dans des endroits accessibles en toute sécurité évite les risques associés au levage, à la manutention de cages ou de barrières, au travail en hauteur ou dans des espaces confinés.

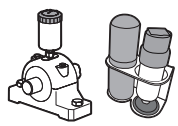
Gains en termes de rentabilité : permet de gagner du temps car pas de permis nécessaire pour accéder à la machine, pour la mise à l'isolement de la machine et pas de temps perdu à la préparation d'équipements.

GUIDE DE SELECTION
4 ÉTAPES SIMPLES POUR LE CHOIX DE LA SOLUTION DE LUBRIFICATION

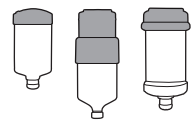
1 **Étude du type d'application ou d'équipement**



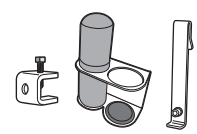
2 **Choix de la méthode d'installation**



3 **Choix de la solution de lubrification et du type de lubrifiant**



4 **4'** **Sélection du kit d'installation**



NTN SNR With You

INDUSTRIE LOURDE

NOS SOLUTIONS DE LUBRIFICATION ADAPTÉES À VOS BESOINS

DOC.I_DRIVESELECT_ARG1.Fa - SAP: 396 807- Conception et réalisation : Service publicité NTN-SNR © 02/2017 - Photos: © Pedro Studio Photos - Shutterstock

Le présent document est la propriété exclusive de NTN-SNR ROULEMENTS. Toute reproduction totale ou partielle sans autorisation préalable de NTN-SNR ROULEMENTS est formellement interdite. En cas de violation du présent paragraphe, vous vous exposez à des poursuites judiciaires.

Les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser dans ce document malgré le soin apporté à sa réalisation n'engagent pas la responsabilité de NTN-SNR ROULEMENTS. En raison de notre politique de recherche et développement continue, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis, tout ou partie des produits et spécifications mentionnés dans ce document.

© NTN-SNR ROULEMENTS, copyright international 2017.

NTN-SNR ROULEMENTS - 1 rue des Usines - 74000 Annecy
RCS ANNECY B 325 821 072 - Code APE 2815Z - Code NACE 28.15
www.ntn-snr.com

NTN SNR With You