



KF155.70U

Zalecenia do montażu/demontażu

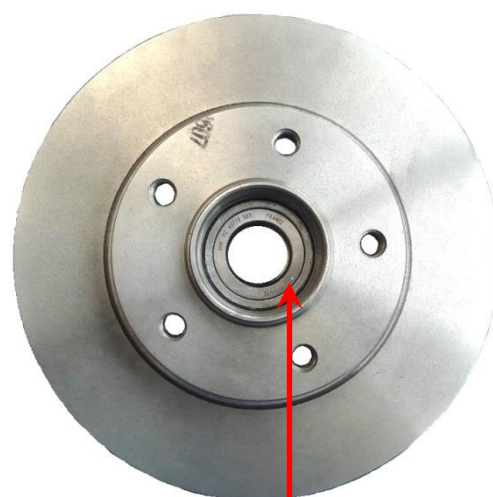
NISSAN:	Primastar, Primastar FL,
OPEL:	Vivaro, Vivaro FL
RENAULT:	Trafic II, Trafic II FL
VAUXHALL:	Vivaro, Vivaro FL

Numery referencyjne

OE

7711130076, 93161254,
4413736, 43206-00QAE

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW TARCZY HAMULCOWEJ Z PIASTĄ NTN-SNR KF155.70U



Numer identyfikujący: SNR
FC.40772.S03



NAJCZĘŚCIEJ WYSTĘPUJĄCE PROBLEMY

PROBLEMY Z PĘKNIĘTYMI TARCZAMI HAMULCOWYMI LUB HAŁASEM PODCZAS JAZDY

Możliwe przyczyny

Niewłaściwe funkcjonowanie układu hamulcowego.

Występuje w przypadku zatarcia zacisków hamulcowych lub blokady hamulca ręcznego.

Tarcza jest unieruchomiona, przez co piasta zaczyna się nagrzewać. Dochodzi do pęknięcia tarczy. **(no. 1)**.



Pojazd nie powinien być użytkowany, dopóki układ hamulcowy nie zostanie naprawiony.

Nieprawidłowy montaż tarczy hamulcowej z piastą.

Zdarza się, że tarcza hamulcowa z piastą zostaje zamontowana nieosiowo, przez co dochodzi do uszkodzenia pierścieni wewnętrznych łożyska, a w rezultacie do uszkodzenia tarczy hamulcowej z piastą.

Niepoprawny montaż pierścienia wewnętrznego, doprowadza do uszkodzenia uszczelki, co powoduje rozszczelnienie łożyska. Na skutek tego do łożyska zaczynają przenikać substancje zanieczyszczające, takie jak woda **(no. 2)**. W wyniku powstałej korozji, łożysko hałasuje podczas pracy, a okres jego użytkowania ulega znacznemu skróceniu **(no. 2)**.

Korozja na łożysku



No. 2

Uszkodzona uszczelka odklejona od koszyka



Ta awaria jest nieodwracalna, wymaga wymiany dwóch zestawów tarcz z piastą KF155.70U

DEMONTAŻ:

- 1) Podnieść pojazd
- 2) Zdemontować tylne koła
- 3) Zdemontować zacisk hamulcowy i jarzmo hamulca
- 4) Zdemontować osłonę
- 5) Odkręcić śrubę piasty koła
- 6) Zdemontować tarczę hamulcową
- 7) Zdemontować pierścień Segera
- 8) Wykręcić tłok z zacisku hamulcowego przy pomocy narzędzia specjalistycznego

Narzędzie specjalistyczne do wykręcania tłoka z zacisku hamulcowego

OE:KM6237-C

MONTAŻ:

- 1) Zamontować poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu
- 2) Wykonać jazdę próbną na drodze

Zalecenia

Należy stosować się do zaleceń producenta dotyczących montażu i stosować odpowiednie momenty dokręcania, a także wymieniać wszystkie części znajdujące się w zestawie. Jako że jest to część istotna dla bezpieczeństwa podczas jazdy, zaleca się wymianę obu tarcz jednocześnie.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: eshop.ntn-snr.com



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU.**