



Tarcza hamulcowa z piastą (KF) Zalecenia do montażu/demontażu



I. Zalecenia ogólne

- 1) Zawsze należy sprawdzić instrukcję techniczną pojazdu.
- 2) Przygotować narzędzia niezbędne do przeprowadzenia montażu tarczy hamulcowej z piastą według zaleceń producenta pojazdu.
- 3) Upewnić się, że wszystkie narzędzia potrzebne do montażu są w dobrym stanie, a miejsce pracy jest czyste i bezpieczne.
- 4) Przed przystąpieniem do montażu upewnić się, że zakupiony zestaw jest odpowiedni dla Twojego pojazdu, a części znajdujące się w środku nie zostały wcześniej rozpakowane.
- 5) Jako że tarcza hamulcowa z piastą jest elementem istotnym dla bezpieczeństwa jazdy, zaleca się wymianę obu tylnych tarcz hamulcowych jednocześnie, a także montaż nowych klocków hamulcowych.
- 6) W zestawie znajdują się nowe nakrętki, śruby i osłony wymagane do montażu łożyska zgodnie z zaleceniami producenta. Nie wolno stosować ponownie starych nakrętek, śrub i osłon.
- 7) Nigdy nie rozmontowywać i nie rozdzielać części składowych tarczy hamulcowej z piastą.
- 8) Jeżeli podczas montażu słychać nietypowe dźwięki, należy zdemontować tarczę i sprawdzić, czy na łożysku nie pojawiły się pęknięcia lub inne uszkodzenia. W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń, nie wolno montować tarczy.
- 9) Aby uniknąć uszkodzenia enkodera magnetycznego, należy trzymać go z dala od magnesów trwałych.
- 10) Plastikowa osłona enkodera powinna zostać usunięta tuż przed montażem.
- 11) Odpowiedni moment dokręcania podany jest na etykiecie na pudełku.
- 12) Stosować momenty dokręcania zalecane przez producenta i pamiętać, aby podczas dokręcania obracać tarczą hamulcową.

II. Wymagane narzędzia

Narzędzie specjalistyczne do wkręcania tłoka zacisku hamulcowego (part no. OE KM-6237-C)

III. Demontaż

1. Zdemontować w następującej kolejności
 - Tylne koło
 - Zacisk hamulcowy, a następnie prowadnicę i klocki hamulcowe
 - Osłonę
 - Nakrętkę piasty koła
 - Tarczę hamulcową z piastą

2. Przed zamontowaniem nowej tarczy hamulcowej z piastą:
 - Wyczyścić podstawę i czop
 - Upewnić się, że czujnik ABS nie został uszkodzony
 - Wkręcić tłok w zacisk hamulcowy przy pomocy narzędzia specjalistycznego (OE KM-6237-C)

Prowadnica klocków hamulcowych + klocki hamulcowe



Zacisk hamulcowy

Osłona

Tarcza hamulcowa z piastą

Zacisk hamulcowy



Narzędzie specjalistyczne KM-6237-C

czop z podstawą

Czujnik ABS

IV. Montaż

3. Zestaw NTN-SNR zawiera wszystkie części niezbędne do montażu tarczy hamulcowej z piastą. Należy pamiętać o wymianie wszystkich elementów znajdujących się w zestawie. Poszczególne elementy są niezbędne do prawidłowego działania tarczy hamulcowej z piastą.

4. Przed zamontowaniem nowej tarczy hamulcowej z piastą zdjąć plastikową osłonę ASB®. Enkoder magnetyczny należy chronić przed wpływami z zewnątrz. Unikać wszelkiego kontaktu z zabrudzonymi lub magnetycznymi powierzchniami. Używając karty testowej ASB® upewnić się, że bieguny magnetyczne nie zostały uszkodzone.



ASB® enkoder magnetyczny

ASB® tester

5. Zamontować nowe elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu:

- Zamontować nową tarczę hamulcową z piastą na czopie
- Uważać, aby nie uszkodzić czujnika ABS
- Założyć nową nakrętkę
- Zastosować klucz dynamometryczny, aby dokręcić nakrętkę z momentem zalecanym przez producenta. Moment dokręcania został podany na etykiecie produktu.
- Założyć nową osłonę



Aby ułatwić prawidłowy montaż tarczy hamulcowej, NTN-SNR podaje na etykietach swoich produktów zalecane momenty dokręcania.



6. Etap końcowy:

- Zamontować prowadnicę klocków hamulcowych
- Zamontować nowe klocki hamulcowe
- Zamontować zacisk hamulcowy
- Zamontować koło

Zalecenia

Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu i stosuj zalecane momenty dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online:

eshop.ntn-snr.com

Obejrzyj film dotyczący montażu tarcz hamulcowych z piastą na YouTube NTN-SNR: <https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu, firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować starty lub szkody bezpośrednio lub pośrednio wynikające z ich wykorzystania.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU**

