



POLEAS DAMPER

Informaciones montaje/desmontaje

La función de la polea Damper es fundamental, influye directamente en el conjunto de los accesorios.

¿Por qué cambiar la polea Damper?

Simplicidad y Reducción de costos:

En el momento indicado para la renovación de la distribución motor, cambiar también la polea Damper, con lo que el tiempo de inmovilización de su vehículo será mínimo.

Seguridad:

El deterioro de una polea Damper puede suponer una parada de la dirección asistida.

Confort:

El deterioro de la polea Damper provoca ruidos y vibraciones además de la parada del aire acondicionado, de la dirección asistida o cargas eléctricas. Todo esto implica desagradables consecuencias para el conductor.

Entorno de la polea:

En el entorno de la polea se encuentran otros elementos que pueden provocar su deterioro: una fuga de aceite o de líquido de refrigeración puede deteriorar la junta de la polea Damper.



Cuando ciertos síntomas aparecen, es necesario verificar el estado de la polea Damper:

- **Vibraciones no habituales en el interior del habitáculo.**
- **Silbido de la correa de accesorios.**
- **Ruido o chasquido no habitual.**

Consejos para el desmontaje

- No usar un destornillador, un extractor u otro objeto que se apoye sobre el anillo.
- No calentar la pieza para desmontarla: ni decapante térmico, ni soplete u otra fuente de calor (riesgo de degradación del caucho, deformación del diámetro de montaje, planeidad,...).
- Usar las herramientas apropiadas: recomendamos el uso de la maleta HAZET Ref. 1789 N-1 para el desmontaje de la polea.



Consejos para el montaje

- Evitar los choques sobre la cara en contacto con el piñón de distribución, el asiento de tornillo, el asiento de junta y la correa de accesorios (riesgo de mal ajuste, fuga o desgaste de la correa).
- No sobrepasar el par de apriete máximo del tornillo de fijación (riesgo de provocar fisuras o deformaciones). El uso de una llave dinamométrica se hace indispensable.
- No arrancar nunca el motor sin la correa de accesorios.
- Evitar todo contacto de aceite, disolvente, carburante, ácido o base (riesgo de deterioro de los cauchos).



- **Toda pieza nueva que haya sufrido un impacto (que se haya caído, que haya chocado con otra,...) no funcionará y no debe ser utilizada.**
- **Para evitar riesgos de oxidación, las piezas deben ser manipuladas con guantes limpios y secos.**

¡RESPECTE LAS ESPECIFICACIONES DEL CONSTRUCTOR DEL VEHÍCULO!

NTN-SNR ROULEMENTS

El contenido de este documento está protegido por el copyright del editor y su reproducción, incluso parcial, está prohibida sin autorización expresa. A pesar del cuidado aportado a la realización de este documento, NTN-SNR Roulements declina toda responsabilidad por los errores u omisiones que se hayan podido producir, así como por las pérdidas o daños directos o indirectos derivados de su utilización.

