



R140.17

Zalecenia do montażu/demontażu

<p>CITROËN: Jumper (I and II), Relay (I and II) FIAT: Ducato, Ducato (made in Russia) PEUGEOT: Boxer (I and II)</p>	<p>Numer referencyjny OE (łożysko) 1347527080, 1328046080, 1606375080</p>
--	--

JAK ROZPOZNAĆ ZESTAW ŁOŻYSKA KOŁA R140.17



CZĘSTE PROBLEMY

PROBLEMY Z HAŁASEM PODCZAS JAZDY I USZKODZONYM ŁOŻYSKIEM

Możliwe przyczyny

Nieprawidłowy montaż łożyska

Podczas montażu piasty należy podeprzeć wewnętrzną bieżnię łożyska.

W przypadku gdy nieprawidłowe podparcie wewnętrznej bieżni łożyska spowoduje, że zostanie ona wypchnięta przez piastę podczas montażu, wewnętrzny pierścień zabezpieczający zsunie się z rowka mocującego. Jeżeli łożysko zamontowane w ten sposób zostanie wyjęte i zainstalowane ponownie lub dopchnięte bez demontażu, pojawia się kilka problemów. Najczęściej dochodzi do zgniecenia blaszanego pierścienia przez wewnętrzne ścianki bieżni łożyska, a w końcowej fazie, do pęknięcia wewnętrznego kołnierza niezabezpieczonej bieżni.

Fragmenty pękniętego kołnierza mogą przedostać się do wnętrza łożyska, co powoduje hałas, a w rezultacie doprowadza do całkowitego zniszczenia łożyska.



Nieprawidłowy montaż spowoduje luz w łożysku koła, co wywoła głośną pracę koła. Doprowadzi to do szybkiego zniszczenia łożyska i możliwego uszkodzenia elementów zewnętrznych (piasta, tarcza hamulcowa, etc).



Moment dokręcania dla nakrętki zabezpieczającej wynosi 450 Nm.

WYMIANA

Narzędzia specjalistyczne

Prasa hydrauliczna.

Środki ostrożności

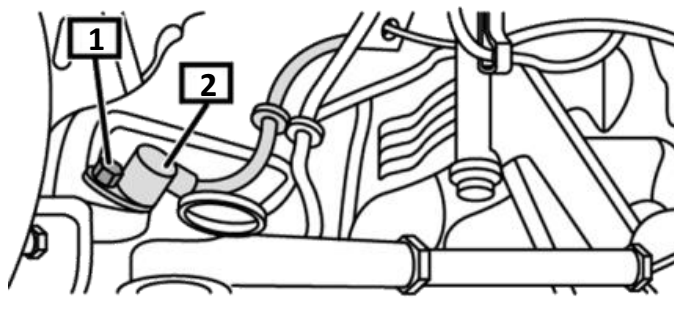
Należy zawsze wymieniać skorodowane lub uszkodzone nakrętki i śruby.

Momenty dokręcania

- Śruba czujnika prędkości koła (no.1): **8 Nm**
- Nakrętka zabezpieczająca łożyska (no.4): **M28 450 Nm**
- Sworzeń końcówki drążka kierowniczego (no.5): **75 Nm**
- Śruba – sworzeń wahacza dolnego (no.7): **99 Nm**
- Kolumna McPhersona (no.12): do pukła **53 Nm**, do zwrotnicy **210 Nm**
- Mocowania koła: M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**

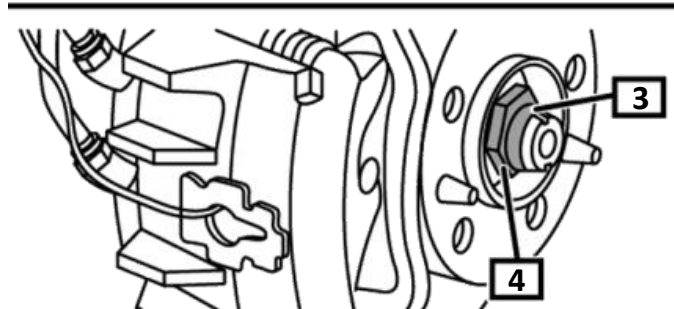
DEMONTAŻ

1) Podnieść pojazd i zdemontować przednie koła



2) Zdemonstować śrubę czujnika prędkości koła (no.1)

3) Zdemonstować czujnik prędkości (no.2)



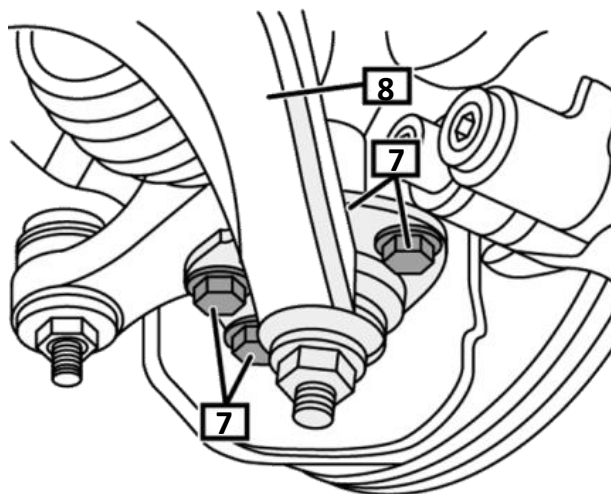
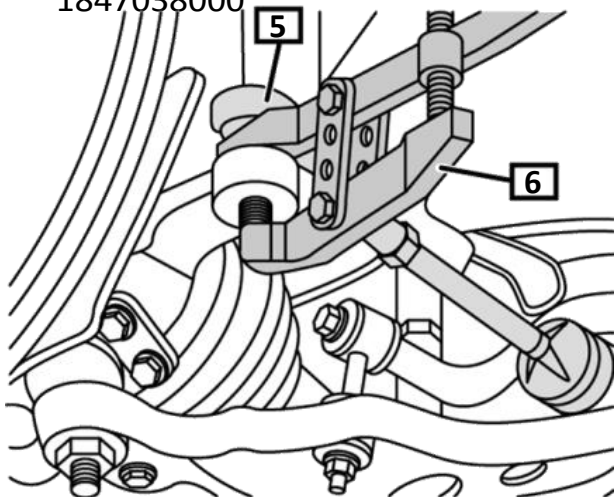
4) Ściągnąć element zabezpieczający nakrętkę łożyska (no.3)

5) Odkręcić nakrętkę zabezpieczającą łożysko (no.4)

6) Zdemonstować zacisk hamulcowy i tarczę hamulcową

7) Użyć ściągacza do przegubu kulowego, aby wypchnąć końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicy (no.5)

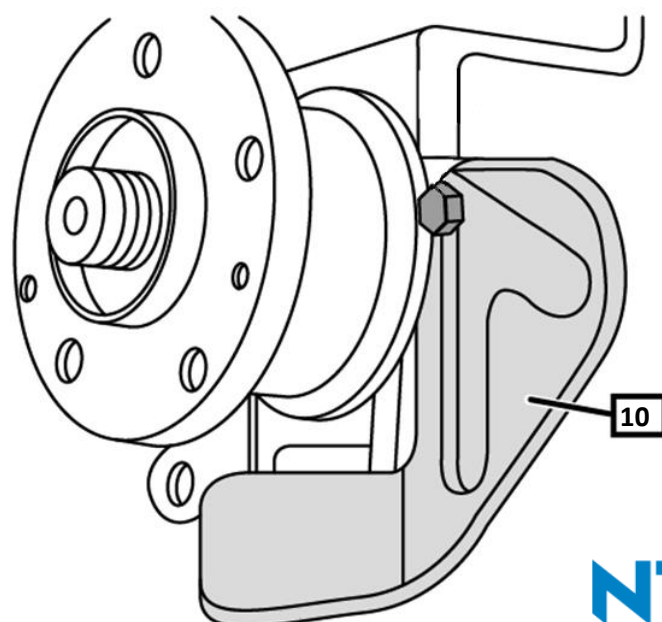
Wymagane narzędzie specjalistyczne: Ściągacz do przegubu kulowego (no.6): OE 1847038000



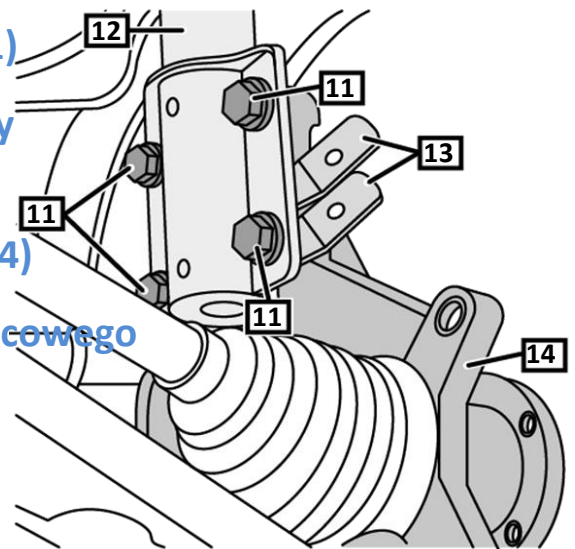
8) Odkręcić śruby sworznia wahacza dolnego (no.7), aby wypchnąć wahacz (no.8)

9) Zdemontować sworznie wahacza dolnego ze zwrotnicy

10) Zdemontować tylną osłonę (no. 10)



- 11) Odkręcić śruby kolumny McPhersona (no.11)
- 12) Odłączyć kolumnę McPhersona od zwrotnicy (no.12) i (no.14)
- 13) Wysunąć sworzeń z gniazda zwrotnicy (no.14)
- 14) Zdemontować mocowanie przewodu hamulcowego (no.13)
- 15) Przeprowadzić wymianę łożyska



MONTAŻ

Po montażu łożyska zamontować pozostałe części w przeciwnej kolejności niż podczas demontażu.



Zalecenia

Należy dokładnie przestrzegać instrukcji montażu, używając odpowiednich narzędzi oraz upewnić się, że wszystkie nowe części znajdujące się w zestawie zostały zamontowane.

Przestrzegać procedur montażu zalecanych przez producenta pojazdu, a także odpowiednich momentów dokręcania.

Podczas wymiany zestawu można skorzystać z informacji technicznej "Montaż/demontaż łożyska koła" dostępnej na naszej stronie: http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20



Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu: eshop.ntn-snr.com



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU.**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Treść tego dokumentu jest chroniona prawem autorskim wydawcy i jego powielanie, nawet częściowe, jest zabronione bez pisemnej zgody redakcji.

Pomimo staranności w przygotowaniu tego dokumentu firma NTN-SNR nie ponosi żadnej odpowiedzialności za błędy lub pominięcia, które mogą spowodować straty lub szkody bezpośrednie lub pośrednie wynikające z ich wykorzystania.