



## DPF350.01

### Instruções de montagem/desmontagem

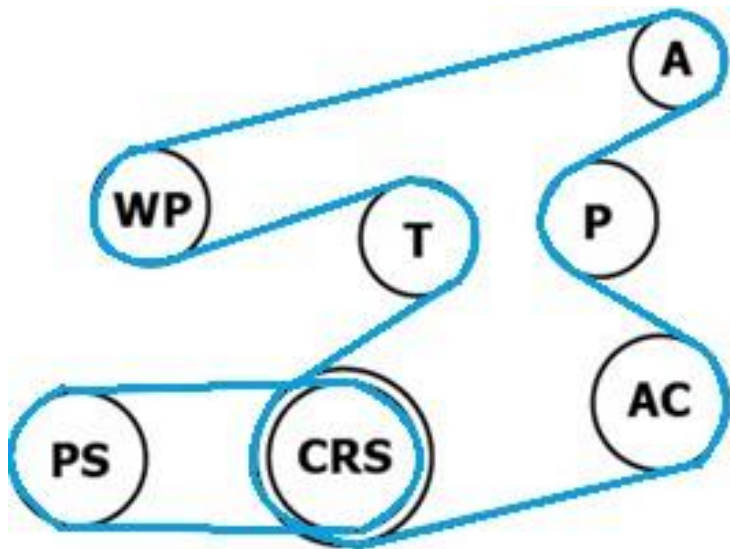
<b>BMW:</b>	Série 1 (E87), Série 3 (E46/E90/E91/E92/E93), Série 5 (E60/E61), Série 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)	<b>MOTORES</b>	<b>Referência OE</b>
		2.1 D, 2.0TD	11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882

### IDENTIFICAR A POLIA AMORTECEDORA DPF350.01

#### Rastreabilidade

DPF350.01





A	Alternador	P	Polia de retorno
AC	Compressor do ar-condicionado	PS	Direção assistida
CRS	Eixo da cambota	T	Rolo tensor
		WP	Bomba de fluido de refrigeração

## PROBLEMAS FREQUENTES

### PROBLEMAS DE VIBRAÇÃO DA POLIA

#### Causas prováveis

##### Parafuso de fixação mal apertado

O parafuso de fixação da polia do eixo da cambota deve ser corretamente apertado em quatro etapas: **100 Nm + 60° + 60° + 30°**. Um parafuso de fixação mal apertado permite que a polia vibre e até pode ficar ruidoso, em certas circunstâncias.



**Deformação do parafuso**

As dimensões de um parafuso de fixação novo são de **M18 x 1,5** com um comprimento máximo de **85,5 mm**. É essencial usar uma arruela com este parafuso.

Durante o aperto de binário/ângulo, o parafuso ficará deformado e esticado. É, portanto, recomendado o uso de um novo parafuso de fixação quando se instala uma polia nova ou usada. O incumprimento desta recomendação pode levar ao aperto incorreto da polia, permitindo-lhe girar na cambota.

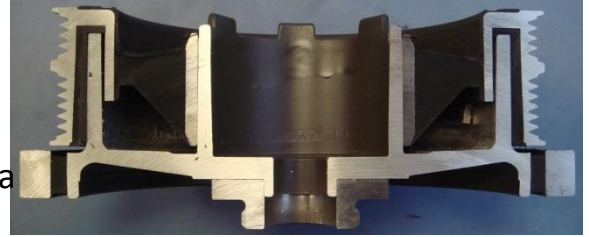


**Vestígios de lascagem na face de contacto frontal da polia são uma indicação de um parafuso de fixação mal apertado.**

## Composição

Esta polia do eixo da cambota é composta por uma polia exterior em alumínio ligada a um cubo interior por um elemento elastomérico (borracha) ensanduichado entre elas.

Por vezes, é possível ver-se uma pequena quantidade de massa lubrificante exsudada da placa traseira da polia. Tal facto não afeta o correto funcionamento da polia.



Esta polia é feita de alumínio, o que significa que é muito frágil; danos por impacto podem impossibilitar a utilização da polia.

## SUBSTITUIÇÃO DA POLIA AMORTECEDORA

### Precauções de segurança

- Utilize sempre um parafuso novo.
- Nunca rode o eixo da cambota sem a correia de acessórios.

### Ferramentas especiais

- Chave dinamométrica e chave de binário/ângulo
- Conjunto de ferramentas HAZET: (extrator de polias) Ref.1789N-1 para a remoção da polia



## DESMONTAGEM

- 1) Retire a correia de acessórios
- 2) Retire a polia do eixo da cambota antiga  
Use um extrator HAZET.
- 3) Limpe quaisquer resíduos e sujidade na área do eixo da cambota

## MONTAGEM

- 4) Volte a instalar a nova polia do eixo da cambota na cambota
- 5) Aperte o novo parafuso de fixação até aos binários recomendados  
(certificando-se de que é aplicada uma arruela)
- 6) Substitua e aplique tensão na correia de acessórios

**Lembre-se de utilizar sempre um parafuso novo**



O aperto preciso do parafuso de fixação é absolutamente essencial: devem ser sempre utilizadas as ferramentas corretas.

### Recomendações

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo on-line: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR  
ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

