



R166.03

Zalecenia dotyczące montażu/demontażu

CITROËN: C2, C3, C3 II, C3 Pluriel, C4 Cactus, C Elysée, DS3

PEUGEOT: 207, 207+, 208, 301, 1007, 2008

Numery referencyjne

OE

3350/-86

IDENTYFIKACJA ZESTAWU ŁOŻYSKA KOŁA

NTN-SNR R166.03



CZĘSTE PROBLEMY

HAŁAS PODCZAS JAZDY

Możliwe przyczyny

Skorodowane łożysko



Niepoprawny montaż – jeżeli łożysko nie zostało dokręcone odpowiednim momentem, uszczelka może być wypychana na zewnątrz przez elementy toczne, co spowoduje, że woda dostanie się do wnętrza łożyska. (no.1)

no.1

Uszkodzenie uszczelki enkodera podczas montażu łożyska może doprowadzić do przenikania wody, czego wynikiem będzie korozja układu.

Zniszczone łożysko

- Nieprawidłowe dokręcenie nakrętki sprężynującej prowadzi do przedwczesnego zużycia zewnętrznej powierzchni łożyska. (no.2)
Zalecany moment dokręcania nakrętki sprężynującej to:
245 ±5 Nm
- Nieprawidłowy montaż może doprowadzić do nadmiernego zużycia bieżni łożyska. (no.3)
- Uderzenia (np. w krawężnik) mogą powodować pęknięcia i zarysowania bieżni, doprowadzając do przedwczesnego zniszczenia łożyska.



no.2

Kopie łożysk

- Na rynku pojawiają się kopie i podróbki łożysk firmy NTN SNR – należy ich unikać, albowiem ich jakość odbiega od standardów NTN SNR.



no.3

WYMIANA

Narzędzia specjalistyczne:

Łożysko współpracujące: OE 6210-T

Separator: OE 0903.AE

Momenty dokręcania:

- Przednie koła: **90 Nm**
- Nakrętka zabezpieczająca łożysko: **120 Nm**
- Czujnik prędkości: **8 Nm**
- Śruba jarzma zacisku hamulcowego: **120 Nm**
- Dolne mocowanie amortyzatora: **43 Nm**
- Zwrotnica: **54 Nm**

DEMONTAŻ

- 1) Zdemontuj sworzeń zwrotnicy
- 2) Zdemontuj czujnik prędkości
- 3) Odkręć śruby jarzma zacisku hamulcowego
- 4) Zdemontuj jarzmo oraz zacisk hamulcowy
- 5) Zdemontuj tarczę hamulcową
- 6) Wymontuj półoś z piasty
- 7) Zabezpiecz półoś, żeby nie przeszkadzała
- 8) Zdemontuj dolne mocowanie amortyzatora

9) Zamontuj separator

10) Z wyczuciem zdemontuj piastę przy użyciu narzędzia specjalistycznego (1)

11) Zdemontuj amortyzator ze zwrotnicy

12) Zdemontuj zwrotnicę

13) Zdejmij pierścień Segera z łożyska koła

14) Umieść piastę w imadle

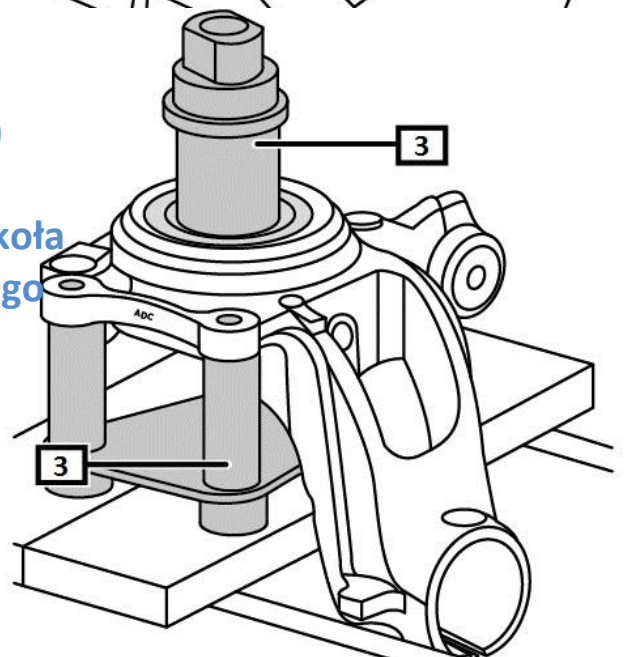
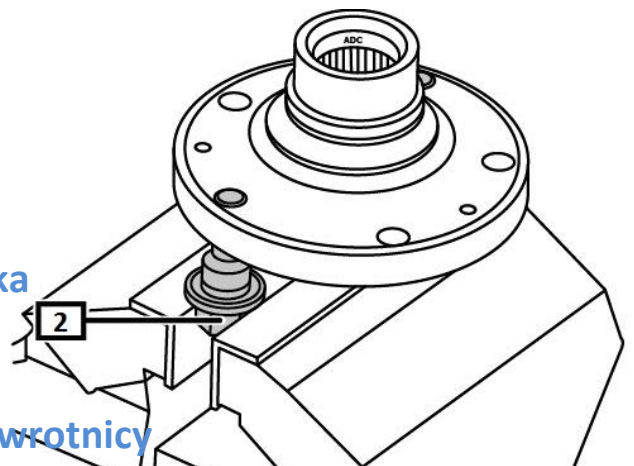
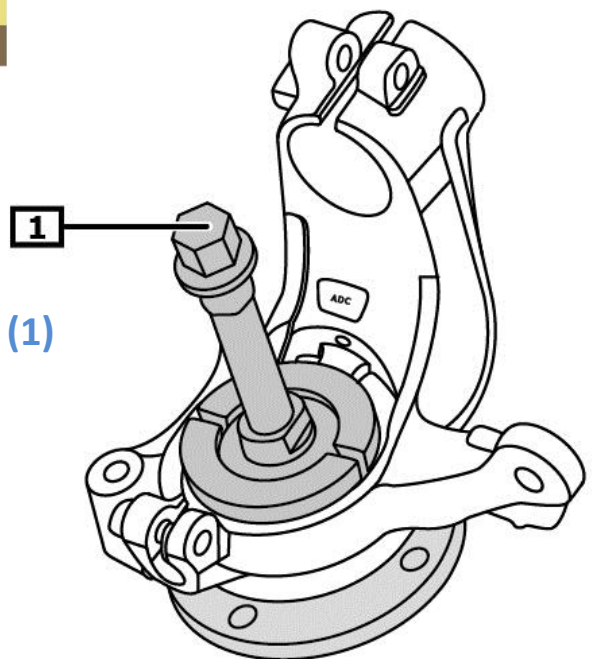
15) Zamontuj odklejacz

16) Zdemontuj wewnętrzną bieżnię łożyska z piasty przy pomocy szpilki (2)

17) Zdejmij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy

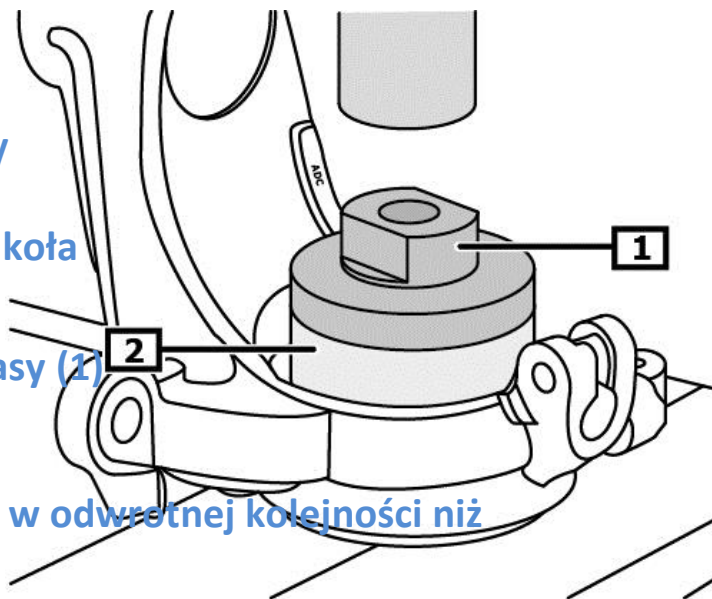
18) Zamontuj narzędzie specjalistyczne (3)

19) Wywrzyj nacisk, aby ściągnąć łożysko koła przy pomocy narzędzia specjalistycznego



MONTAŻ

- 1) Wprasuj łożysko przy użyciu prasy
- 2) Załóż pierścień Segera na łożysko koła
- 3) Wprasuj piastę (2) przy użyciu prasy (1)
- 4) Zamontuj poszczególne elementy w odwrotnej kolejności niż podczas demontażu.
- 5) Wykonaj jazdę próbną



Zalecenia

Stosuj się do instrukcji montażu, używając odpowiednich narzędzi. Upewnij się, że wszystkie części znajdujące się w zestawie zostały zamontowane.

Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta dotyczącymi montażu oraz stosuj odpowiednie momenty dokręcania.

Szczegóły dotyczące prawidłowego montażu można znaleźć w naszym katalogu online: eshop.ntn-snr.com



Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do naszego katalogu online.

**POSTĘPUJ ZGODNIE Z ZALECENIAMI
PRODUCENTA POJAZDU.**

