



KB659.34/KB659.35

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

CITROËN : Jumper (I, II, III), Relay (II, III)
FIAT : Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251)
PEUGEOT : Boxer (I, II)

Riferimenti OE

[5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]

KIT NTN-SNR KB659.34



KIT NTN-SNR KB659.35



PROBLEMI RISCONTRATI

DETERIORAMENTO PREMATURO DEL REGGISPINTA

Cause

Errato montaggio del kit

Il deterioramento è dovuto ad un' inquinamento a seguito di un errato montaggio dei reggispinta e delle guarnizioni che sono stati montati nel senso contrario.

E' importante sostituire tutti i componenti e soprattutto seguire correttamente la procedura d'installazione.



RACCOMANDAZIONI

- Rispettare il senso di montaggio del reggispinga: faccia nera del reggispinga lato blocco filtrante.
- Rispettare il senso di montaggio della guarnizione : labbro stagno lato blocco filtrante
- Stare attenti a non deformare le guarnizioni durante il montaggio e non lubrificarle in modo esagerato.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



Rispettare il senso del montaggio del reggispinga: non si deve vedere la faccia metallica



Installazione corretta del reggispinga



Installazione della guarnizione sul reggispinga

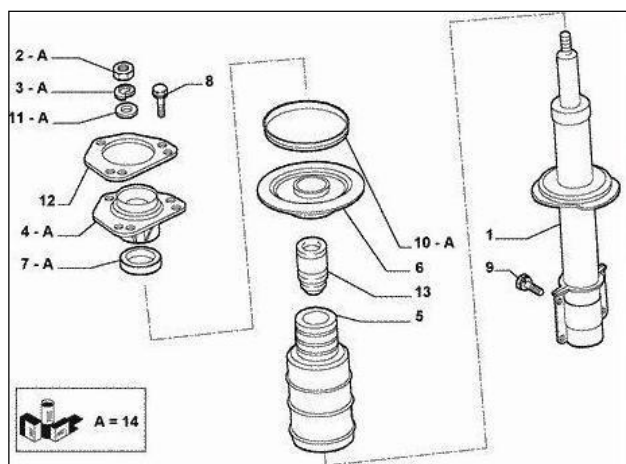
Rispettare il senso di montaggio della guarnizione : labbro stagno lato blocco filtrante



Inserimento del blocco filtrante nella coppa



Aspetto finale dell'installazione



Schema di montaggio

Raccomandazioni

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate.

Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: eshop.ntn-snr.com



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line .

**RISPETTATE LE
RACCOMANDAZIONI DEI
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.

