



## Montagem/desmontagem de cubos de disco do travão (KF)



I.

### Recomendações gerais

- 1) Consulte sempre o manual técnico do veículo.
- 2) Verifique que tem as ferramentas necessárias para instalar o cubo do disco de acordo com as especificações dos fabricantes.
- 3) Certifique-se de que todas as ferramentas para a instalação estão em bom estado e que a área de trabalho está limpa e é segura.
- 4) Certifique-se que adquiriu o kit correto para o veículo antes de o instalar; as peças só devem ser tiradas da embalagem quando estiverem prontas a instalar.
- 5) Recomenda-se vivamente que tanto os cubos dos discos dianteiros como traseiros sejam substituídos ao mesmo tempo, para evitar quaisquer problemas de segurança, ao substituir qualquer disco. Também se recomenda sempre a instalação de novas pastilhas do travão.
- 6) O kit é fornecido com todos os parafusos, porcas e capas novas necessários para instalar o disco em conformidade com as especificações do cliente. Nunca se devem reutilizar parafusos, porcas e capas.
- 7) Nunca desmonte nem separe os componentes de um cubo do disco.
- 8) Se ouvir qualquer ruído anormal durante o processo de instalação, o disco deve ser retirado e o rolamento verificado, para deteção de rachas ou outros danos. Se forem encontrados danos no disco, este não deve ser instalado.
- 9) Para evitar danificar o codificador, mantenha-o afastado de campos magnéticos. A capa de proteção em plástico só deve ser retirada imediatamente antes da instalação.
- 10) A especificação de binário de aperto correto encontra-se no rótulo da caixa exterior do cubo do disco.
- 11) Aplique os binários de aperto especificados pelo fabricante, lembre-se de rodar o disco enquanto aplica o binário especificado.

### II. Ferramentas necessárias

- Reposicionador do pistão de travão (peça nº OE KM-6237-C)

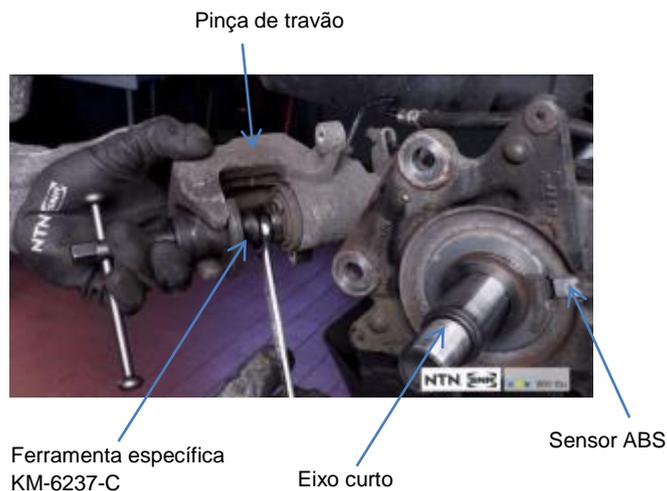
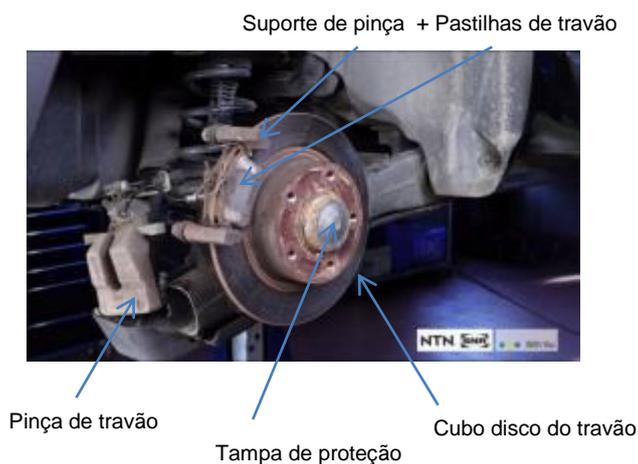
## III. Desmontagem

1. desmonte por esta ordem

- Roda traseira,
- Pinça do travão, o seu suporte e as pastilhas do travão,
- Tampa de proteção,
- Porca do cubo da roda,
- Cubo do disco de travão.

2. Antes de instalar o cubo de travão novo:

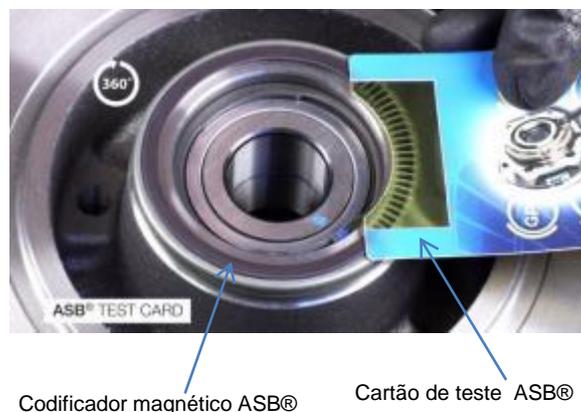
- Limpe o eixo curto,
- Cuidado para não danificar o sensor de ABS,
- Empurre, rodando, o pistão da pinça do travão com o reposicionador do pistão de travão (OE KM-6237-C).



## IV. Montagem

3. O kit NTN-SNR contém todas as peças necessárias para a instalação do cubo do disco. É importante substituir todos os componentes fornecidos no kit. Os componentes são necessários para o correto funcionamento do cubo do disco de travão

4. Antes de instalar um cubo de disco de travão novo, retire a capa de plástico de proteção do ASB®. Tenha o cuidado de proteger o codificador magnético de impactos. Evite qualquer contacto com superfícies sujas ou magnéticas. Verifique se os polos magnéticos não estão danificados, usando o cartão de teste ASB®



5. Instale os componentes novos na ordem inversa:

- Instale o novo cubo de disco de travão no eixo curto,
- Cuidado para não danificar o sensor de ABS,
- Instale a nova porca,
- Use uma chave dinamométrica para apertar a porca até ao binário de aperto correto especificado pelo fabricante; a especificação do binário encontra-se referida no rótulo do produto,
- Instale a nova tampa de massa lubrificante.



Para ajudar a garantir a instalação correta do cubo do disco, a NTN SNR apresenta uma lista das especificações corretas de binário para o produto no rótulo da caixa do mesmo.



6. Etapas finais:

- Volte a instalar o suporte da pinça,
- Instale as pastilhas de travão novas,
- Volte a instalar a pinça de travão,
- Volte a montar a roda.

### Recomendações

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações de veículos no nosso catálogo on-line: [eshop.ntn-snr.com](https://eshop.ntn-snr.com)

Assista ao vídeo de instalação de cubos de disco de travão no canal Youtube da NTN-SNR:

<https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida.

Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.