



## GA354.12

### Instruções de montagem/desmontagem

<p><b>AUDI:</b></p> <p><b>SKODA:</b></p> <p><b>VOLKSWAGEN:</b></p>	<p>A4 série 1, A4 série 1 FL, A4 série 2, A6 série 2, A6 série 2 FL</p> <p>Superb</p> <p>Bora, Golf IV, Novo Beetle (I e I FL), Passat (V e V FL)</p>	<p><b>MOTORES</b></p> <p>1.9 TDi, 2.0 TDi</p>	<p><b>Referência OE</b></p> <p>038145278, 038145299A</p>
--	---	---	--

### IDENTIFICAR O ROLO TENSOR DE CORREIA GA354.12



Rastreabilidade

## PROBLEMAS ENCONTRADOS

### PROBLEMAS DE RUÍDO EM FUNCIONAMENTO

#### Causas prováveis

##### **Polia roda livre do alternador gasta.**

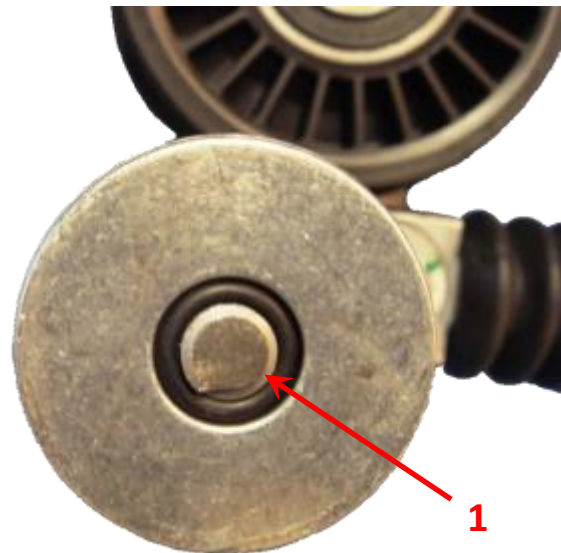
Se a polia roda livre do alternador estiver gasta ou danificada, pode já não desengatar corretamente e, portanto, não solta a roda quando necessário; por sua vez, isto provoca movimentos altamente irregulares ao longo da correia, fazendo com que esta salte para cima e para baixo na polia.

A GA354.12 não foi concebida para absorver os choques violentos provocados pelos saltos e arranques da correia. Quando a correia salta para cima e para baixo, fica mal tensionada e começa a escorregar nos rolos; depois, a correia fica desalinhada e entra em contacto com diferentes partes do motor, tal como as coberturas da correia de distribuição. Isto provoca ruído quando o motor está a trabalhar e pode levar a danos noutros componentes no sistema auxiliar.

### PARAFUSO DE MONTAGEM PARTIDO

#### Causas prováveis

O parafuso central pode partir se não tiver sido suficientemente apertado (**Fig1**). Devido ao facto de o parafuso já não estar firmemente mantido contra o motor, o movimento para a frente e para trás do rolo terá provocado fadiga no parafuso. Isto significa que o parafuso esteve submetido a uma carga de cisalhamento em vez de carga de tração.



Binário de aperto recomendado: **25 Nm**



As avarias ligadas à GA354.12 são frequentemente provocadas por uma polia roda livre do alternador danificada. As polias roda livre do alternador devem ser verificadas ou substituídas ao mesmo tempo que o conjunto de rolos tensores é substituído.

## Testes para verificar o estado da polia roda livre do alternador

- Motor ao ralenti: veja se o tensor apresenta algum movimento anormal, como saltos, que provoquem movimento da correia para cima e para baixo
- Motor parado, correia retirada: Impeça o rotor do alternador de rodar (use um objeto não-metálico para o bloquear). Rode a polia manualmente; só deve rodar para uma direção. Se rodar em ambas as direções, ou se não rodar em nenhuma direção, a polia roda livre do alternador deve ser substituída

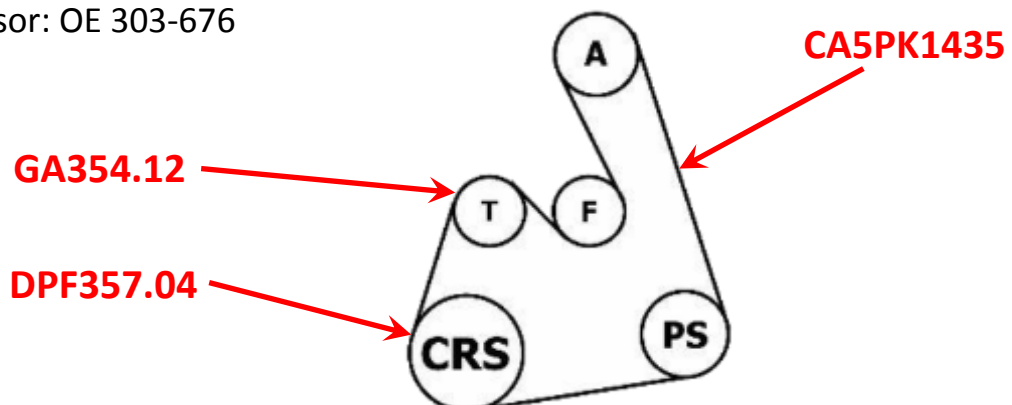
## SUBSTITUIÇÃO

### Nota

As correias não devem ser reutilizadas depois de serem retiradas; deve ser aplicada uma nova correia sempre que a polia do tensor é substituída.

### Ferramentas específicas

Chave de rolo tensor: OE 303-676



## DESMONTAGEM

1) Afrouxe a polia, rodando-a no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio, com uma ferramenta adequada (Fig 1 e Fig 2)

2) Retire a correia de acessórios (Fig 3)

3) Retire os parafusos do rolo tensor

4) Desmonte o rolo tensor

## MONTAGEM

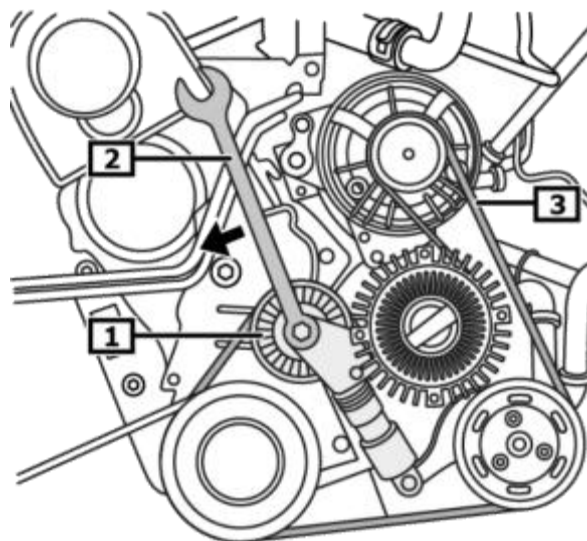
1) Monte o novo rolo tensor

2) Aplique os parafusos do rolo tensor

3) Instale a nova correia de acessórios

4) Coloque o ângulo de retenção na posição de serviço

5) Ligue o motor e verifique o alinhamento da correia



### Recomendações



A polia roda livre do alternador é um componente de desgaste; devem ser realizadas verificações regulares para verificar que está a funcionar corretamente.

Recomenda-se vivamente que a polia roda livre do alternador seja substituída a intervalos de 120.000 km ou sempre que o tensor da correia for substituído.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações em veículos no nosso catálogo on-line: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leia o código QR para aceder ao nosso catálogo on-line

**SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida.

Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

