



KD455.62

Recomendações de montagem/desmontagem

	MOTORES	Referência OE
OPEL: Movano (A, FL, FL2), Vivaro (A, A FL)	2.2 dCi 2.2 dti	7701477380 4431762 93161859
RENAULT: Avantime, Espace (IV,IV.2) Laguna (II, II.2), Master (II, II.2) Trafic (II, II.2)	2.5 dCi 2.5 dti	
VAUXALL: Movano (A, FL, FL2) Vivaro, Vivaro FL		

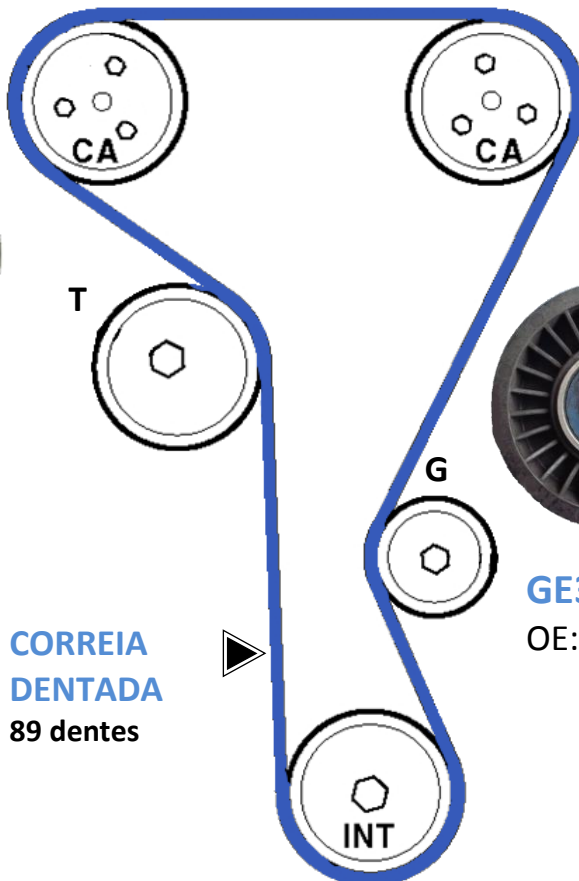
ESQUEMA DA CORREIA DE DISTRIBUIÇÃO DO KIT

KD455.62



GT355.38 (T)

OE: 8200839580



CORREIA DENTADA
89 dentes



GE355.41 (G)

OE: 8200004593, 4506092,
9201540

PROBLEMAS FREQUENTES COM O TENSOR GT355.38

PROBLEMAS QUE ENVOLVEM FALHA DO TENSOR

Causa provável

Tensão insuficiente da correia de distribuição.

Esta avaria ocorre tipicamente quando a correia de distribuição foi instalada com tensão insuficiente (que se revela por desgaste na parte de trás da correia, dentes cortados e danos na paragem inferior do rolo tensor

FIG 1) A baixa tensão deve-se geralmente ao facto de o rolo tensor ter sido esticado para o lado errado.



Quando o rolo tensor automático funciona sob tensão insuficiente, o indicador de ajuste metálico bate nas paragens e acaba por partir devido a estes impactos repetidos.

Se a correia estiver demasiado frouxa, escorrega nos rolos e os dentes da correia ficam submetidos a forças que ultrapassam as especificações técnicas da correia. Isto faz com que os dentes da correia se rompam pela base, onde se unem à correia; tal facto leva a correia a escorregar nas polias das cames, fazendo com que a distribuição deslize e danifique o motor.



Aplica-se tensão ao conjunto do rolo tensor GT355.38 ajustando-o para a esquerda.

SUBSTITUIÇÃO

Ferramentas especiais

- Cavilha de sincronização da cambota - MOT N° 1536.
- Ferramenta de bloqueio para a árvore de cames de admissão - MOT N° 1534.
- Ferramenta de bloqueio para a árvore de cames de escape - MOT N° 1537.

Precauções:

- Desligue o fio de terra da bateria.
- **NÃO** faça rodar a cambota nem as árvores de cames com a correia de distribuição retirada.
- Retire as velas de incandescência para facilitar a rotação do motor.
- Rode o motor na direção de rotação normal (salvo indicação em contrário).
- **NÃO** rode o motor com a árvore de cames ou outros pinhões de acionamento.
- Cumpra todas as especificações de binários de aperto.

REMOÇÃO

1) Levante o veículo completamente

2) Retire o seguinte:

- O painel de proteção por baixo do motor.
- A roda dianteira direita.
- A cava da roda dianteira direita.

3) Levante o motor

4) Retire o seguinte:

- A bancada do motor do lado direito.
- O suporte do motor do lado direito (**Nº 1**).
- A cobertura da distribuição (**Nº 2**).
- O parafuso da unidade do filtro de óleo (**Nº 3**).

5) Rode a polia da cambota para a direita até a marca de sincronismo estar quase no fundo (**Nº 4**).

6) Instale a cavilha de sincronização da cambota enquanto roda lentamente a polia da cambota para a direita (**Nº 5**). Ferramenta MOT Nº 1536

- 8) Verifique que a marca de sincronismo na polia da cambota está no fundo (Nº 4)
- 9) Verifique que as chaves da árvore de cames estão na vertical (Nº 6)
- 10) Instale as ferramentas de alinhamento nas árvores de cames (Nº 7) e (Nº 8). Ferramentas MOT Nº 1534 / MOT Nº 1537
- 11) Se estas ferramentas não puderem ser instaladas corretamente:
Rode a cambota uma volta completa para a direita
- 12) Desaperte uma volta completa os parafusos de cada engrenagem da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10)
- 13) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (Nº 11)
- 14) Retire o seguinte:
 - Os parafusos da engrenagem da árvore de cames de escape (Nº 10)
 - A engrenagem da árvore de cames de escape (Nº 12)
 - A correia de distribuição

REINSTALAÇÃO

- 1) Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás, para garantir que a cavilha de sincronização está corretamente colocada (Nº 5)
- 2) Verifique que as ferramentas de alinhamento estão instaladas corretamente (Nº 7) e (Nº 8)
- 3) Instale um novo rolo tensor e aperte o parafuso à mão (Nº 11)
- 4) Verifique que os parafusos da engrenagem da árvore de cames de admissão não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Nº 14)

5) Instale a correia de distribuição pela seguinte ordem:

- A engrenagem do eixo intermediário
- O rolo fixo → G (GE355.41)
- A engrenagem da árvore de cames de admissão
- O rolo tensor → T (GT355.38)

6) Instale a engrenagem da árvore de cames de escape (Nº 12) na correia, e depois instale as duas juntas na extremidade da árvore de cames. Verifique que os parafusos da engrenagem não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Nº 14)

7) Rode o rolo tensor para trás até a extremidade superior do braço da alavanca (Nº 15) estar alinhada com a extremidade superior da ferramenta (Nº 7). Use uma chave Allen de 6 mm

8) Verifique que o ponteiro (Nº 16) está na posição indicada (Nº 17)

9) Verifique que os parafusos da engrenagem da árvore de cames de escape não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Nº 14)

10) Aperte o parafuso do rolo tensor (Nº 11)

Binário de aperto: **25 Nm**

11) Aperte os parafusos das engrenagens da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10).

Use parafusos novos. Binário de aperto: **10 Nm**

12) Retire o seguinte:

- As ferramentas de alinhamento (Nº 7) e (Nº 8)
- A cavilha de sincronização da cambota (Nº 5)

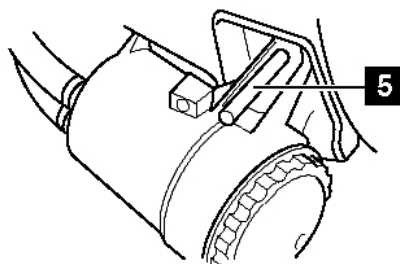
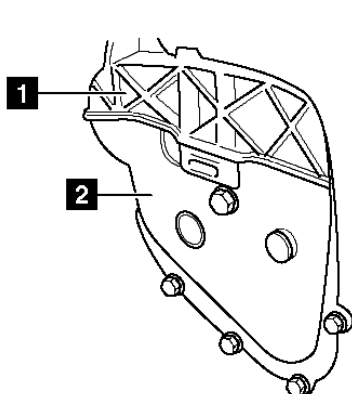
13) Rode a cambota duas voltas completas para a direita

14) Verifique que a marca de sincronismo na polia da cambota está no fundo (Nº 4)

15) Instale a cavilha de sincronização da cambota (Nº 5)

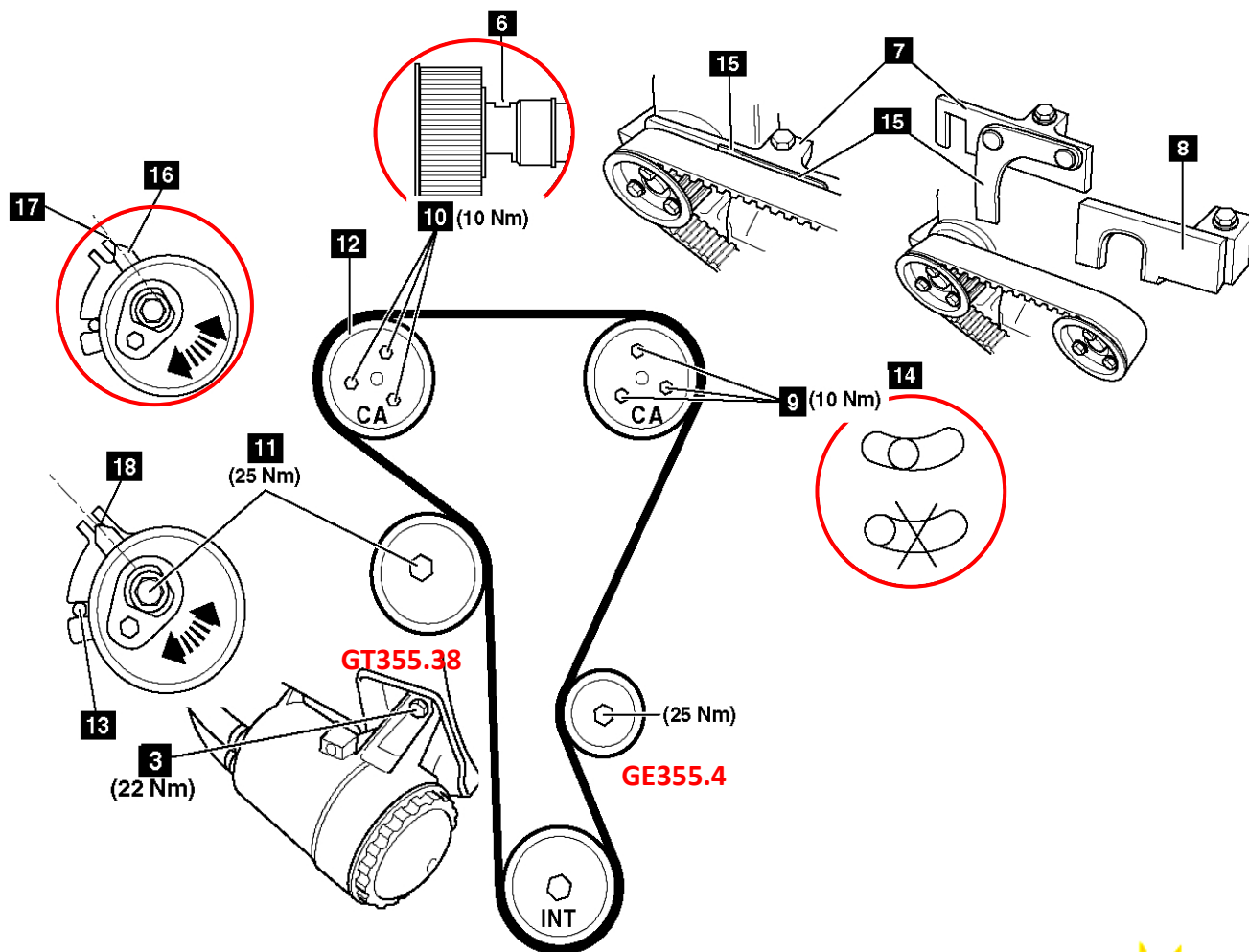
16) Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás, para garantir que a cavilha de sincronização está corretamente colocada

- 17) Instale as ferramentas de alinhamento nas árvores de cames (Nº 7) e (Nº 8)
- 18) Afrouxe os parafusos das duas engrenagens da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10)
- 19) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (Nº 11)
- 20) Rode o rolo tensor para a esquerda até a extremidade superior do braço da alavanca (Nº 15) estar alinhada com a extremidade superior da ferramenta (Nº 7). Use uma chave Allen de 6 mm.
- 21) Rode o rolo tensor até o ponteiro estar alinhado com a marca (Nº 18)
- 22) Aperte o parafuso do rolo tensor (Nº 11)
Binário de aperto: **25 Nm**.
- 23) Aperte os parafusos das engrenagens da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10).
Use parafusos novos. Binário de aperto: **10 Nm**
- 15) Retire o seguinte:
 - As ferramentas de alinhamento (Nº 7) e (Nº 8)
 - A cavilha de sincronização da cambota (Nº 5)
- 24) Instale o parafuso da unidade do filtro de óleo (Nº 3)
Binário de aperto: **22 Nm**
- 25) Reinstale as restantes peças na ordem inversa da remoção.





Verifique que o rolo tensor está colocado corretamente no ponto índice de posicionamento (Nº 13).



Recomendações

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online: eshop.ntn-snr.com



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.

© NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

