



## KD455.62

### Recomendações de montagem/desmontagem

	MOTORES	Referência OE
<b>OPEL:</b> Movano (A, FL, FL2), Vivaro (A, A FL)	2.2 dCi 2.2 dti	7701477380 4431762 93161859
<b>RENAULT:</b> Avantime, Espace (IV,IV.2) Laguna (II, II.2), Master (II, II.2) Trafic (II, II.2)	2.5 dCi 2.5 dti	
<b>VAUXALL:</b> Movano (A, FL, FL2) Vivaro, Vivaro FL		

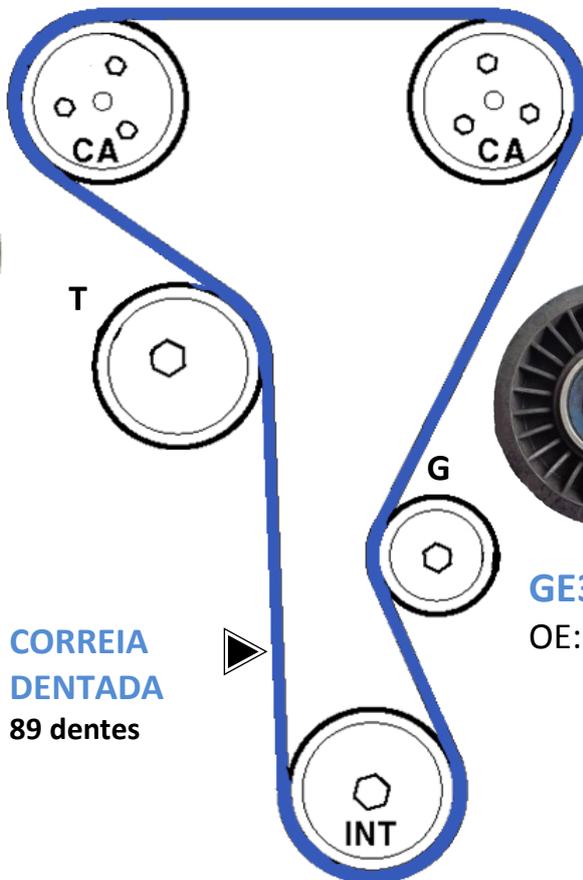
### ESQUEMA DA CORREIA DE DISTRIBUIÇÃO DO KIT

#### KD455.62



**GT355.38 (T)**

OE: 8200839580



**CORREIA DENTADA**  
89 dentes



**GE355.41 (G)**

OE: 8200004593, 4506092,  
9201540



## PROBLEMAS FREQUENTES COM O TENSOR GT355.38

### PROBLEMAS QUE ENVOLVEM FALHA DO TENSOR

#### Causa provável

##### Tensão insuficiente da correia de distribuição.

Esta avaria ocorre tipicamente quando a correia de distribuição foi instalada com tensão insuficiente (que se revela por desgaste na parte de trás da correia, dentes cortados e danos na paragem inferior do rolo tensor

**FIG 1) A baixa tensão deve-se geralmente ao facto de o rolo tensor ter sido esticado para o lado errado.**



Quando o rolo tensor automático funciona sob tensão insuficiente, o indicador de ajuste metálico bate nas paragens e acaba por partir devido a estes impactos repetidos.

Se a correia estiver demasiado frouxa, escorrega nos rolos e os dentes da correia ficam submetidos a forças que ultrapassam as especificações técnicas da correia. Isto faz com que os dentes da correia se rompam pela base, onde se unem à correia; tal facto leva a correia a escorregar nas polias das cames, fazendo com que a distribuição deslize e danifique o motor.



**Aplica-se tensão ao conjunto do rolo tensor GT355.38 ajustando-o para a esquerda.**

## SUBSTITUIÇÃO

### Ferramentas especiais

- Cavilha de sincronização da cambota - MOT N° 1536.
- Ferramenta de bloqueio para a árvore de cames de admissão - MOT N° 1534.
- Ferramenta de bloqueio para a árvore de cames de escape - MOT N° 1537.

## **Precauções:**

- Desligue o fio de terra da bateria.
- NÃO faça rodar a cambota nem as árvores de cames com a correia de distribuição retirada.
- Retire as velas de incandescência para facilitar a rotação do motor.
- Rode o motor na direção de rotação normal (salvo indicação em contrário).
- NÃO rode o motor com a árvore de cames ou outros pinhões de acionamento.
- Cumpra todas as especificações de binários de aperto.

## **REMOÇÃO**

### **1) Levante o veículo completamente**

#### **2) Retire o seguinte:**

- O painel de proteção por baixo do motor.
- A roda dianteira direita.
- A cava da roda dianteira direita.

### **3) Levante o motor**

#### **4) Retire o seguinte:**

- A bancada do motor do lado direito.
- O suporte do motor do lado direito (**Nº 1**).
- A cobertura da distribuição (**Nº 2**).
- O parafuso da unidade do filtro de óleo (**Nº 3**).

**5) Rode a polia da cambota para a direita** até a marca de sincronismo estar quase no fundo (**Nº 4**).

**6) Instale a cavilha de sincronização da cambota** enquanto roda lentamente a polia da cambota para a direita (**Nº 5**). Ferramenta MOT Nº 1536

- 8) Verifique que a marca de sincronismo na polia da cambota está no fundo (Nº 4)
- 9) Verifique que as chaves da árvore de cames estão na vertical (Nº 6)
- 10) Instale as ferramentas de alinhamento nas árvores de cames (Nº 7) e (Nº 8). Ferramentas MOT Nº 1534 / MOT Nº 1537
- 11) Se estas ferramentas não puderem ser instaladas corretamente:  
Rode a cambota uma volta completa para a direita
- 12) Desaperte uma volta completa os parafusos de cada engrenagem da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10)
- 13) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (Nº 11)
- 14) Retire o seguinte:
  - Os parafusos da engrenagem da árvore de cames de escape (Nº 10)
  - A engrenagem da árvore de cames de escape (Nº 12)
  - A correia de distribuição

## REINSTALAÇÃO

- 1) Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás, para garantir que a cavilha de sincronização está corretamente colocada (Nº 5)
- 2) Verifique que as ferramentas de alinhamento estão instaladas corretamente (Nº 7) e (Nº 8)
- 3) Instale um novo rolo tensor e aperte o parafuso à mão (Nº 11)
- 4) Verifique que os parafusos da engrenagem da árvore de cames de admissão não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Nº 14)

**5) Instale a correia de distribuição pela seguinte ordem:**

- A engrenagem do eixo intermediário
- O rolo fixo → G (GE355.41)
- A engrenagem da árvore de cames de admissão
- O rolo tensor → T (GT355.38)

**6) Instale a engrenagem da árvore de cames de escape (Nº 12)** na correia, e depois instale as duas juntas na extremidade da árvore de cames. Verifique que os parafusos da engrenagem não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Nº 14)

**7) Rode o rolo tensor para trás** até a extremidade superior do braço da alavanca (Nº 15) estar alinhada com a extremidade superior da ferramenta (Nº 7). Use uma chave Allen de 6 mm

**8) Verifique que o ponteiro (Nº 16) está na posição indicada (Nº 17)**

**9) Verifique que os parafusos da engrenagem da árvore de cames de escape não estão nos limites dos seus orifícios de montagem longitudinais (Nº 14)**

**10) Aperte o parafuso do rolo tensor (Nº 11)**

Binário de aperto: **25 Nm**

**11) Aperte os parafusos das engrenagens da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10).**

Use parafusos novos. Binário de aperto: **10 Nm**

**12) Retire o seguinte:**

- As ferramentas de alinhamento (Nº 7) e (Nº 8)
- A cavilha de sincronização da cambota (Nº 5)

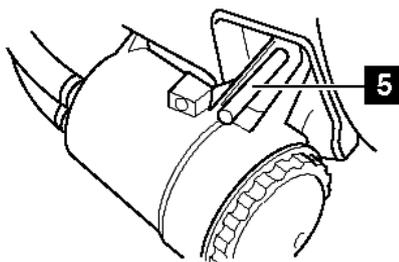
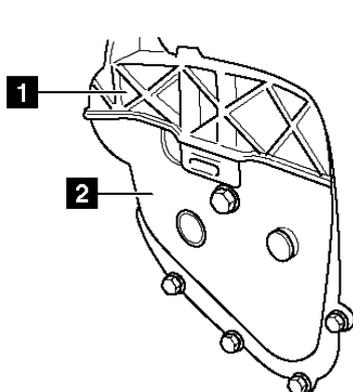
**13) Rode a cambota duas voltas completas para a direita**

**14) Verifique que a marca de sincronismo na polia da cambota está no fundo (Nº 4)**

**15) Instale a cavilha de sincronização da cambota (Nº 5)**

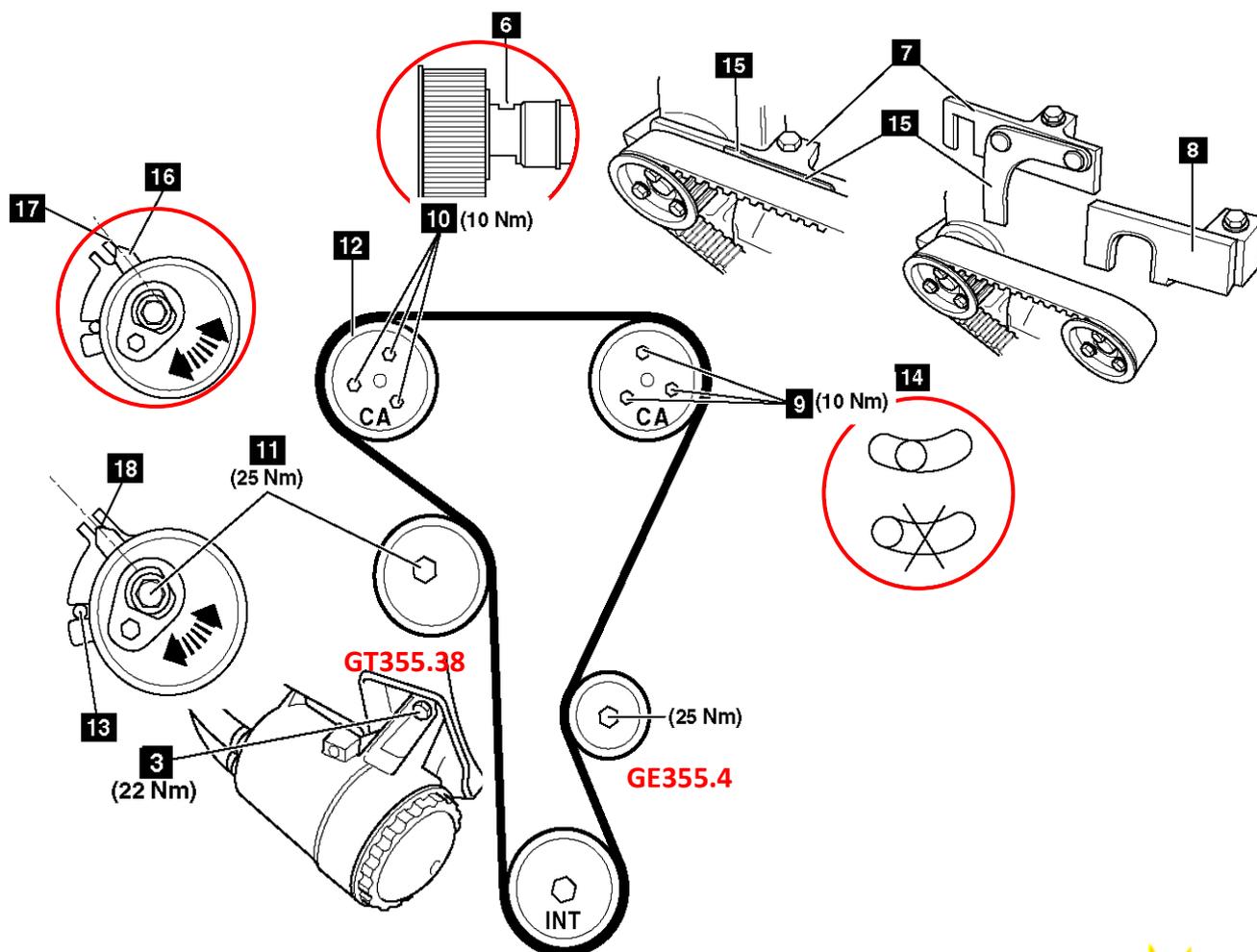
**16) Desloque suavemente a cambota para a frente e para trás,** para garantir que a cavilha de sincronização está corretamente colocada

- 17) Instale as ferramentas de alinhamento nas árvores de cames (Nº 7) e (Nº 8)
- 18) Afrouxe os parafusos das duas engrenagens da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10)
- 19) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (Nº 11)
- 20) Rode o rolo tensor para a esquerda até a extremidade superior do braço da alavanca (Nº 15) estar alinhada com a extremidade superior da ferramenta (Nº 7). Use uma chave Allen de 6 mm.
- 21) Rode o rolo tensor até o ponteiro estar alinhado com a marca (Nº 18)
- 22) Aperte o parafuso do rolo tensor (Nº 11)  
Binário de aperto: **25 Nm**.
- 23) Aperte os parafusos das engrenagens da árvore de cames (Nº 9) e (Nº 10).  
Use parafusos novos. Binário de aperto: **10 Nm**
- 15) Retire o seguinte:
- As ferramentas de alinhamento (Nº 7) e (Nº 8)
  - A cavilha de sincronização da cambota (Nº 5)
- 24) Instale o parafuso da unidade do filtro de óleo (Nº 3)  
Binário de aperto: **22 Nm**
- 25) Reinstale as restantes peças na ordem inversa da remoção.





Verifique que o rolo tensor está colocado corretamente no ponto índice de posicionamento (Nº 13).



## Recomendações

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.

© NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

