

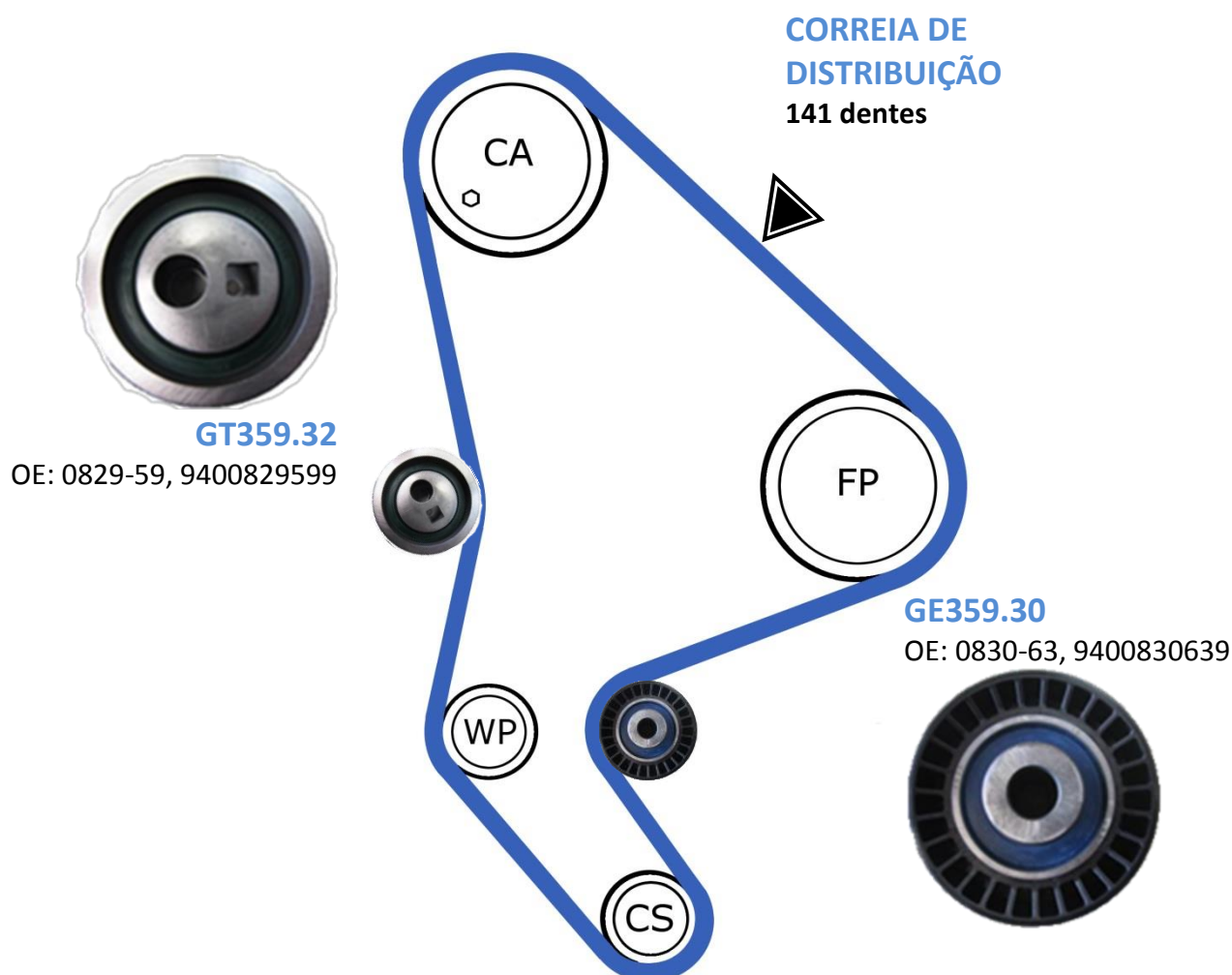


## KD459.51

### Recomendações de montagem/desmontagem

<p><b>CITROEN:</b> Berlingo (M49 E M59), Dispatch, Jumpy, Xsara FL, Xsara Picasso, C4.</p> <p><b>FIAT:</b> Scudo, Ulysse (U6)</p> <p><b>LANCIA:</b> Zeta</p> <p><b>PEUGEOT:</b> 206, 307, 307 Restyling, 406 FL, 607 (I e FL), Expert, Partner (M49 e M59), Ranch (M49, M59F/U)</p>	<p><b>MOTORES</b></p> <p>2.0 HDi, 2.0 JTD</p>	<p><b>Referência OE</b></p> <p>0831-V3 9467628980</p>
---	---	---

### CONFIGURAÇÃO DA CORREIA DE DISTRIBUIÇÃO DO KIT KD459.51



## PROBLEMAS FREQUENTES COM O TENSOR GT359.32

### DESALINHAMENTO DA CORREIA DE DISTRIBUIÇÃO E FALHA CATASTRÓFICA DO MOTOR

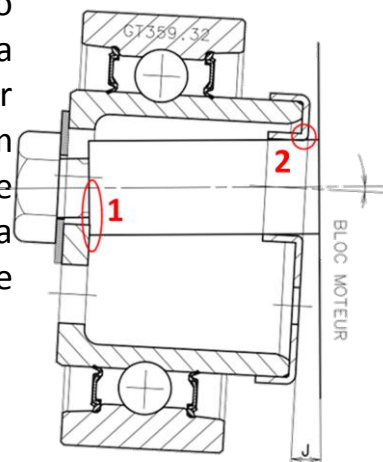
#### Causa provável

##### Instalação incorreta do rolo tensor.

Esta falha é característica de um rolo tensor desalinhado; o desalinhamento faz com que a correia de distribuição raspe nas coberturas de plástico do motor.

Ao apertar o parafuso M8 (binário = 25 Nm  $\pm$  2 Nm), o rolo tensor **GT359.32** fica mal posicionado na guia; sob a carga da correia, o tensor fica descentrado. Mantido no lugar pelo parafuso M8, o **anel interior** do rolamento entra em contacto com uma secção da guia do tensor. Este desalinhamento faz com que as bordas do orifício na caixa de metal (**Nº 1**) se alonguem e danifiquem o eixo-guia que apoia o rolo tensor (**Nº 2**).

Este desalinhamento do tensor pode levar a uma falha catastrófica do motor.



**Verifique que o tensor está corretamente colocado no bloco do motor e que o rolo está diretamente apoiado no parafuso de retenção, antes de aplicar o binário de aperto final**

## SUBSTITUIÇÃO

### Ferramentas especiais

- Ferramenta de bloqueio do volante de inércia do motor: OE (0188-Y)
- Cavilha(s) de bloqueio da árvore de cames: OE (0188-M)
- Presilha de retenção: OE (0188-K)
- Ferramenta de bloqueio do volante de inércia do motor: OE (0188-F)
- Extrator: OE (0188-P)
- Medidor de tensão da correia de distribuição: OE (0192)
- Alavanca tensora: OE (0188-J2)
- Corrente: OE (0102-M)
- Suporte do motor: OE (0102-D)
- Chave: OE (0117-EZ)
- Vela: OE (0188-T)

### Precauções de segurança

- Rode o motor com a polia da cambota apenas na direção de funcionamento
- Não faça rodar a cambota nem as árvores de cames com a correia de distribuição retirada
- A correia de distribuição não pode entrar em contacto com óleo ou líquido de refrigeração
- Faça todos os ajustes à correia de distribuição com o motor frio

### Binários de aperto

- Parafusos – suporte de retenção do motor: **(Nº 4) 50 Nm ; (Nº 5) 35 Nm**
- Suportes – bancada do motor **(Nº 8): 22 Nm**
- Rolamento **(Nº 9): 32 Nm**
- Porca – suporte do motor **(Nº 14): 45 Nm**
- Parafusos – suporte do motor **(Nº 15): 45 Nm**
- Parafuso – rolo tensor **(Nº 17): 23 Nm**; de DAM 09066 **25 ± 2 Nm**
- Parafusos – engrenagem da árvore de cames **(Nº 19): cubo 43 Nm; engrenagem 20 Nm;**
- Bomba de vácuo **20 Nm**

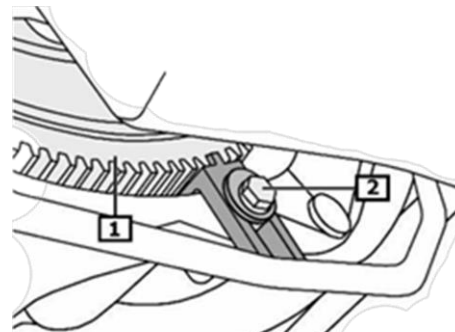
## REMOÇÃO

- 1) Desligue o cabo de ligação à terra da bateria.
- 2) Levante o veículo
- 3) Retire a roda dianteira direita
- 4) Retire o friso da cava da roda dianteira direita
- 5) Retire a correia de acessórios

6) Retire as condutas do filtro de ar / turbo

7) Retire a cobertura de proteção do volante de inércia do motor (Nº 1)

8) Instale a ferramenta de bloqueio do volante de inércia do motor (Nº 2)

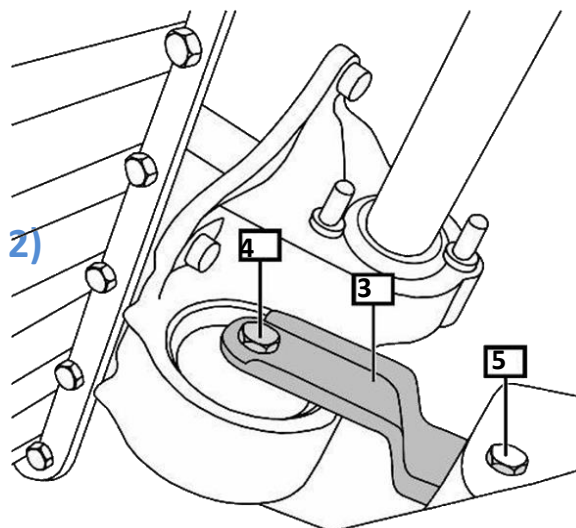


9) Desaperte o parafuso da polia da cambota

10) Retire a polia da cambota

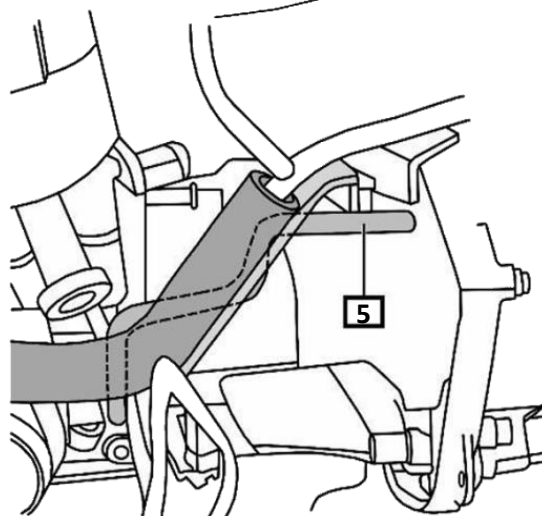
11) Volte a apertar o parafuso da polia da cambota no seu lugar

12) Retire a ferramenta de bloqueio do volante de inércia do motor (Nº 2)



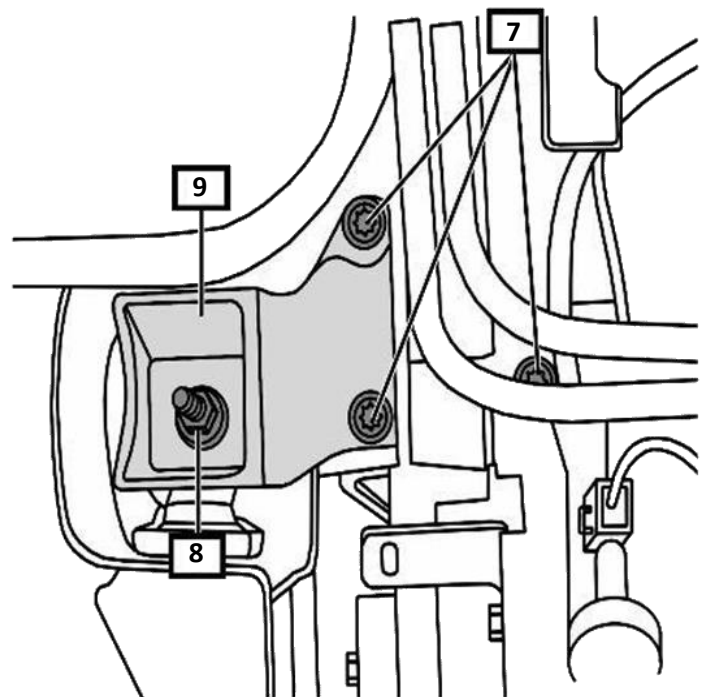
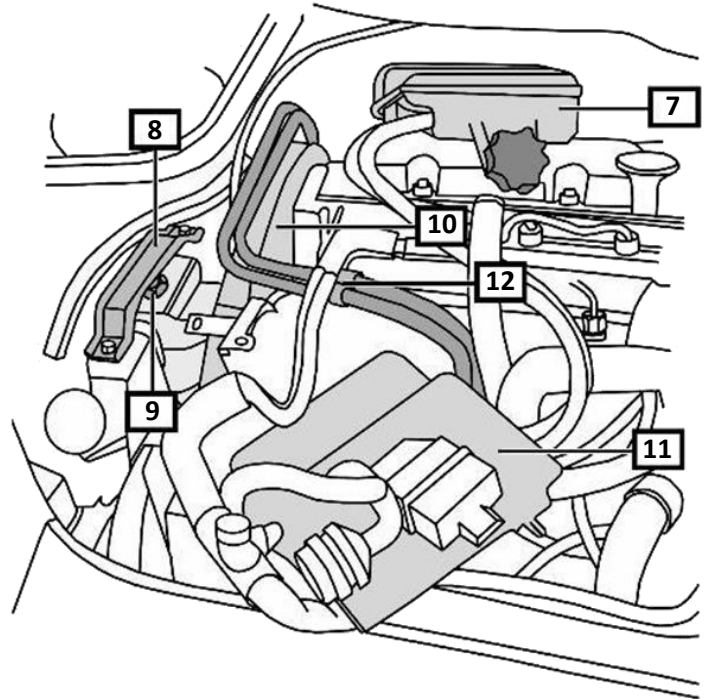
13) Desaperte os parafusos do suporte de retenção do motor (Nº 4 e 5)

14) Retire o suporte de retenção do motor (Nº 3)



15) Rode o motor para o fixar no lugar

16) Instale a ferramenta de bloqueio do volante de inércia do motor (Nº 6)

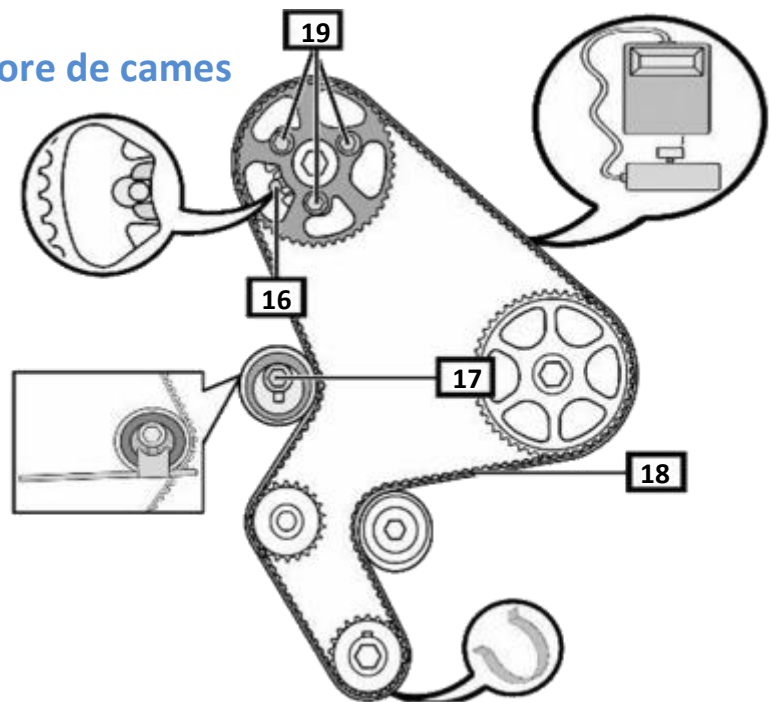


28) Instale a biela de bloqueio da árvore de cames (Nº 16)

29) Afrouxe o rolo tensor, rodando-o para a direita (Nº 17)

30) Retire a correia de distribuição

31) Desaperte e retire o rolo da polia



A cambota e a engrenagem da bomba de injeção não devem ser rodadas com a correia de distribuição retirada.

## REINSTALAÇÃO

1) Reinstale o rolo tensor e os rolos da polia

2) Afrouxe os parafusos na engrenagem da árvore de cames um sexto de volta (Nº 19)



Verifique que a engrenagem da árvore de cames está a funcionar corretamente e certifique-se que as chaves da cambota permanecem em contacto com a ferramenta de alinhamento.

3) Rode a engrenagem da árvore de cames para a direita, até ao fim dos orifícios de montagem longitudinais



**Use a presilha de retenção: OE 0188-K**

**O desvio não pode ultrapassar a largura de um dente da engrenagem da árvore de cames.**



**Certifique-se que a alavanca tensora está corretamente instalada: OE 0188-I2**



**Desaperte um dos parafusos da engrenagem da árvore de cames e verifique que os parafusos não encostam na extremidade dos orifícios de montagem afunilados, caso contrário a correia terá de ser instalada de novo (Nº 19). Com este tipo de rolo, certifique-se que o tensor está corretamente instalado no bloco do motor e que o rolo tensor está direito antes de aplicar o binário final de aperto.**







A tensão da correia de distribuição deve ser de  $54 \pm 2$  SEEM/ $80 \pm 3$  Hz. Se a tensão da correia de distribuição não corresponder ao valor especificado, repita todo o procedimento de ajuste.

## 26) Retire a ferramenta de bloqueio do volante de inércia do motor (Nº 6)

## 27) Rode a cambota duas voltas completas na direção de rotação do motor

Instale a(s) biela(s) de bloqueio da árvore de cames (Nº 16)



O desvio entre o orifício na roda da árvore de cames e o orifício de montagem não pode ultrapassar 1 mm.

## 28) Termine a reinstalação na ordem inversa da remoção

## 29) Instale uma nova correia de acessórios

## 30) Documente a substituição da correia de distribuição



### Recomendações

A correia deve ser pré-esticada até  $131 \pm 2$  Hz ou  $98 \pm 2$  unidades SEEM. Depois, após 8 voltas da cambota, deve ser aplicada uma tensão de  $80 \pm 3$  Hz ou  $54 \pm 2$  unidades SEEM.

A correia de acessórios tem sempre de ser substituída quando é retirada.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

