

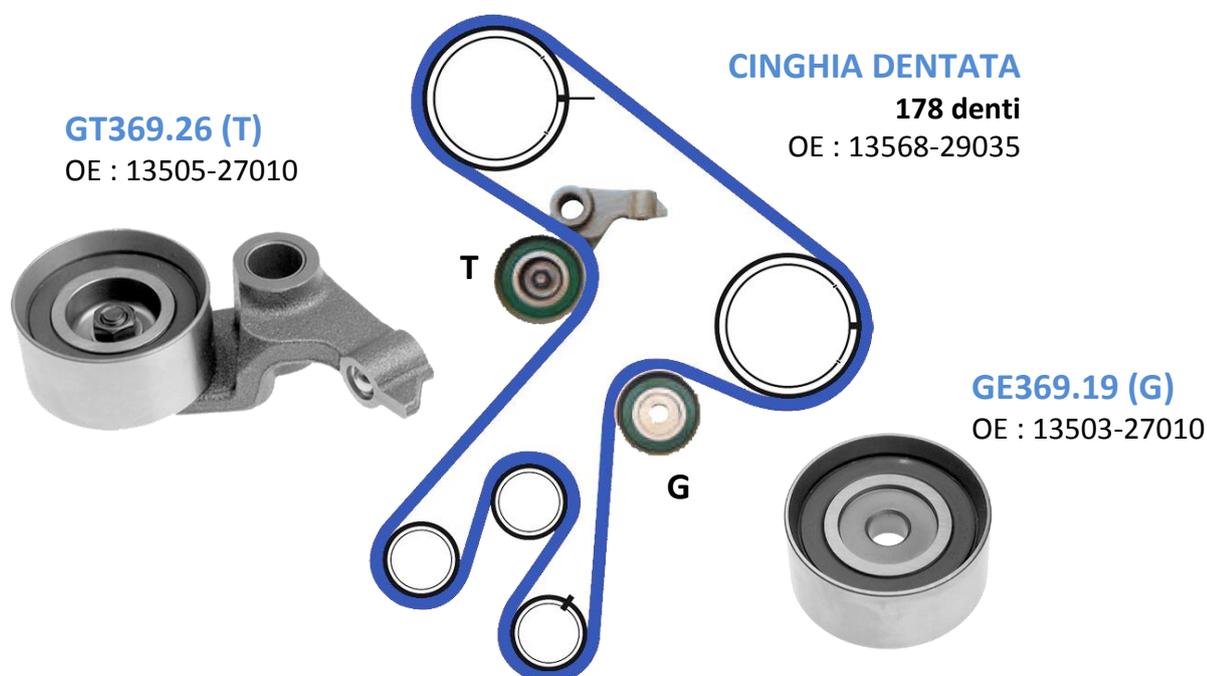


KD469.14

Raccomandazioni montaggio/smontaggio

<p>TOYOTA : Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p>MOTORI 2.0 D4-D</p>	<p>RIFERIMENTI OE Ved. di seguito</p>
---	-----------------------------------	--

CINEMATICA DELLA DISTRIBUZIONE DEL KIT KD469.14



CARATTERISTICHE DI QUESTA DISTRIBUZIONE

Il rullo GE369.19, avvolto sui 2/3 della sua superficie, è particolarmente sollecitato. È quindi importante **verificare il corretto posizionamento della cinghia** sul rullo per evitare la sua fuoriuscita, perché una cattiva ripartizione del carico può condurre alla disfunzione del rullo.

La cinghia di distribuzione è caratterizzata da un rivestimento bianco in teflon che le conferisce la corretta durezza e resistenza all'usura.

NTN-SNR raccomanda di controllare il GT369.40. Se quest'ultimo è deteriorato, esiste il **kit completo KD469.22.**

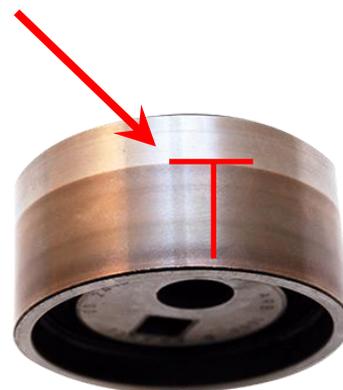
PROBLEMI RISCONTRATI

ERRATO POSIZIONAMENTO DELLA CINGHIA

CAUSE

Errata regolazione della tensione

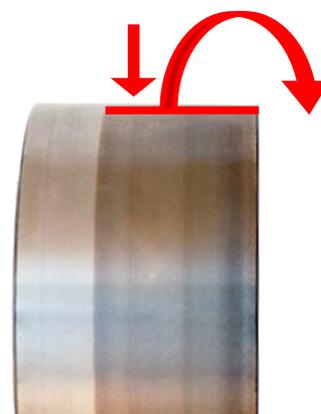
- Disallineamento dei componenti della distribuzione o usura dei componenti
- Tensione non conforme
- Il tenditore GT369.26 non è installato correttamente



CONSEGUENZE

Fuoriuscita della cinghia

Il non corretto posizionamento della cinghia può provocare un decentramento del carico sollecitando in modo anomalo il cuscinetto. Quest'anomalia si ripercuote sugli altri componenti del sistema di distribuzione e può condurre al grippaggio del cuscinetto con uscita delle sfere.



SOSTITUZIONE

Attrezzatura specifica

- Attrezzo di bloccaggio della puleggia dell'albero motore – Toyota n°09213-54015
- Estrattore – Toyota n°09950-50013

Coppia di serraggio

- Vite del tenditore GT369.26 : **40 Nm**
- Vite del rullo GE369.19 : **46 Nm**
- Bullone della puleggia dell'albero motore : **180 Nm**
- Bulloni del tenditore idraulico GT369.40 : **21 Nm**



Rispettare le coppie di serraggio indicate dal costruttore.

1) Sostituire e serrare il tenditore e il rullo

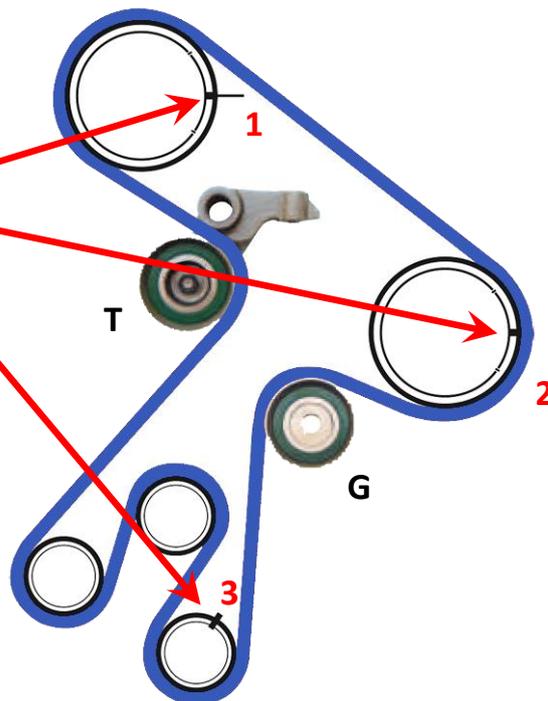
Il tenditore deve spostarsi liberamente

2) Controllare lo stato dei pignoni

della pompa acqua e della pompa ad olio

3) Assicurarsi che le tacche di fasatura siano allineate (1, 2 e 3)**4) Posizionare la cinghia di distribuzione a motore freddo, nel seguente ordine:**

- Pignone dell'albero a camme
- Pignone della pompa ad alta pressione
- Pignone della pompa acqua
- Pignone dell'albero motore
- Rullo → G (GE369.19)
- Pignone della pompa ad olio
- Tenditore → T (GT369.26)



Assicurarsi che la cinghia sia tesa sul lato non in tensione (lato dove non è presente il tenditore)

5) Girare l'albero motore di due giri completi

nel senso orario per arrivare al PMS del cilindro n°1

6) Assicurarsi che le tacche di fasatura siano allineate

Se non lo sono ripetere l'installazione e la regolazione della tensione

7) Togliere il bullone della puleggia dell'albero motore**8) Reinstallare gli altri componenti nell'ordine inverso dello smontaggio.**

Serrare il bullone della puleggia dell'albero motore a **180 Nm**

Controllo e riposizionamento della coppia del tenditore

idraulico:

- Controllare il corpo del tenditore che non presenti perdite o danneggiamenti. Nel caso di non-conformità, sostituire il GT369.40.
- Lentamente comprimere il pistone nel corpo del tenditore idraulico con una pressa fino ad allineare i fori. Questa operazione deve essere fatta in posizione verticale.

allineamento



Non superare i 1000 kg.

- Mantenere il pistone in posizione mentre inserite la coppia nel foro del corpo del tenditore idraulico.



Raccomandazioni

L'intervallo di sostituzione raccomandato per la distribuzione è di 100 000 chilometri o 6 anni. Durante la sostituzione tutti i componenti, rulli, tenditori devono essere sostituiti e non solo la cinghia.

Non lasciare le cinghie al sole, mai piegare, rivoltare o torcere una cinghia e non forzare la cinghia nelle pulegge.

Rispettare le raccomandazioni specifiche dei costruttori e le coppie di serraggio indicate. Consultate le applicazioni veicoli sul nostro catalogo on-line: eshop.ntn-snr.com



Leggete il QR Code per accedere al nostro catalogo on-line.

**RISPETTATE LE
RACCOMANDAZIONI DEI
COSTRUTTORI!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Il contenuto di questo documento è proprietà esclusiva di NTN-SNR Roulements e non può essere riprodotto, parzialmente o interamente, senza il suo accordo scritto.

Nonostante la cura con la quale è stato realizzato, NTN-SNR Roulements non si assume nessuna responsabilità su eventuali errori o omissioni che potrebbe contenere questo documento né per i danni legati direttamente o indirettamente al suo utilizzo.