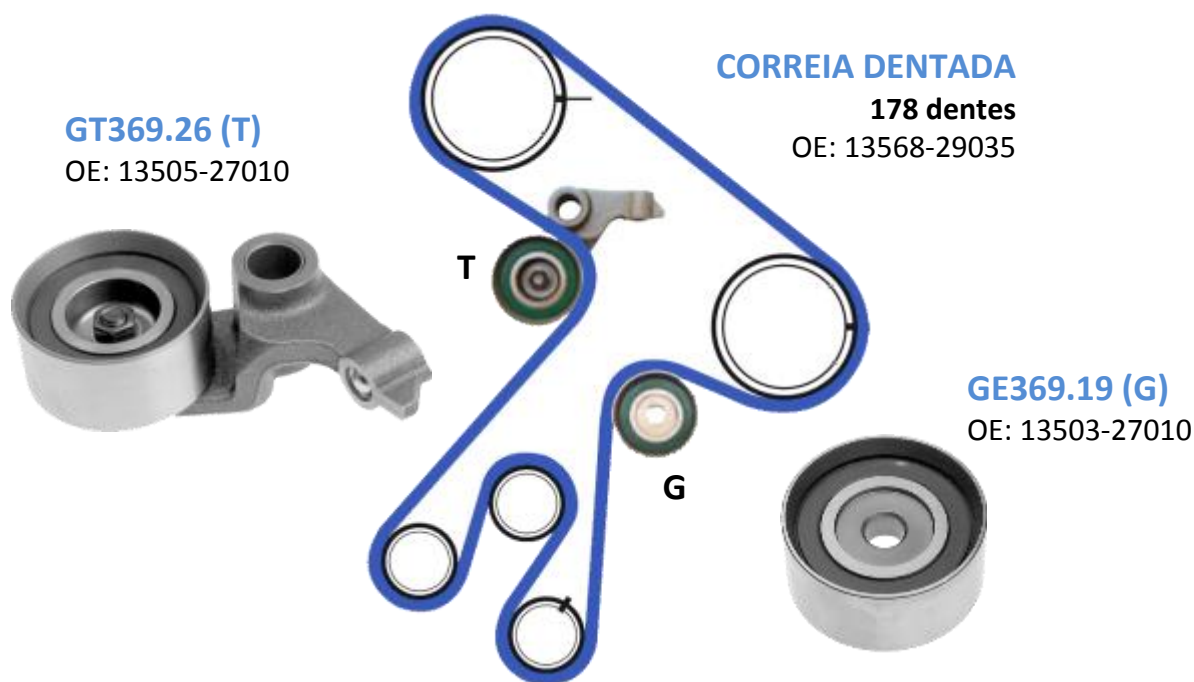


## KD469.14

### Recomendações de montagem/desmontagem

<b>TOYOTA:</b> Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4	<b>MOTORES</b> 2.0 D4-D	<b>Referência OE</b> Ver abaixo
--	----------------------------	------------------------------------

### CINEMÁTICA DE DISTRIBUIÇÃO DO KIT KD469.14



### CARACTERÍSTICAS DESTA CORREIA

A polia GE369.19, roscada em 2/3 da sua superfície, é muito solicitada. Portanto, é importante verificar o **posicionamento correto da correia** no rolo, para evitar qualquer deslizamento, uma vez que uma má distribuição de carga pode provocar uma avaria no rolo.

A correia de distribuição caracteriza-se por um revestimento em Teflon branco, que lhe dá uma boa rigidez e elevada resistência ao desgaste.

A **NTN-SNR recomenda a inspeção do GT369.40**. Se este tiver defeito, verifique o **kit completo KD469.22**.

## PROBLEMAS FREQUENTES

### MAU POSICIONAMENTO DA CORREIA

#### Causas prováveis

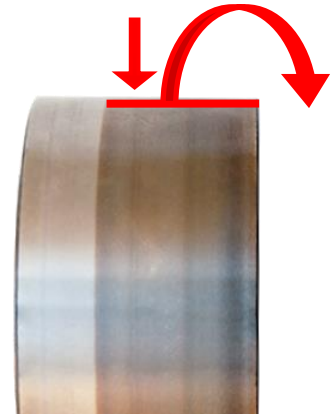
##### Ajuste da tensão

- Desalinhamento de componentes de distribuição ou desgaste de componentes
- Tensão da correia anormal
- Rolo tensor GT369.26 não está bem instalado

#### Consequências

##### Escorregamento da correia

O posicionamento incorreto da correia pode provocar o desalinhamento da carga, levando a um funcionamento anormal do rolamento. Esta anomalia afeta outros componentes do sistema de distribuição e pode levar, a curto prazo, à gripagem de rolamentos, com as esferas a serem expelidas.



## SUBSTITUIÇÃO

### Ferramentas especiais

- Ferramenta de retenção para a polia da cambota - Toyota Nº 09213-54015
- Extrator - Toyota Nº 09950-50013

### Binário de aperto

- Parafuso para tensor GT369.26: **40 Nm**
- Parafuso para polia GE369.19: **46 Nm**
- Parafuso para a polia da cambota: **180 Nm**
- Parafusos para o tensor hidráulico GT369.40: **21 Nm**



**Cumpra os binários de aperto especificados pelo fabricante.**

**1) Substitua e aperte os rolos tensores e o tensor.**

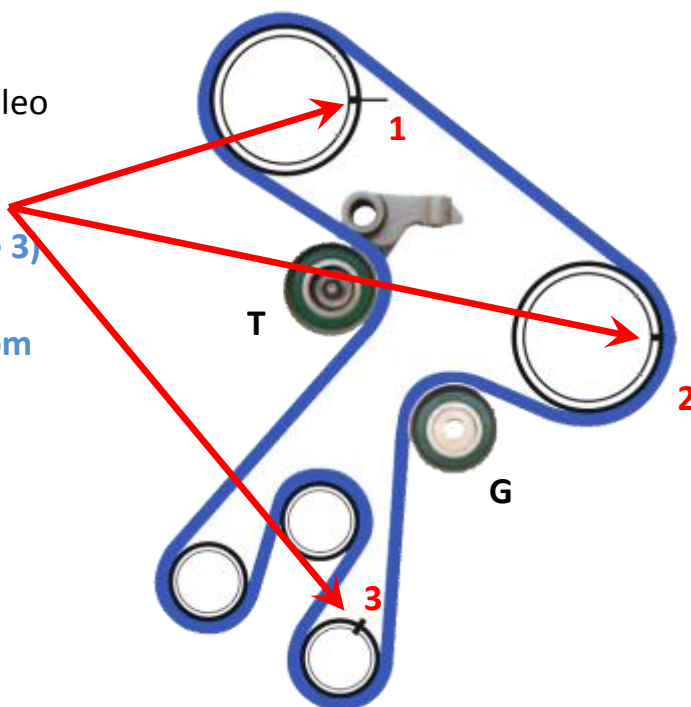
O tensor deve mover-se livremente.

**2) Verifique o estado dos pinhões**

da bomba de água e da bomba de óleo

**3) Certifique-se que as marcas de sincronismo estão alinhadas (1, 2 e 3)****4) Monte a correia de distribuição, com o motor frio, pela seguinte ordem:**

- Pinhão da árvore de cames
- Pinhão da bomba de alta pressão
- Pinhão da bomba de água
- Pinhão da cambota
- Polia → G (GE369.19)
- Pinhão da bomba de óleo
- Rolo tensor → T (GT369.26)



**Certifique-se que a correia está esticada no lado onde não há rolo tensor**

**5) Rode a cambota, duas voltas completas,**

para a direita, trazendo-a para o PMS do primeiro cilindro

**6) Certifique-se que as marcas de sincronismo estão alinhadas.**

Se não estiverem, recomece a instalação e o ajuste da tensão

**7) Retire o parafuso da polia da cambota****8) Reinstale as restantes peças na ordem inversa da remoção.**

Aperte o parafuso da polia da cambota a **180 Nm**

## Verificação e reposicionamento da cavilha de sincronização para o tensor hidráulico:

- Verifique que o corpo do tensor não tem fugas nem danos. Se suspeitar de não-conformidade, encomende a peça GT369.40.
- Comprima lentamente o pistão para dentro do corpo do tensor hidráulico usando uma prensa, até os orifícios estarem alinhados. Esta operação deve ser realizada em posição vertical.

alinhamento



**Não ultrapasse uma força de 1000 kg**

- Segure o pistão no lugar, inserindo a cavilha de bloqueio correta, através do orifício, no corpo do tensor hidráulico.



### Recomendações

O intervalo recomendado para substituição do kit de distribuição é 160.000 km ou 6 anos.

Durante a substituição, devem ser substituídos todos os componentes, rolos tensores e tensores, e não apenas a correia.

Não armazene as correias ao sol. Nunca dobre, curve ou torça uma correia, e não force a correia a encaixar nas polias.

Siga os procedimentos de montagem do fabricante, bem como os binários de aperto por ele indicados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online: <http://lc.cx/catalog-ra>



Use este código QR para aceder ao nosso catálogo

**SIGA SEMPRE AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

**NTN**