

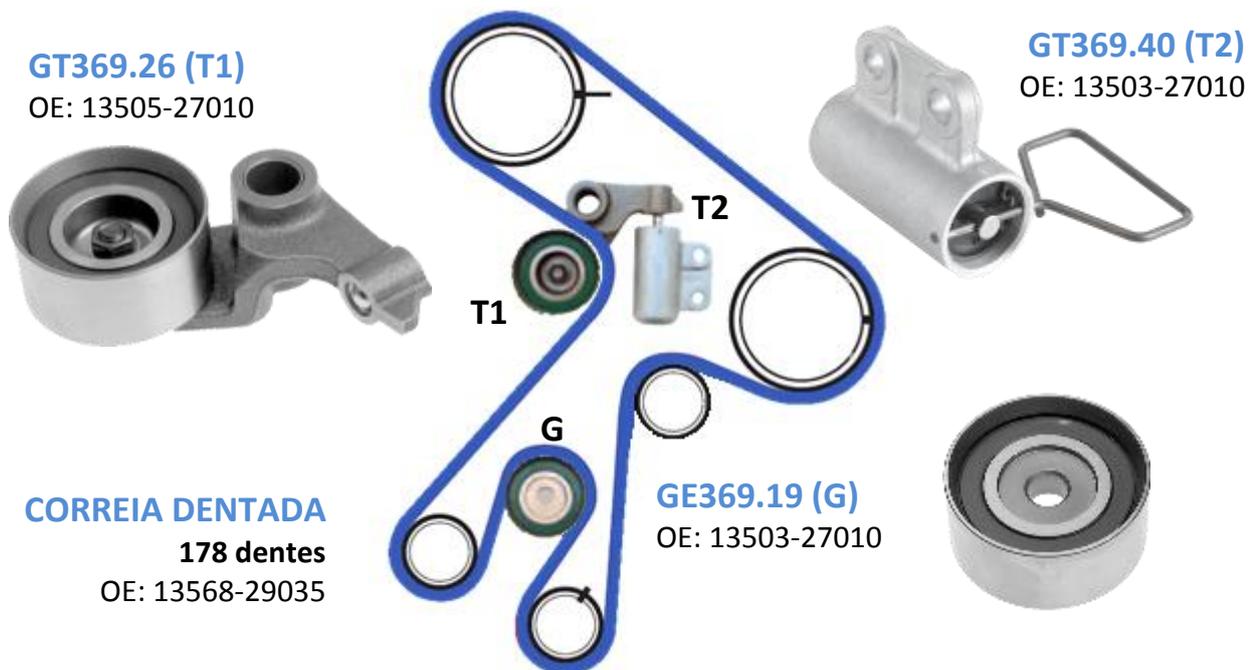


KD469.22

Recomendações de montagem/desmontagem

<p>TOYOTA: Avensis, Avensis verso, Corolla, Corolla verso, Picnic, Previa, RAV4</p>	<p>MOTORES 2.0 D4-D</p>	<p>Referência OE Ver abaixo</p>
--	------------------------------------	--

CINEMÁTICA DE DISTRIBUIÇÃO DO KIT KD469.22



GT369.26 (T1)
OE: 13505-27010

GT369.40 (T2)
OE: 13503-27010

CORREIA DENTADA
178 dentes
OE: 13568-29035

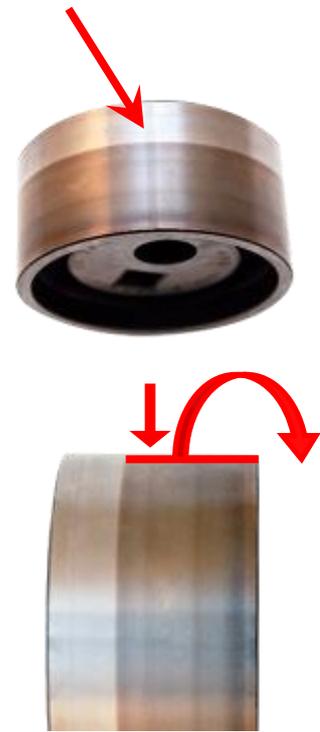
GE369.19 (G)
OE: 13503-27010

CARACTERÍSTICAS DESTA CORREIA

O rolo tensor GT359.26 é ativado pelo tensor hidráulico GT369.40.

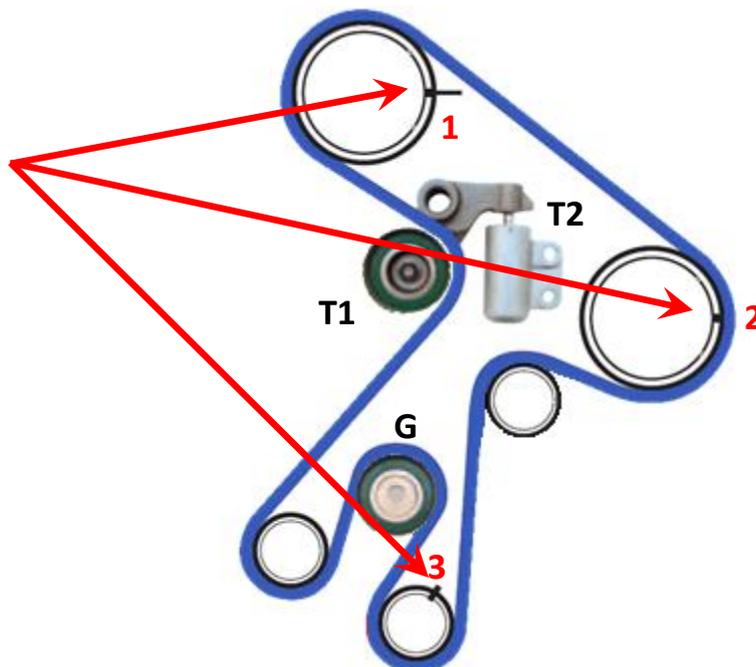
A polia GE369.19, roscada em 2/3 da sua superfície, é especialmente usada. Portanto, é importante verificar o **posicionamento correto da correia** no rolo, para evitar qualquer deslizamento, uma vez que uma má distribuição de carga pode provocar uma avaria no rolo.

A correia de distribuição caracteriza-se por um revestimento em Teflon branco, que lhe dá uma boa rigidez e elevada resistência ao desgaste.





Cumpra os binários de aperto especificados pelo fabricante.



Certifique-se que a correia está esticada no lado onde não há rolo tensor



Certifique-se que não retira a cavilha de bloqueio antes de concluir a instalação.



Não ultrapasse uma força de 1000 kg.

alinhamento





Recomendações

O intervalo recomendado para substituição do kit de distribuição é 160.000 km ou 6 anos.

Durante a substituição, devem ser substituídos todos os componentes, rolos tensores e tensores, e não apenas a correia.

Não armazene as correias ao sol. Nunca dobre, curve ou torça uma correia, e não force a correia a encaixar nas polias.

Siga os procedimentos de montagem do fabricante, bem como os binários de aperto por ele indicados.

Consulte as aplicações em veículos no nosso catálogo online: <http://lc.cx/catalog-ra>



Use este código QR para
aceder ao nosso catálogo

**SIGA SEMPRE AS RECOMENDAÇÕES DO
FABRICANTE DO VEÍCULO!**

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

