

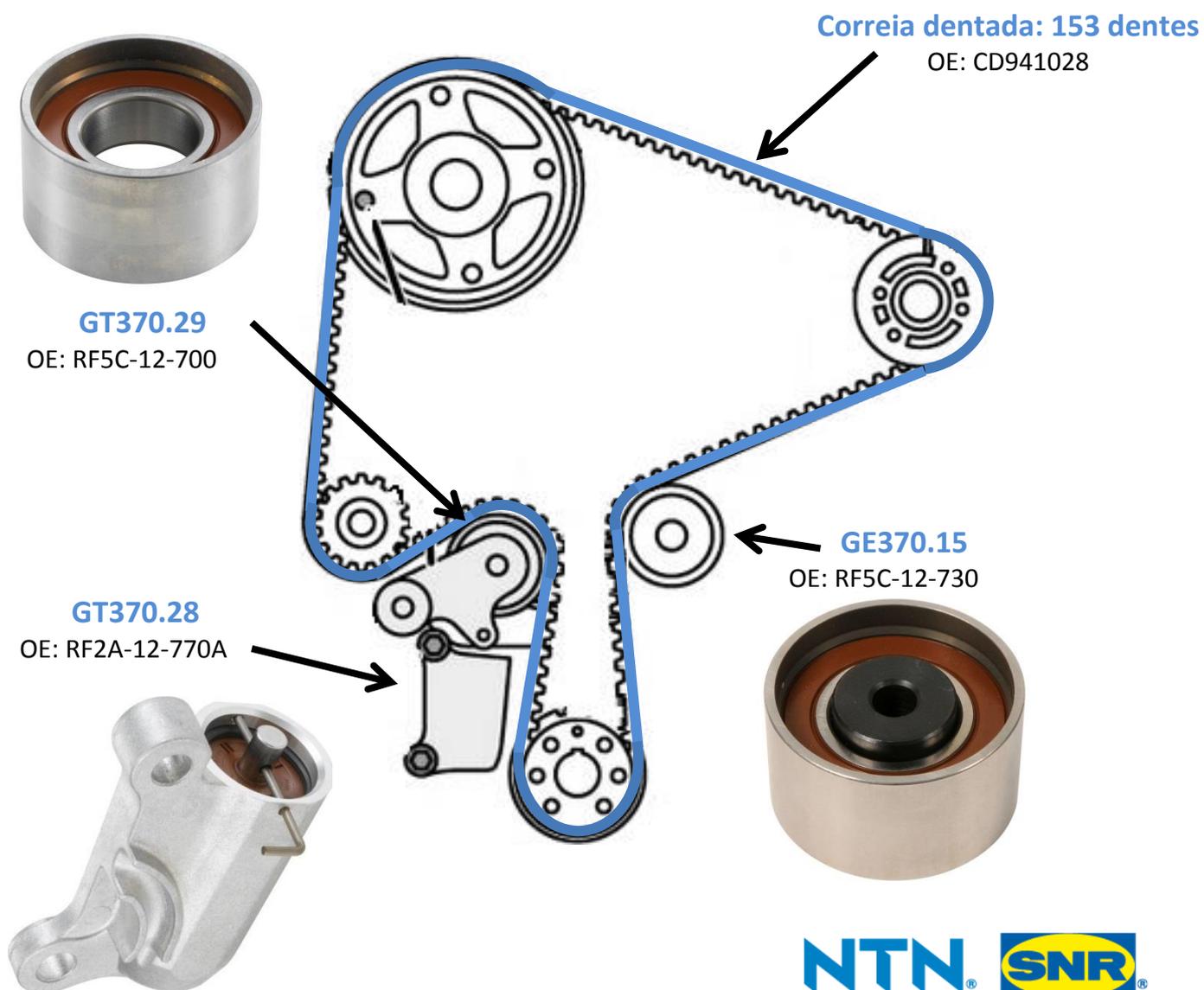


KD470.32

Recomendações de desmontagem/montagem

MAZDA: Mazda 6	MOTORES 2.0 DiTD	Referência OE RF2A-12-770B, RF5C-12-205A, RF5C-12-700, RF5C-12-730
-----------------------	----------------------------	--

IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE DISTRIBUIÇÃO KD470.32



PROBLEMAS FREQUENTES

PROBLEMAS PROVOCADOS POR INSTALAÇÃO INCORRETA

Causa provável

Esquema incorreto do tensor

Devem ser tomadas algumas precauções durante o processo de instalação de um tensor hidráulico.

- Não retire a cavilha de bloqueio do tensor hidráulico antes de o mesmo estar firmemente fixado no lugar.



Para verificar se o tensor hidráulico está a funcionar corretamente, consulte a ficha TechInfo “Tensores hidráulicos”.

PROBLEMAS DE TENSÃO DE CORREIA INCORRETA

Causa provável

Instalação incorreta do rolo

O tensor hidráulico exige um procedimento de instalação específico. O incumprimento deste procedimento pode levar a uma tensão incorreta da correia de distribuição. Quando a correia está mal esticada, geralmente deixa uma marca profunda ou descentrada no eixo do cilindro.



Marca no eixo do cilindro

Consequências

Danos no motor

Uma instalação incorreta do tensor hidráulico pode provocar graves danos no motor.

**Lembrete:**

- **Nunca comprima o cilindro hidráulico quando este estiver na horizontal.**
- **Nunca retire a cavilha de bloqueio do tensor antes de concluir a instalação do rolo e da correia de distribuição.**

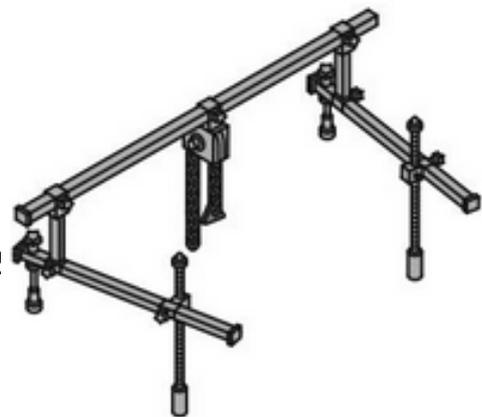
**RECOMENDAÇÕES**

- Este kit de correia de distribuição tem de ser instalado em conformidade com os procedimentos de instalação do fabricante; o incumprimento dos procedimentos pode provocar uma falha parcial ou total do motor.
- Durante a instalação, só devem ser utilizadas as ferramentas especiais descritas abaixo.

SUBSTITUIÇÃO**Ferramentas especiais**

- Ferramenta de suporte transversal do motor OE (49 C017 5A0)

A SNR recomenda a utilização da ferramenta HAZET 22

**Precauções:**

- Desligue o cabo de ligação à terra da bateria
- **NÃO** faça rodar a cambota nem as árvores de cames com a correia de distribuição retirada
- Retire as velas de ignição, para facilitar a rotação do motor
- Rode o motor na direção de rotação normal (salvo indicação em contrário)
- **NÃO** rode o motor com a árvore de cames ou outros pinhões de acionamento
- Cumpra todos os binários de aperto especificados

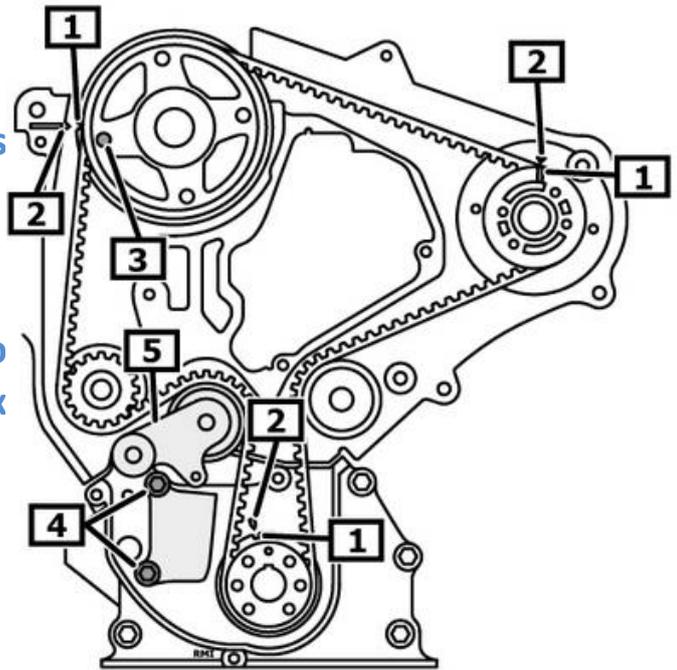
Desmontagem do GT370.28

1) Rode a cambota, para alinhar as marcas de temporização (1 e 2)

2) Instale a ferramenta de bloqueio do pinhão da árvore de cames (M8 x parafuso 1,25) (3)

Aperte apenas ligeiramente

3) Retire o tensor GT370.28 (4)



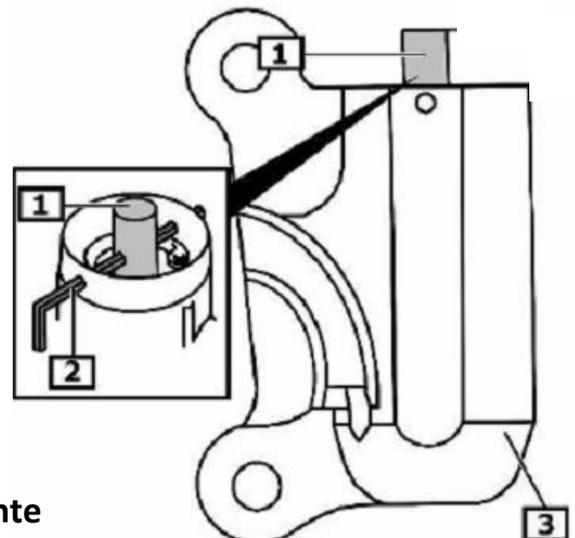
Reinstalação do GT370.28

Se a cavilha de bloqueio for acidentalmente retirada, o tensor hidráulico pode ser repostado com o seguinte procedimento.

Segure o cilindro em posição vertical.

Use uma prensa para comprimir o pistão (1) lentamente para dentro do corpo do tensor hidráulico (3) até os orifícios ficarem alinhados; volte a colocar a cavilha.

Aviso: a reposição do cilindro hidráulico não pode ser efetuada usando um torno de bancada.



Não ultrapasse uma força de 1000 Nm

1) Fixe o pistão no lugar, inserindo uma biela no corpo do rolo tensor (2)

2) Certifique-se que as marcas de temporização estão alinhadas e, depois, volte a instalar a correia dentada

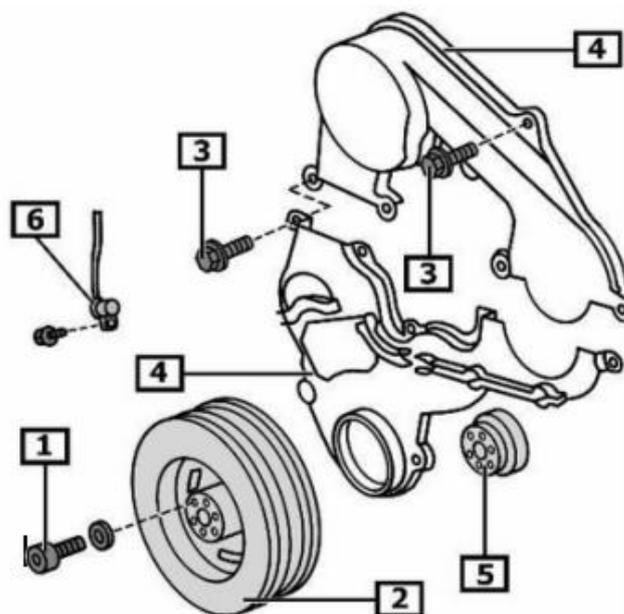
3) Volte a instalar o tensor e aperte os dois parafusos, primeiro à mão e depois até ao binário especificado

Comece pelo parafuso superior

4) Retire a cavilha de bloqueio do pistão do tensor, para libertar o tensor

5) Certifique-se que as marcas de temporização estão corretamente alinhadas após duas rotações da cambota

6) Reinstale os restantes componentes na ordem inversa da desmontagem



1. Parafuso – polia da cambota

2. Polia da cambota

3. Parafuso – proteção da correia dentada

4. Proteção da correia dentada

5. Polia motriz

6. Sensor de velocidade do motor

Recomendações

Siga o procedimento de tensionamento do cilindro hidráulico, de modo a prevenir uma folga excessiva entre o eixo do cilindro e o suporte no bloco do motor.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO!