



ACCESSOIRES

NTN® 

POWERTRAIN #PERFORMANCEINSIDE



With You

RÔLE DE L'ACCESSOIRE

Le système "Accessoires" du moteur est l'ensemble des éléments qui permettent d'améliorer le confort de conduite du conducteur : climatisation, direction assistée, « Stop & Start »... et donc tous les éléments qui la composent : courroie, galets enrouleurs, tendeurs, poulies d'alternateurs et poulie damper.

LES DIFFÉRENTS TYPES DE GALETS ET COURROIES

La courroie d'accessoire permet la transmission du couple aux éléments du système d'accessoire : alternateurs, pompes de direction assistée, pompes à eau (selon les montages), compresseurs de climatisation, etc... La courroie est couplée à une poulie damper ou poulie de vilebrequin.

Les galets sont spécifiquement conçus pour assurer la fiabilité du système. Leur conception garantit une meilleure compacité du système. Aussi leur durée de vie est accrue grâce à l'utilisation de roulements spéciaux à capacité de graisse augmentée.

- **Galets tendeurs** : conçus pour régler et maintenir la tension de la courroie, ils peuvent être mécaniques ou automatiques.
- **Galets enrouleurs** : ils garantissent le bon enroulement de la courroie et augmentent son angle sur les poulies d'entraînement.



GALETS ENROULEURS



GALETS TENDEURS

GA351.25

GA355.14

LES TENDANCES

- Allongement de la périodicité de remplacement des éléments
- Diminution du nombre moyen de kilomètres parcourus par an
- Augmentation des éléments entraînés par l'accessoire : compresseur de climatisation, direction assistée, pompes à eau...

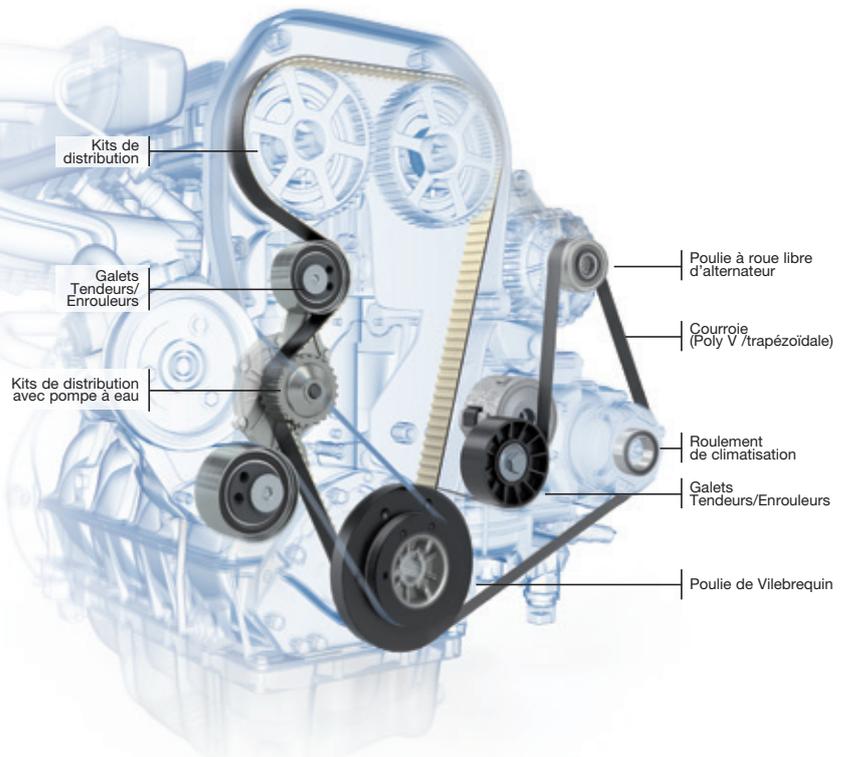
FOCUS SUR LA GAMME MOTEUR NTN-SNR

NTN-SNR propose à ses clients une offre Moteur de près de 3 000 références parmi les plus complètes du marché, en produits d'origine ou de qualité d'origine. Elle est composée de galets unitaires (tendeurs, enrouleurs, hydrauliques), de courroies et de kits couvrant l'ensemble des applications véhicules.

#PERFORMANCEINSIDE

Le marché de l'Accessoire est en fort développement ces dernières années du fait de la prise de conscience de l'importance de contrôler et de remplacer les pièces de l'accessoire en même temps que la distribution, afin que le moteur conserve une performance identique à celle de l'origine. Ces pièces sont de plus en plus sollicitées en raison de l'augmentation des contraintes du moteur, par exemple : les acyclismes, les vibrations, la fonction « Stop & Start » ou le « Downsizing »* pour les moteurs à essence.

() Ensemble de procédés visant à réduire la cylindrée d'un moteur sans en dégrader la puissance finale et à améliorer le ratio puissance / litre pour en diminuer les émissions toxiques*



LA PERFORMANCE D'UN FABRICANT DE PIÈCES D'ORIGINE

Notre statut de fabricant d'équipements d'origine nous a permis de gagner la confiance des plus grands constructeurs automobiles. Notre gamme complète de distribution et d'accessoires couvre près de 97 % du parc européen.

Nous garantissons :

- une qualité identique au cahier des charges constructeur
- un haut niveau de durabilité
- une performance de premier ordre
- une capacité à innover et à concevoir les produits de demain
- un accompagnement via notre offre de services et de supports de communication techniques

Notre gamme d'accessoires est l'une des plus complètes du marché, composée de courroies d'accessoires, galets tendeurs, kits d'accessoires, poulies Damper, kits Damper, poulies à roue libre d'alternateur et roulements de compresseur de climatisation.

GALETS UNITAIRES (GA3)

Les galets tendeurs créent la tension adéquate de la courroie d'accessoires. Choisir des galets tendeurs de qualité se révèle crucial pour votre moteur.

Les technologies NTN-SNR présentes sur le marché OE et rechange sont :

- galets **tendeurs automatiques** : ils atténuent les pics de tension, le glissement de la courroie et permettent la réduction des bruits
- galets **tendeurs mécaniques** : l'amortissement se fait au moyen d'un ressort de tension
- galets **enrouleurs** : à nervures ou à flans



POULIES DE VILEBREQUIN ET KITS (DPF-DPFK)

La poulie Damper, aussi appelée poulie de vilebrequin, amortit les vibrations dues aux acyclismes en provenance du vilebrequin. Elle permet le fonctionnement optimal de la courroie et des éléments entraînés. Une poulie de qualité assure un haut niveau de protection du moteur et diminue les risques de casse des éléments entraînés, voire de la courroie.

Les quelques 200 références de poulies et de kits Damper NTN-SNR présentent :

- une régularité de fonctionnement
- un haut niveau de filtration et de protection des organes accessoires
- une durée de vie accrue



Pourquoi changer la poulie et les kits de vilebrequin ?

- La détérioration d'une poulie peut entraîner la rupture du vilebrequin
- La détérioration d'une poulie entraîne des bruits et des vibrations désagréables pour le conducteur
- Les vis sont poussées à la limite de leur élasticité. Elles s'allongent ou se déforment lors du montage. Elles doivent être changées lorsqu'un angle de serrage est appliqué.

POULIES D'ALTERNATEUR (GA7)

La poulie à roue libre d'alternateur permet de diminuer les contraintes liées aux acyclismes du moteur et aux variations brutales de rotation et de couple. Elle entraîne l'alternateur lors des phases d'accélération du vilebrequin. Elle permet aussi de préserver et d'allonger la durée de vie de l'alternateur, de la courroie et du système d'accessoires.

Les poulies à roue libre d'alternateur proposées par NTN-SNR sont développées pour :

- répondre aux contraintes des moteurs récents de plus en plus complexes
- limiter les risques de défaillances de la poulie



KITS D'ACCESSOIRES (KA)

C'est la solution de réparation complète, qui comprend la courroie d'accessoires, les galets tendeurs, les enrouleurs et la visserie nécessaire.

L'avantage du kit ?

- Tous les composants sous un seul emballage
- Pas d'erreur d'identification
- Une seule référence à gérer



COURROIES (CA)

La courroie d'accessoires permet la transmission du couple aux éléments du système accessoire : alternateur, pompe de direction assistée, pompe à eau (selon les montages), compresseur de climatisation, etc.

Nous offrons à nos clients :

- Une gamme large : près de 800 références
- Un objectif de couverture de marché de 95 %

La qualité et l'excellence sont des valeurs qui nous animent. Ainsi, afin de satisfaire toujours plus nos clients, pour cette nouvelle gamme de courroies, nous avons sélectionné des partenaires reconnus pour la fiabilité de leurs produits en première monte comme en rechange.

Cette gamme de courroies respecte scrupuleusement les normes et les exigences OE, telles que nous l'appliquons à la fabrication de nos galets de distribution, d'accessoires ou de nos roulements de roue.

En cas de rupture de la courroie, tous les organes qui lui sont liés, de l'alternateur au compresseur de climatisation en passant par la direction assistée, s'arrêtent. Elle peut même entraîner la rupture de la courroie de distribution allant jusqu'à une éventuelle casse moteur. Nous recommandons donc de remplacer la courroie d'accessoires lors du changement de la courroie et des galets de distribution.

Il existe deux types de courroies :

- La courroie trapézoïdale : elle est principalement utilisée pour l'alternateur. Elle est adaptée à une transmission avec poulies de diamètre, volume et poids réduits.
- La courroie Multi-V (courroie striée) et Multi-V STRETCH.

De plus en plus utilisé, près de 90 % des cas, ce type de courroie est facile d'utilisation et il s'adapte à quasiment tous les types de galets. Il est flexible et peu encombrant, idéal pour les transmissions complexes. Pour les applications récentes, les Multi-V Stretch ont été développées pour des moteurs à entraxe fixe et des cheminements de courroies réduits.

MARQUAGE DES COURROIES

Les courroies d'accessoires vendues seules ou dans les kits NTN-SNR ont un marquage.

Ex : SNR CA6PK1740.

Si nous ne sommes pas fabricant, nous garantissons toutefois la qualité de ces produits qui sont d'origine et donc totalement conformes à notre politique qualité.





ROULEMENTS DE CLIMATISATION (ACB)

Équipant précédemment les véhicules haut de gamme, les systèmes de climatisation sont aujourd'hui dans la plupart des véhicules. On trouve généralement deux roulements à billes dans le compresseur.

Deux problèmes peuvent survenir :

- un bruit important
- une casse du roulement

Ces problèmes entraînent un remplacement total du compresseur ou un remplacement des roulements uniquement pour des raisons économiques.

Le choix des roulements se fait sur les dimensions du roulement et non sur le modèle du véhicule comme pour les autres gammes de produits.

70 % des véhicules roulants sont équipés de roulements NTN-SNR.

LE SAVOIR-FAIRE D'UN FABRICANT

LA QUALITÉ NTN-SNR

Fidèle à sa politique, NTN-SNR est fortement sensible et exigeant sur la qualité des produits proposés à ses clients, ce qui se traduit par différentes actions :

- Appliquer à la Rechange Automobile les mêmes exigences qu'à la Première Monte
- Fournir, en fonction des véhicules et des préconisations du constructeur, tous les composants nécessaires pour une réparation conforme (vis, rondelle, goujon...)
- Profiter du savoir-faire du groupe pour réaliser des tests, des qualifications, des expertises
- Fournir une offre d'origine ou de qualité d'origine.

POURQUOI CHOISIR DES PRODUITS NTN-SNR ?

#PERFORMANCEINSIDE se retrouve pour nos clients au quotidien dans la promesse d'entreprise :

- NTN-SNR est un équipementier Première Monte, présent chez tous les grands constructeurs mondiaux européens et asiatiques. NTN fabrique des galets d'accessoires et les roulements utilisés dans la plupart des galets
- Une gamme large pour la rechange, composée de produits d'origine ou de qualité d'origine, couvrant tous les constructeurs avec 95 % de taux de couverture du parc
- Des kits complets, incluant les composants, pour une réparation conforme et fiable

CONTRÔLE ET REMPLACEMENT

Le remplacement de l'Accessoire est une intervention courante qui contribue au maintien de la performance du véhicule en global : confort de conduite et de « convivialité », aide à la conduite, performance du moteur. Même s'il ne fait pas partie du carnet d'entretien du véhicule, NTN-SNR préconise fortement un suivi régulier des éléments constituant l'Accessoire :

- Changer la courroie d'accessoire : ne jamais remonter une courroie d'accessoire usagée
- Lors de cette opération, en profiter pour contrôler l'alignement des poulies et l'état des autres organes (pompe à eau, poulie de vilebrequin, poulie d'alternateur...)

Pour l'automobiliste, cela réduit :

- Le coût de la main-d'œuvre et le temps d'immobilisation
- Les risques de défaillances ou de casse moteur

FUITES D'HUILE

CONSTAT

- Fuite au niveau du vérin

CAUSES

- Chocs lors de la manipulation de la pièce au montage
- Fonctionnement du vérin non adapté

LE CONSEIL NTN-SNR

- Respecter les recommandations générales liées au montage



RUPTURE DU SUPPORT EN ALUMINIUM

CONSTAT

- Le support du galet est cassé
- La courroie d'accessoire est éjectée

CAUSES

- Une poulie à roue libre d'alternateur usée
- Une poulie fixe non débrayable installée à la place de la poulie à roue libre d'alternateur

LE CONSEIL NTN-SNR

- Remplacer la courroie, le galet et la poulie à roue libre d'alternateur
- Vérifier l'ensemble des organes de la partie accessoires
- Utiliser les outils appropriés



DÉSALIGNEMENT ET USURE PRÉMATURÉE DU GALET HYDRAULIQUE

CONSTAT

- Mutilation du vérin

CAUSES

- Oubli de la rondelle lors du montage qui entraîne le désalignement du vérin et une usure prématurée
- Mauvais serrage ou desserrage de l'articulation

LE CONSEIL NTN-SNR

- Ne pas oublier de remonter la rondelle



GRIPPAGE ET / OU BRUIT ANORMAL

CONSTAT

- Corrosion importante

CAUSES

- Oubli du capuchon de protection lors du montage : introduction d'eau et de poussières dans le roulement
- Graisse dégradée par la pollution et n'assurant plus son rôle de lubrification des éléments internes

LE CONSEIL NTN-SNR

- Monter le capuchon fourni avec le galet
- Vérifier la bonne mise en place du pare-boue



USURE DES FLANCS

CONSTAT

- Usure prématurée d'un flanc, la corde peut être effilochée.
Bruit important.

CAUSES

- A la mise en place avec un outil inadapté (tournevis)
- Décalage de la courroie lors de la mise en place de la poulie

LE CONSEIL NTN-SNR

- Remplacer la courroie et réaligner les poulies
- Vérifier l'état de tous les composants du système d'accessoires et distribution
- Suivre scrupuleusement la méthodologie de montage préconisée par le constructeur



DÉTACHEMENT / ARRACHEMENT DES DENTS

CONSTAT

- Arrachement de la denture

CAUSES

- Vieillesse accélérée par la chaleur, ou une sollicitation anormale
- Présence possible de corps étrangers dans les gorges

LE CONSEIL NTN-SNR

- Changer la courroie
- Vérifier et remettre en état le système de transmission
- Vérifier la présence et le bon positionnement des carters de protection moteur



ARRACHEMENT DES PARTICULES

CONSTAT

- De la matière s'arrache de la courroie et s'accumule dans les nervures

CAUSES

- Collage des particules entraînant un bruit anormal
- Désalignement des poulies
- Usure des poulies

LE CONSEIL NTN-SNR

- Respecter les recommandations générales liées au montage
- Vérifier le refroidissement du moteur
- Vérifier l'état d'usure des poulies, changer la courroie, contrôler la tension appliquée par le galet tendeur
- Une courroie doit être sèche et exempte de toute trace de liquide gras (altération de la matière de la courroie)



RUPTURE IRRÉGULIÈRE

CONSTAT

- Déchirures transversales de la courroie
- Endommagement du dos avec présence de petits trous et risques d'effilochage

CAUSES

- Pénétration de gravillons due à l'absence de capot de protection

LE CONSEIL NTN-SNR

- Changer la courroie
- Vérifier le système de transmission
- Respecter les recommandations de montage
- Contrôler le niveau d'usure des poulies du moteur





NTN-SNR propose à ses distributeurs et aux garagistes une nouvelle génération de services, digitaux et connectés.



Scannez la référence sur la boîte ou le catalogue



Sauvegarde des favoris Mode hors-ligne et recherche manuelle



Vous obtiendrez des informations techniques



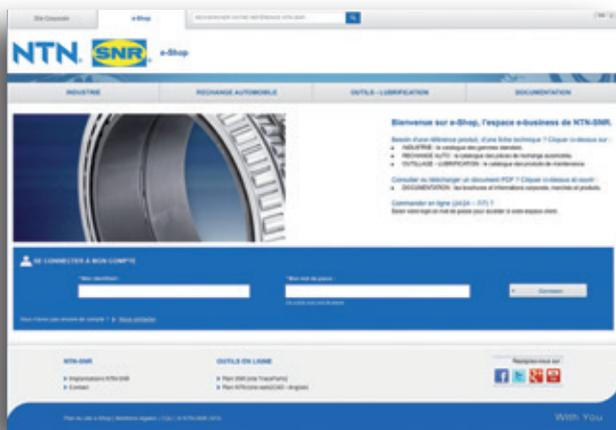
Visualisez le produit en 3D

APPLICATION SMARTPHONE

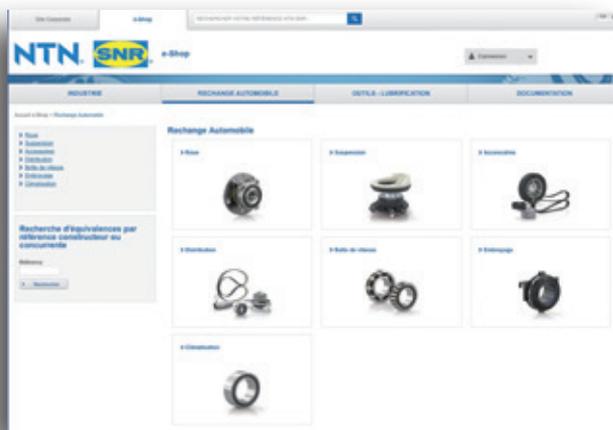
Pour amener l'information au cœur des ateliers de réparation et des rayonnages des distributeurs, NTN-SNR a lancé TechScaN'R, une application Smartphone/tablette unique en son genre. TechScaN'R donne accès à toute l'information technique en ligne sur un produit précis. Utile pour savoir quelles pièces doivent être commandées ensemble ou pour accéder aux instructions de montage !

E-SHOP ET CATALOGUE EN LIGNE

Le site de vente en ligne, réservé aux distributeurs, est disponible en huit langues. L'espace « Rechange Automobile » y est facilement repérable. Il propose l'ensemble des références du catalogue, accessible par gamme et par véhicule.



Commande en ligne



Catalogue Electronique

E-SHOP ET CATALOGUE EN LIGNE

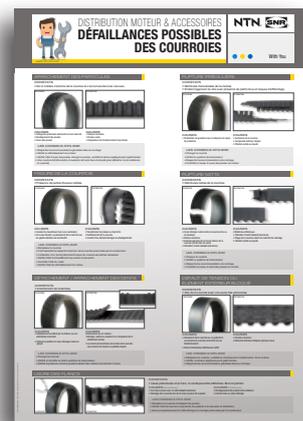
De plus, NTN-SNR met à disposition de ses clients des aides au montage/démontage : les TechInfos. Ces documents visent à expliquer les meilleures méthodes d'installation des produits les plus compliqués ou nécessitant des précautions particulières.

De même, des livrets rassemblant les principales défaillances possibles des éléments de la distribution, galets et courroies, ont été édités ainsi que les posters correspondants.



Livrets techniques

TECHINFO



Poster



LOGISTIQUE ; EDCA

24 000 M² ENTIÈREMENT DÉDIÉS à la **Rechange Automobile.**

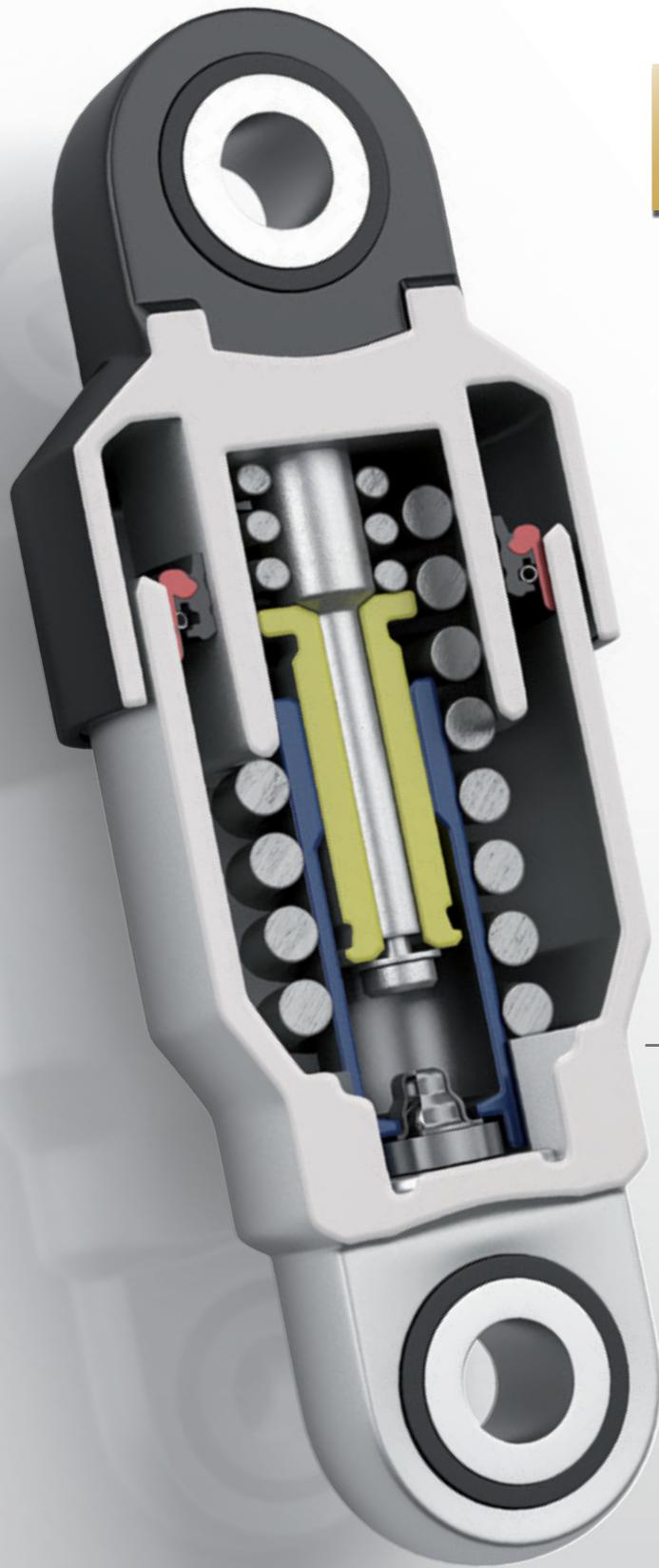
Destiné à desservir une large zone, s'étendant de l'Amérique du Sud à la Russie, et de l'Europe de l'Ouest au Moyen Orient, ce bâtiment ultra-moderne est optimisé pour le traitement des commandes et a été conçu en respectant l'environnement. Cet investissement majeur est une réponse à la croissance du marché et reflète l'objectif NTN-SNR de développer et consolider sa position de leader du marché.

« Nous avons travaillé sur le développement de l'Europe de l'Ouest, qui est notre principal marché, et sur l'Export, qui représente aujourd'hui une part significative de nos ventes. La continuité de ce développement dans les années à venir nécessite des changements dans les méthodes logistiques » dit Eric Malavasi, Directeur de la Rechange Automobile et de la Logistique. Ce bâtiment, ainsi que la modernisation des process, permet à NTN-SNR de suivre la croissance dans le secteur de la Rechange Automobile et d'optimiser le flux des 7 000 produits qu'elle offre à ses clients.

Cela permet de livrer 40 tonnes de pièces par jour dans les conditions les plus favorables.



**SÉLECTION DU
GRAND PRIX DE
L'INNOVATION 2017**
CATÉGORIE «PIÈCES,
ÉQUIPEMENTS ET COMPOSANTS»



**BAISSE DE LA CONSOMMATION
DE CARBURANT**

- Réduction de la tension de courroie de 50 % selon les besoins

AUGMENTATION DE LA DURÉE DE VIE

- Préserve de casses prématurées des galets et courroies

FIABILITÉ

- Validation sur banc à 100 millions de cycles

PRÊT À L'EMPLOI

- Taille identique, pas de modification de conception du moteur

ADAPTER À LA RECHANGE

- Compatible avec galets conventionnels
- Pas d'outillage spécifiques
- Aucune formation complémentaire nécessaire
- Méthode de contrôle identique
- Opérations de montage similaires
- Pas de surcoût pour utilisateur final

10 BREVETS DÉPOSÉS

GALET TENDEUR HYDRAULIQUE À AMORTISSEMENT VARIABLE



With You



ACCESSOIRES