



## DPF359.03

### Recomendações de montagem/desmontagem

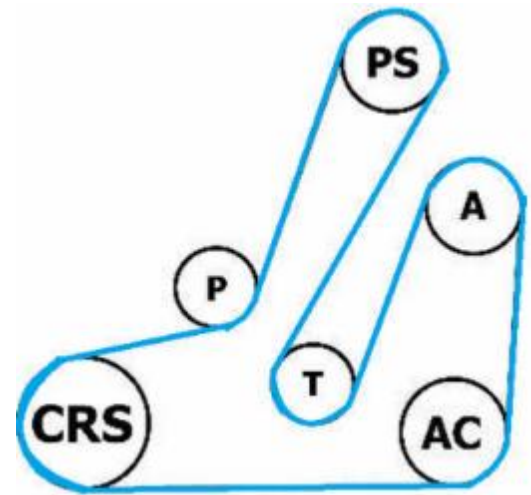
<b>PEUGEOT:</b> 206, 306 II, 307, 406, 607, 806, 807, Boxer, Expert, Partner, Ranch, 2008	<b>MOTORES</b> 2.0, 2.0HDi, 2.2HDi, 1.9D	<b>Referência OE</b> 9467597180, 0515-V6
<b>CITROËN:</b> Berlingo, C5, C8, Dispatch, Evasion, Jumper (I e II), Jumpy, Relay (I e II), Xantia, Xsara, Picasso		
<b>FIAT:</b> Ducato, Scudo, Ulysse		
<b>LANCIA:</b> Phedra		

### IDENTIFICAÇÃO DE POLIA DA CAMBOTA DPF359.03

Rastreabilidade

DPF359.03





## PROBLEMAS FREQUENTES

### PROBLEMAS DE VIBRAÇÃO DA POLIA

#### Causas prováveis

Avaria de outro componente no sistema da correia

Outras peças no sistema da correia desalinhadas ou com defeito:

CRS	Eixo da cambota	T	Rolo tensor
P	Polia de retorno	PS	Bomba da direção assistida
A	Alternador	AC	Compressor do ar-condicionado



- A polia roda livre do alternador deve ser substituída ao mesmo tempo que a correia, caso contrário, o sistema da correia pode ficar desalinhado.
- Uma correia de acessórios desalinhada pode provocar graves danos no motor

### PARAFUSO DE MONTAGEM PARTIDO

#### Causas prováveis

Se o parafuso de montagem estiver mal apertado

O parafuso de montagem da polia da cambota tem de ser apertado até ao binário especificado pelo fabricante.

O parafuso deve ser instalado utilizando um composto de travamento de rosca.

Caso contrário, a polia pode ficar ruidosa e o parafuso de retenção pode quebrar.

O parafuso é **M14**.



É absolutamente essencial apertar corretamente o parafuso. As especificações do fabricante devem ser sempre cumpridas.



## RECOMENDAÇÕES

- Ao verificar a correia, verifique também a polia roda livre do alternador ao mesmo tempo.

Para saber o número de peça correto para a sua aplicação, consulte o catálogo de acessórios NTN-SNR "Accessory".

- Use as ferramentas corretas para retirar e reinstalar a polia roda livre do alternador, para garantir o funcionamento do sistema.
- Verifique que todos os acessórios estão em bom estado de funcionamento.

## SUBSTITUIÇÃO DA POLIA AMORTECEDORA

### Precauções de segurança

- Utilize sempre um parafuso de retenção novo.
- Nunca rode o eixo da cambota sem a correia de acessórios.

### Ferramentas especiais

- Chave dinamométrica
- Conjunto de ferramentas HAZET: (extrator de polias)  
Ref.1789N-1 para a extração da polia



## DESMONTAGEM

- 1) Desligue a bateria
- 2) Retire a roda dianteira direita
- 3) Afrouxe o rolo tensor

Use uma chave para rodar o rolo para a esquerda e depois fixe-o no lugar, inserindo uma cavilha nos orifícios para esse fim.

- 4) Retire a correia de acessórios
- 5) Retire a polia antiga do eixo da cambota

Use um extrator HAZET ou similar.

- 6) Limpe qualquer sujidade da cambota

## REINSTALAÇÃO

Instale a nova polia, voltando a instalar as peças que retirou, pela ordem inversa

Lembre-se de aplicar composto de travamento de rosca no novo parafuso.

### Recomendações

Recomenda-se vivamente que a polia roda livre do alternador seja inspecionada, juntamente com a polia amortecedora, a intervalos de 60.000 km ou sempre que o tensor da correia for substituído.

Verifique a correia, a começar pelo lado do rolo tensor, de modo a garantir que não há danos, tal como desgaste, rasgões, rachas ou contaminação por óleo ou líquido de refrigeração.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações em veículos no nosso catálogo online: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO

©NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida. Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

