



KD459.56

Recomendações de desmontagem/montagem

CITROËN: C4, C4 Picasso, C5 FL, C5 X7, C8, Jumpy II, Dispatch II

PEUGEOT: 307, 307 Restyling, 407, 807, Expert II

MOTORES

1.8 i

2.0 i

Referência OE

0831-V6

IDENTIFICAÇÃO DO KIT DE DISTRIBUIÇÃO KD459.56



GT359.34

OE: 0829-A9



CORREIA DENTADA

153 dentes



GE359.20

OE: 0830/-42

PROBLEMAS FREQUENTES

FALHAS DO MOTOR

Causas prováveis

Tensão incorreta da correia de distribuição

- Uma correia de distribuição solta provoca desgaste prematuro do rolo e da correia de distribuição.
- Pode ser gerado bastante ruído pelo ponteiro de metal a bater no batente, o que provoca riscos no batente de ajuste inferior **(Nº 1)**.



(Nº 1)

Desalinhamento da correia de distribuição

- Uma bomba de água com folga excessiva pode fazer com que a correia fique desalinhada e raspe contra as coberturas de plástico do motor. Isso faz com que a correia se desgaste e diminua de largura, tornando-a incapaz de manter uma temporização correta do motor. O desalinhamento da correia leva a uma redução da sua largura, bem como a um desgaste muito rápido dos rolos.
- Marcas pretas anormais no ponteiro de metal indicam um desalinhamento da correia **(Nº 2)**.



(Nº 2)

Binário de aperto insuficiente

- Se não se apertar suficientemente o parafuso de retenção do rolo da polia GE359.20, podem gerar-se vibrações e levar à aplicação de forças radiais no parafuso de retenção; as forças radiais provocam a fratura e o corte do parafuso. A resultante perda do tensor da correia geralmente provoca uma falha total do motor.

SUBSTITUIÇÃO

Ferramentas especiais:

- Cavilha de bloqueio da árvore de cames OE: 0189-A
- Ferramenta de bloqueio da cambota OE: 0189-R
- Pinça de montagem OE: 0189-K
- Ferramenta especial OE: 4069-T
- Anel OE: 0189-S1
- Ferramenta de bloqueio do rolo tensor OE: 0189-S2

Binários de aperto:

Parafuso – polia da cambota: **21 Nm**

Parafuso – rolo tensor: **21 Nm**

Parafuso – rolo tensor: **37 ±4 Nm**

DESMONTAGEM

- 1) Retire a proteção superior da correia dentada
- 2) Coloque o motor em PMS
- 3) Instale a ferramenta de bloqueio na cambota
OE: 0189-R
- 4) Instale as bielas de bloqueio da árvore de cames
OE: 0189-A
- 5) Retire as fixações da polia da cambota
- 6) Inspeccione a polia da cambota quanto a danos
- 7) Retire a proteção inferior da correia dentada

9) Use uma ferramenta adequada para afrouxar o rolo tensor para a direita

10) Desaparafuse e retire o rolo tensor

11) Retire a correia dentada



Não faça rodar a cambota nem as árvores de cames sem a correia de distribuição instalada.

REINSTALAÇÃO

1) Instale os novos rolos tensores e rolos da polia

2) Use uma ferramenta adequada para rodar o rolo tensor para a direita, até passar a marca de referência

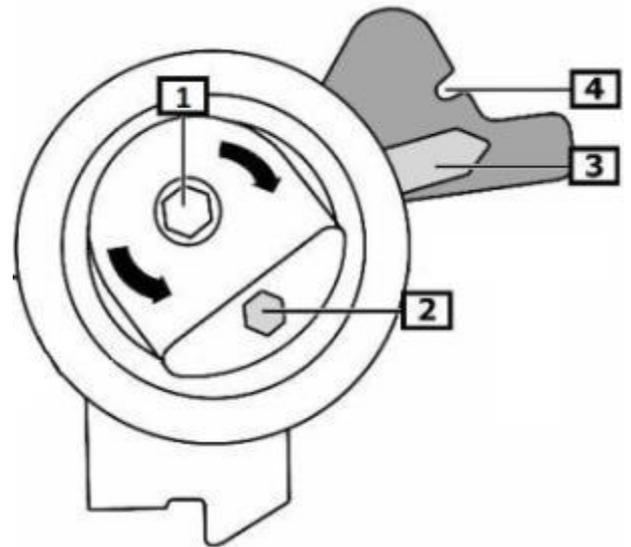
3) Insira a ferramenta de bloqueio

OE: 0189-S1

4) Instale a ferramenta de bloqueio do rolo tensor

OE: 0189-S2

5) Retire a ferramenta de



- 6) Instale a correia dentada por cima do pinhao da cambota
- 7) Tenha o cuidado de manter a posição de temporização correta

8) Instale a pinça de instalação (5)

OE: 0189-K

9) Instale a correia de distribuição pela seguinte ordem:

Rolo da polia (GE359.20)

Pinhões da árvore de cames (CA1 e CA2)

Bomba de água (WP)

Rolo tensor (GT359.34)

10) Retire a pinça de instalação (5)

11) Retire a ferramenta de bloqueio da árvore de cames de escape

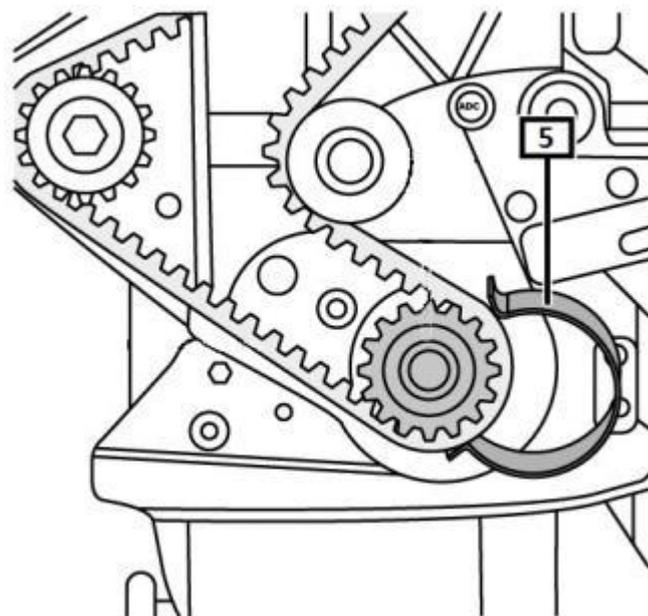
12) Retire a ferramenta de bloqueio do rolo tensor

13) Instale a proteção inferior da correia dentada

14) Instale a polia da cambota

15) Instale as fixações da polia da cambota

16) Use uma ferramenta adequada para afrouxar o rolo tensor para a direita (2)



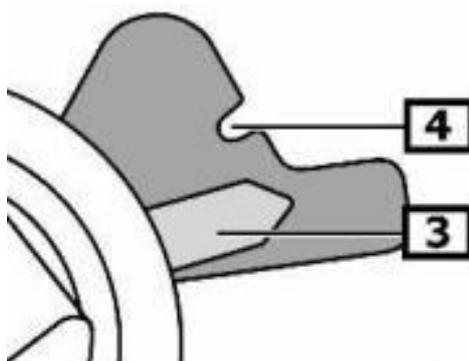
A seta deve estar, pelo menos, 10° para além da marca de referência. (3) (4)

17) Aperte o parafuso do rolo tensor (1)

Binário de aperto: **21 ±2 Nm**

18) Use a polia da cambota para fazer o motor dar 10 rotações completas**19) Instale as cavilhas de bloqueio no volante de inércia do motor e no pinhão de admissão da árvore de cames****20) Afrouxe o parafuso do rolo tensor (1)****21) Use uma ferramenta adequada para rodar o rolo tensor para a direita (2)****22) Aponte o ponteiro para a marca de referência (3) (4)**

**Não faça avançar o ponteiro para além da marca de referência.
Caso contrário, volte a apertar a correia dentada.**

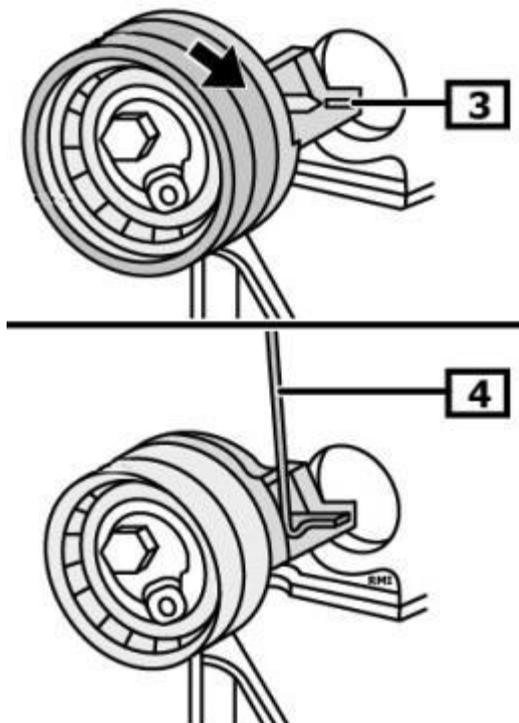


23) Aperte o parafuso do rolo tensor (1)

Binário de aperto: **21 ±2 Nm**



Ao apertar o parafuso, o rolo tensor não deve rodar. A chave Allen deve estar pelo menos 15° abaixo da superfície de vedação do cárter.



24) Retire a ferramenta de bloqueio da árvore de cames de admissão

25) Retire a ferramenta de bloqueio da cambota

26) Dê 2 voltas completas ao motor, na direção normal de rotação

27) Instale a ferramenta de bloqueio da árvore de cames de admissão

28) Volte a verificar a tensão da correia dentada.



O ponteiro deve estar em frente à marca de referência.
Caso não esteja, deve voltar a esticar a correia. (3) (4)

29) Retire a ferramenta de bloqueio da árvore de cames de admissão

30) Reinstale os restantes componentes na ordem inversa da desmontagem

31) Ligue o motor, verifique que funciona corretamente e faça um *test drive*

32) Documente a substituição da correia dentada

Recomendações



Siga cuidadosamente as recomendações, utilize os meios de instalação adequados e, acima de tudo, certifique-se que substituiu todas as peças fornecidas no kit.

A NTN-SNR comercializa um kit que inclui a bomba de água: **KDP459.560**.

Siga os procedimentos de instalação do fabricante do veículo e aplique os binários de aperto especificados.

Consulte as aplicações do veículo no nosso catálogo online: **eshop.ntn-snr.com**



Leia este código QR para aceder ao nosso catálogo on-line.

SIGA AS RECOMENDAÇÕES DO FABRICANTE DO VEÍCULO.

© NTN-SNR ROULEMENTS

O copyright do conteúdo deste documento é propriedade do editor e qualquer reprodução não autorizada, ainda que parcial, é proibida.

Apesar do cuidado tido na elaboração deste documento, a NTN-SNR Roulements não se responsabiliza por quaisquer erros ou omissões que possam ter passado, nem por perdas ou danos diretos ou indiretos decorrentes da sua utilização.

