



Тормозные диски с подшипниками (KF) Монтаж/Демонтаж



I. Общие рекомендации

- 1) Всегда проверяйте сервисную книжку автомобиля.
- 2) Убедитесь, что у Вас есть необходимый инструмент для выполнения установки тормозных дисков в соответствии с рекомендациями производителя.
- 3) Убедитесь, что инструмент в рабочем состоянии, а рабочее место чистое и безопасное.
- 4) Убедитесь, что выбранные запчасти соответствуют Вашему автомобилю. Не вынимайте детали из упаковки до момента их установки.
- 5) Настоятельно рекомендуется производить замену обоих тормозных дисков во избежание проблем с безопасностью. Так же рекомендуется заменить тормозные колодки.
- 6) Комплекты поставляются со всеми необходимыми для замены гайками, болтами и колпачками. Никогда не используйте гайки, болты и колпачки повторно.
- 7) Никогда не разбирайте и не отсоединяйте компоненты диска.
- 8) Если во время установки появляются посторонние шумы, необходимо демонтировать диск и проверить подшипник на наличие трещин и/или других повреждений. Не устанавливайте диск при обнаружении каких-либо повреждений.
- 9) Во избежание повреждений магнитного энкодера, держите его подальше от магнитных полей.
- 10) Правильный момент затяжки можно найти на этикетке снаружи упаковки.
- 11) Во время затяжки не забывайте одновременно проворачивать тормозной диск.

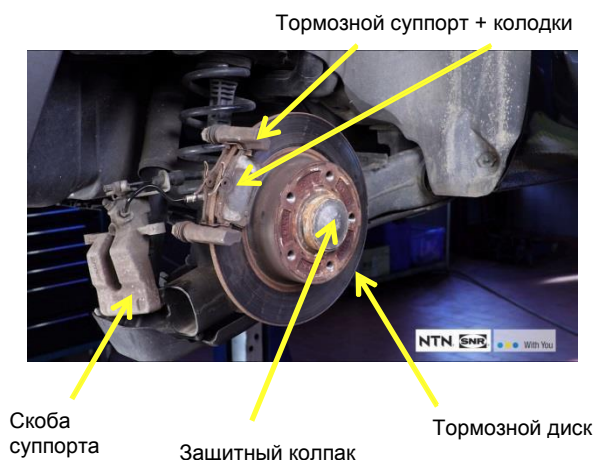
II. Необходимый инструмент

Инструмент для вдавливания тормозных поршней суппорта - OE KM-6237-C)

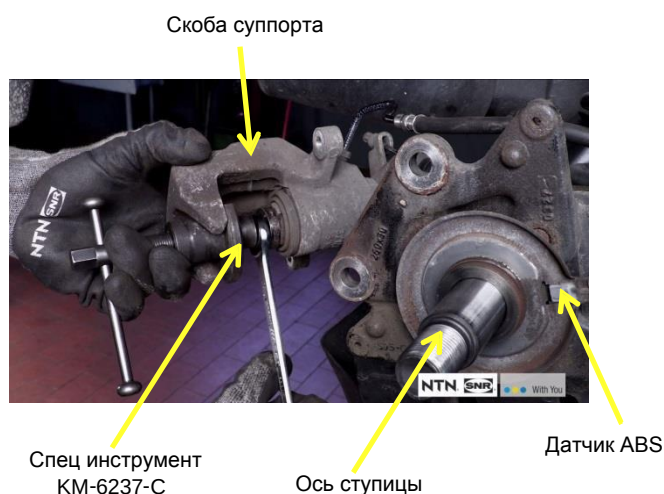
III. Демонтаж

1. Демонтировать в следующей последовательности:

- Заднее колесо
- Скоба суппорта, суппорт и колодки
- Защитный колпак
- Гайка ступицы колеса
- Тормозной диск



2. До установки нового тормозного диска:
- Очистите ось ступицы колеса и тормозной суппорт
 - Не повредите датчик ABS
 - Задавите поршень суппорта при помощи спец инструмента (ОЕ КМ-6237-С)

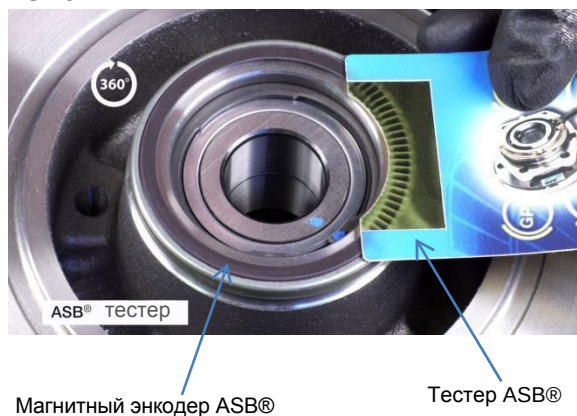


IV. Установка

1. В комплекте NTN-SNR содержатся все необходимые для замены детали. Очень важно заменить все комплектующие, поставляемые в комплекте. Это необходимо для правильной замены тормозного диска.



2. Снимите пластиковый защитный колпак ASB® с нового тормозного диска перед установкой. Берегите магнитный энкодер от каких-либо внешних воздействий. Избегайте контакт с грязными и магнитными поверхностями. Проверьте целостность магнитного энкодера при помощи карточки-тестера ASB®.



3. Установите новые детали в порядке, обратном демонтажу:
- Установите новый тормозной диск на ось ступицы
 - Не повредите датчик ABS
 - Установите новую гайку
 - Для затяжки гайки используйте динамометрический ключ. Значение момента затяжки можно найти на упаковке тормозного диска.
 - Установите новый защитный колпак



Для правильного монтажа тормозного диска NTN-SNR указывает момент затяжки на упаковке.



4. Последние шаги:

- Установите скобу суппорта
- Установите новые тормозные колодки
- Установите суппорт
- Установите колесо

Рекомендации

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: **eshop.ntn-snr.com**

Посмотрите видеоролик об установке тормозных дисков NTN-SNR на YouTube канале: **<https://www.youtube.com/watch?v=MWfSaZorWAw>**



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

