



DPF350.01

Рекомендации по сборке/разборке

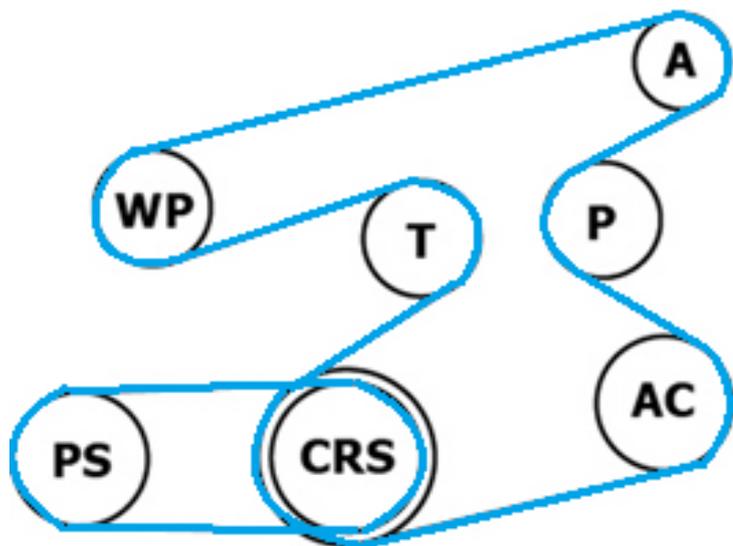
<p>BMW: серия 1 (E87), серия 3 (E46/E90/E91/E92/E93), серия 5 (E60/E61), серия 5 LCI (E60/E61), X3 (E83), X3 LCI (E83)</p>	<p>ДВИГАТЕЛИ 2.0 D, 2.0TD</p>	<p>Номера OE 11 23 7 805 696, 11 23 7 801 977, 11 23 7 793 882</p>
---	--	---

ИДЕНТИФИКАЦИЯ ШКИВА ВИБРОГАСИТЕЛЯ DPF350.01

Отслеживаемость

DPF350.01





A	Генератор переменного тока	P	Реверсивный шкив
AC	Компрессор для кондиционирования воздуха	PS	ГУР
CRS	Коленвал	T	Ролик устройства натяжения
		WP	Насос для охлаждения

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ПРОБЛЕМЫ С ВИБРАЦИЕЙ ШКИВА

Возможные причины

Неправильная затяжка стопорного болта

Стопорный болт шкива коленвала должен затягиваться в четыре этапа следующим образом: **100 Нм + 60° + 60° + 30°**. Неправильно затянутый стопорный винт способствует вибрации шкива, что в некоторых случаях может привести к появлению шума.



Следы сколов на передней контактной поверхности шкива указывают на неправильно затянутый стопорный винт.



Деформация болта

Размеры нового стопорного болта: **M18 x 1.5** с максимальной длиной **85,5 мм**. Для болта предусмотрена шайба.

При затягивании болта под углом произойдет его деформация и натяжение. В связи с этим при установке нового или старого шкива рекомендуется использовать новый стопорный болт. Несоблюдение данной рекомендации может привести к неправильному натяжению шкива, а, следовательно, и к вращению на коленвале.

Составные части

Шкив коленвала включает в себя внешний шкив из алюминия, прикрепленный к внутренней ступице с помощью высокоэластичного (резинового) элемента, проложенного между ними.

Иногда на задней пластине шкива можно наблюдать небольшое количество густой смазки, что никак не влияет на рабочие характеристики шкива.



Шкив данного типа изготовлен из алюминия, что говорит о его хрупкости. Повреждение при ударе может привести к выходу шкива из строя и невозможности его использования в будущем.

ЗАМЕНА ШКИВА ВИБРОГАСИТЕЛЯ

Меры предосторожности

- Необходимо всегда использовать новый болт.
- Вращать коленвал без дополнительного ремня запрещается.

Специальные инструменты

- Динамометрический ключ и рожковый ключ для закручивания под углом
- Комплект инструментов HAZET: (устройство для извлечения шкива)
№1789N-1 для извлечения шкива



СНЯТИЕ

- 1) Снять вспомогательный ремень
- 2) Снять старый шкив коленвала

Для этого необходимо использовать устройство для извлечения шкива HAZET.

- 3) Очистить участок вокруг коленвала от пыли и загрязнений

ПОВТОРНАЯ УСТАНОВКА

- 4) Установить новый шкив коленвала на коленвал
- 5) Затянуть новый стопорный болт с рекомендуемым моментом затяжки (убедиться в наличии шайбы)
- 6) Заменить и натянуть вспомогательный ремень

Новый болт использовать обязательно!



Абсолютно необходимо соблюдать требования по затягиванию стопорного болта: следует всегда использовать подходящие инструменты.

Рекомендации



Необходимо соблюдать порядок установки производителя ТС, а также указанные моменты затяжки.

См. условия работы ТС в нашем онлайн каталоге: eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержимое настоящего документа охраняется авторским правом издателя. Частичное и полное воспроизведение содержимого без разрешения запрещено.

Вопреки мерам, предпринятым при подготовке настоящего документа, NTN-SNR Roulements снимает с себя ответственность за ошибки и упущения, а также за ущерб, прямые и косвенные убытки вследствие использования настоящего документа.

**СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

