



ШКИВЫ ВИБРОГАСИТЕЛЯ КОЛЕНВАЛА

Монтажные болты

Для некоторых новых шкивов виброгасителя необходимо использовать новые болты.

Зачем требуется замена болтов?

При установке и правильном натяжении шкива виброгасителя, стопорные болты подвергаются воздействию высоких нагрузок, которые приводят к их растяжению и деформации.

Повторное использование растянутых или деформированных болтов исключает их правильную затяжку и может привести к срыванию болта.

Если для оригинальных болтов предусмотрены упорные шайбы, то шайбы следует использовать и с новыми болтами или заменить их новыми шайбами.



Подходящий болт не всегда просто найти

Подобрать подходящий болт на замену не всегда просто. Для этих целей мы предусмотрели комплекты шкивов виброгасителей NTN SNR, куда включены все необходимые болты, позволяя вам сэкономить время и избежать проблем в будущем.



Не для всех шкивов виброгасителя коленвала необходимо использовать новые стопорные болты. Только шкивы, удерживаемые с помощью стяжных болтов, требуют наличия новых болтов. (Стяжные болты затягивают под углом, т.е. 80 Нм + 60° +30° + 30°)

Зачем при замене шкива виброгасителя необходимо также заменять болты?

- После использования болты достигают **предела упругости**.
- Даже при правильном моменте затяжки происходит **удлинение и деформация болтов**
- Замена болтов обязательна, если **затяжка выполняется под углом**



При использовании растянутого болта происходит изменение его механических свойств, и болт уже не соответствует допуску, установленному изготовителем

Какие риски влечет за собой использование растянутого или деформированного болта?

- Выход из строя шкива виброгасителя из-за неправильного момента затяжки
- Срезание поврежденного болта, что может привести к серьезной неисправности двигателя

Рекомендации

Для затягивания или ослабления стопорных болтов запрещается использовать пневматические инструменты

Необходимо всегда соблюдать рекомендации изготовителя относительно моментов затяжки.



Отсканируйте этот QR-код для получения доступа к нашему каталогу.

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержимое настоящего документа охраняется авторским правом издателя. Частичное и полное воспроизведение содержимого без разрешения запрещено.

Вопреки мерам, предпринятым при подготовке настоящего документа, NTN-SNR Roulements снимает с себя ответственность за ошибки и упущения, а также за ущерб, прямые и косвенные убытки вследствие использования настоящего документа.

СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

