



KB659.34/KB659.35

Рекомендации по монтажу

CITROËN: Jumper (I, II, III), Relay (II, III)
FIAT: Ducato (I 234-244-245-247, II 250-251)
PEUGEOT: Boxer (I, II)

Номера OE

[5031-75, 5035-47, 5038-E3, 6923-G2, 6939-C1, 6949-49], [11586121, 1319277080, 1320987080, 1345897080, 1355179080, 15503911, 5896546]

КОМПЛЕКТ NTN-SNR KB659.34

ПЕРЕДНИЙ ЛЕВЫЙ



КОМПЛЕКТ NTN-SNR KB659.35

ПЕРЕДНИЙ ПРАВЫЙ



ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ

ПРЕЖДЕВРЕМЕННЫЙ ВЫХОД ИЗ СТРОЯ

Возможные причины

Неверный монтаж.



Выход из строя комплекта опоры может быть вызван попаданием влаги или грязи. Важно заменить все детали, входящие в комплект, в последовательности, рекомендованной производителем. Большинство неисправностей возникает по причине неверной последовательности монтажа (см. инструкцию по установке).



РЕКОМЕНДАЦИИ

- Установите подшипник правильной стороной: черная сторона подшипника должна прилегать к резиновому буферу опоры.
- Установите сальник правильной стороной: пыльник сальника должен быть направлен в сторону резинового буфера опоры.
- Не повредите сальник во время установки. Не наносите смазывающие материалы на любые части опоры.

ИСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ



- **Установите подшипник опоры в правильном направлении: металлическая часть подшипника должна прилегать к металлической чашке опоры.**



Установка подшипника



Установка сальника

Установите сальник в правильном направлении: пыльник сальника должен находиться напротив резинового буфера опоры.

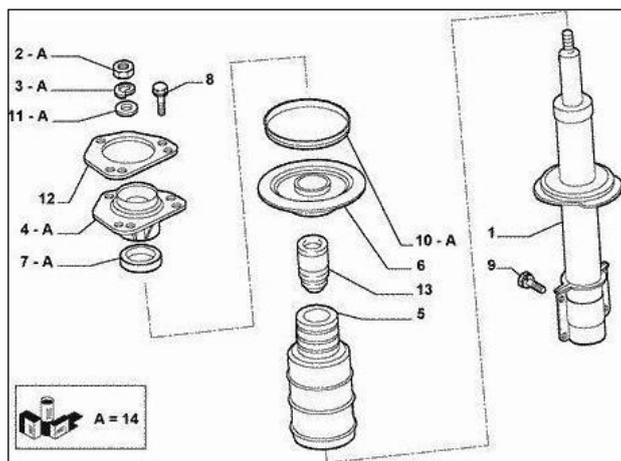


Сборка обеих частей опоры



Окончательный вид опоры после сборки

Схема расположения деталей



РЕКОМЕНДАЦИИ

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем

интернет-каталоге: eshop.ntn-snr.com



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

