



ПОДШИПНИКИ (1 поколение) Рекомендации по монтажу/демонтажу



Двухрядные шариковые подшипники



Двухрядные роликовые подшипники

I. Общие рекомендации

- 1) Всегда обращайтесь к руководству по эксплуатации автомобиля.
- 2) Приготовьте все необходимые инструменты перед заменой подшипников. Убедитесь, что инструмент в нормальном состоянии.
- 3) Рабочее место должно быть чистым и не заставленным посторонними предметами.
- 4) Убедитесь, что комплект подшипника подобран правильно. Не вынимайте подшипник из упаковки до его непосредственной установки во избежание повреждений.
- 5) Проверьте все смежные с подшипником детали: ступицу, поворотный кулак и привод. Замените поврежденные детали.
- 6) Никогда не разбирайте подшипник.
- 7) Необходимо заменить подшипник, если в процессе установки появились посторонние шумы.
- 8) Не затягивайте гайку ступицы колеса, когда автомобиль находится колесами на полу.
- 9) Не опускайте автомобиль колесами на пол, если приводной привод снят с автомобиля.
- 10) Бережно обращайтесь с подшипниками во избежание повреждений.
- 11) Не давите на сальник подшипника. Это может привести к повреждению тел и дорожек качения. Никогда не давите на оба кольца подшипника одновременно.
- 12) Убедитесь, что на магнитном энкодере отсутствуют повреждения, такие как трещины, вмятины или царапины. Держите магнитный энкодер вдали от грязных и намагниченных поверхностей.
- 13) Следуйте инструкциям производителя и моментам затяжки. Данную информацию можно найти на упаковке подшипника.

II. Необходимые инструменты

- Пресс с давлением минимум 6 тонн
- Плоская площадка для прессы
- Оправки

III. Демонтаж

1. Снимите в следующей последовательности:

- тормозной суппорт
- тормозной диск
- гайка ступицы колеса
- поворотный кулак



2. Установите поворотный кулак в пресс на подставку. При помощи оправки или трубки нужного диаметра выдавите ступицу из поворотного кулака.



3. Подшипник разделяется на 2 части: одна часть с внутренним кольцом остается на ступице, вторая часть с наружным кольцом остается в поворотном кулаке.



4. Если сепаратор с шариками остался на внутреннем кольце, используйте съемник для его удаления. Съемник необходимо зажать по дорожке качения. Если дорожка качения отсутствует, зажмите съемник между ступицей и подшипником.



5. Установите съемник на пресс. Надавите оправкой или трубкой (см. пункт 2) на ступицу.



6. Для демонтажа стопорного кольца используйте съемный инструмент.



7. Установите внутреннее кольцо с сепаратором в наружное кольцо в поворотном кулаке. Установите поворотный кулак на пресс и надавите на внутреннее кольцо.

*Диаметр трубки для выпрессовки должен соответствовать поверхности, на которую действует сила прессы.



IV. Установка

1. Комплект NTN-SNR содержит все необходимые детали для замены. Необходимо заменить все детали комплекта. Некоторые детали очень малы, но они влияют на правильную работу подшипника.

2. Убедитесь, что ступица и поворотный кулак в нормальном состоянии. Поверхности должны быть чистыми. Защитный колпак ASB® подшипников необходимо снимать непосредственно перед установкой. Избегайте грязных и намагниченных поверхностей во избежание повреждений магнитного энкодера.



Для идентификации стороны с магнитным энкодером подшипника ASB® используйте тест-карту NTN-SNR.



Обращайте внимание, на какой стороне подшипника находится магнитный энкодер.

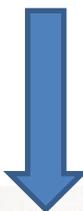
3. Установите поворотный кулак в пресс. Установите подшипник магнитным энкодером на сторону, смотрящую наружу автомобиля. Надавите на наружное кольцо подшипника. Не давите на магнитный энкодер во избежание повреждений.

4. Установите стопорное кольцо, если требуется.
 - Осторожно! Не повредите плоскогубцами магнитный энкодер.
 - Стопорное кольцо должно быть установлено местом разрыва к датчику ABS.

5. Установите ступицу в пресс. Наденьте поворотный кулак на ступицу. Надавите на внутреннее кольцо подшипника до полной установки. Не давите на магнитный энкодер ASB® подшипника. Повышение давления пресса считается нормальным явлением. (требуется давление до 4 тонн)



*Диаметр трубки для запрессовки должен соответствовать поверхности, на которую действует сила пресса.

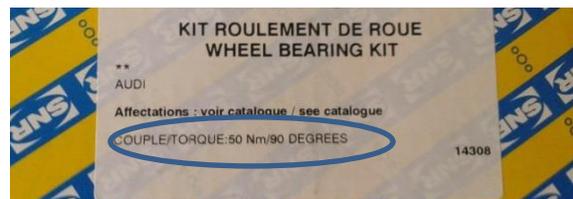


Никогда не давите на магнитный энкодер.

6. Установите приводной вал на место. В случае загрязнения магнитного энкодера, протрите его сухой чистой ветошью. Установите тормозной диск и тормозной суппорт. Для затяжки болтов и гаек используйте динамометрический ключ. Для затяжки ступичной гайки необходимо предотвратить вращение ступицы путем активации тормозной системы.



NTN-SNR указывает моменты затяжки на упаковке своей продукции.



7. Всегда необходимо чистить датчик ABS.



Рекомендации

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки. Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: eshop.ntn-snr.com

Просмотрите видеоинструкцию по установке подшипников первого поколения на YouTube канале NTN-SNR: <https://www.youtube.com/watch?v=6cnpCtj7ibU>



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

