

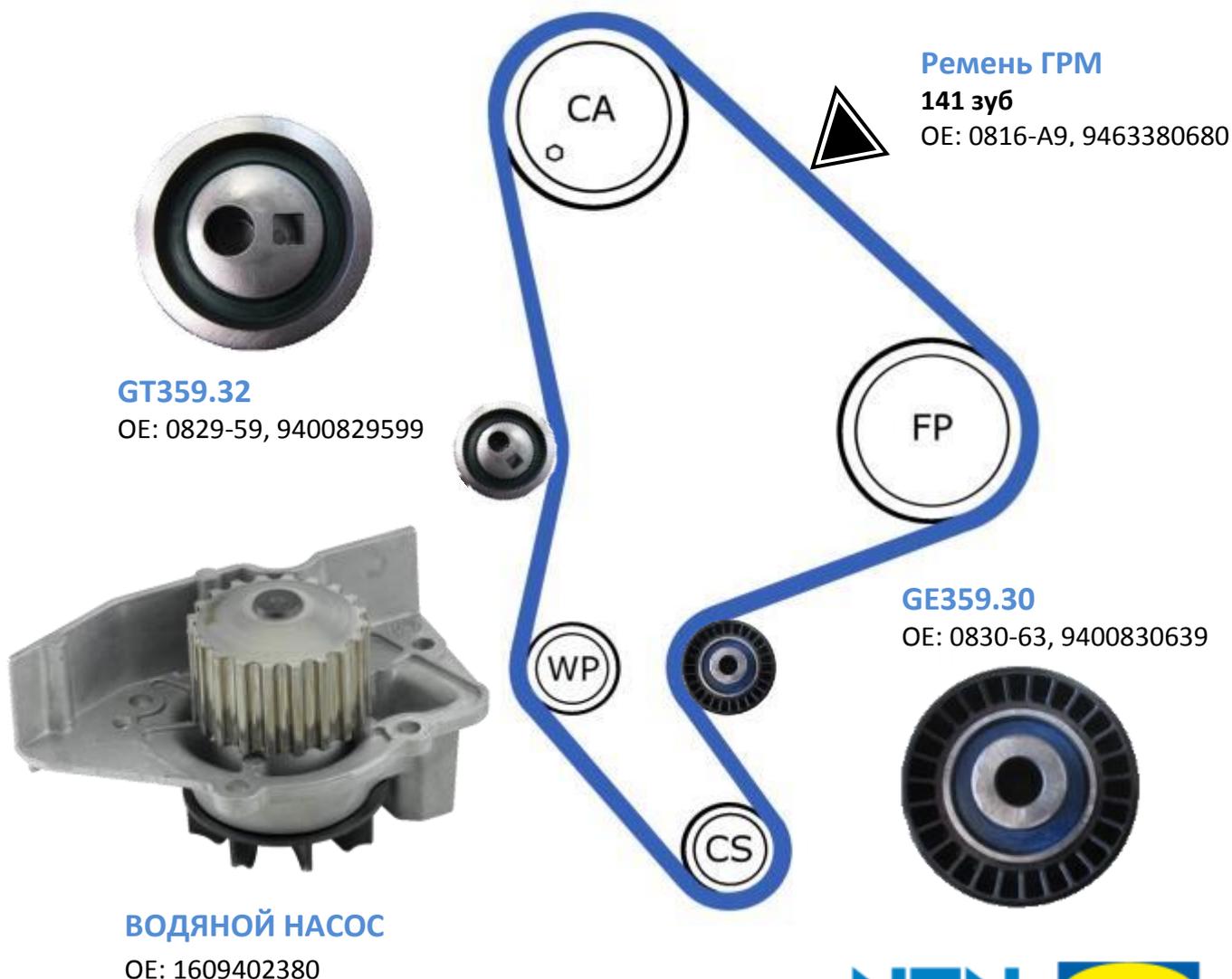


KDP459.510

Рекомендации по монтажу/демонтажу

<p>CITROEN: Berlingo (M49 and M59), Dispatch, Jumpy, Xsara FL, FIAT: Xsara Picasso, C4. LANCIA: Scudo, Ulysse (U6) PEUGEOT: Zeta 206, 306 II, 307, 307 Restyling, 406 FL, 607 (I and FL), Expert, Partner (M49 and M59), Ranch</p>	<p>Двигатели 2.0 HDi, 2.0 JTD</p>	<p>Номера OE 1609524680 71771596</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------

КИНЕМАТИЧЕСКАЯ СХЕМА ГРМ ДЛЯ КОМПЛЕКТА KDP459.510



ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ С НАТЯЖИТЕЛЕМ GT359.32

СМЕЩЕНИЕ РЕМНЯ ГРМ И ВЫХОД ИЗ СТРОЯ ДВИГАТЕЛЯ

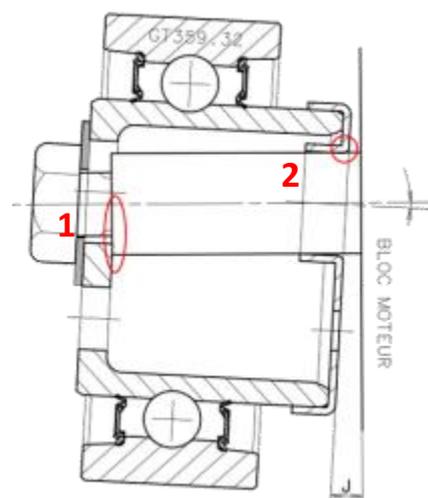
Возможные причины

Неправильная установка натяжного ролика.

Из-за неправильной установки натяжного ролика существует большая вероятность смещения ремня и протирки его о пластиковую защиту ремня ГРМ.

При затягивании болта М8 (момент затяжки = $25 \text{ Нм} \pm 2 \text{ Нм}$) положение ролика **GT359.32** меняется относительно оси из-за натяжения ремня. Такое положение ролика является причиной выхода из строя вала, на котором держится ролик (**№ 1 и 2**).

Отсутствие соосности может привести к серьезным дефектам вплоть до выхода из строя двигателя.



До финальной затяжки болта убедитесь в правильном положении натяжителя на блоке двигателя, и что ролик установлен ровно на монтажный болт.

ДЕМОНТАЖ

Специальный инструмент

- Фиксатор маховика: OE (0188-Y)
- Стопорные штифты распредвалов: OE (0188-M)
- Фиксатор: OE (0188-K)
- Фиксатор маховика: OE (0188-F)
- Съёмник: OE (0188-P)
- Натяжитель ремня: OE (0192)
- Натяжитель: OE (0188-J2)
- Цепь: OE (0102-M)
- Держатель: OE (0102-D)
- Ключ: OE (0117-EZ)
- Заглушка: OE (0188-T)

Меры предосторожности

- Проворачивайте коленвал только при помощи шкива коленвала по направлению работы двигателя.
- Не вращайте коленвал или распредвал, когда ремень ГРМ демонтирован.
- Остерегайтесь контакта ремня ГРМ с маслом или охлаждающей жидкостью.
- Все регулировки ремня ГРМ производите на холодном двигателе.

Моменты затяжек

- Болты кронштейна двигателя: (№ 4) 50 Нм ; (№ 5) 35 Нм
- Болты опоры двигателя (№ 8): 22 Нм
- Опора двигателя (№ 9): 32 Нм
- Гайка кронштейна двигателя (№ 14): 45 Нм
- Болты кронштейна двигателя (№ 15): 45 Нм
- Болт натяжного ролика (№ 17): 23 Нм; от DAM 09066 25 ± 2 Нм
- Болты шестерен распредвалов (№ 19): центральный 43 Нм; шестерня 20 Нм; Вакуумный насос 20 Нм
- Болт шкива коленвала: этап 1: 40 Нм, от DAM 09066 70 Нм
этап 2: 51°, от DAM 09066 60 ± 5 °
этап 3: 195 Нм

ДЕМОНТАЖ

- 1) Отсоедините минусовой кабель от аккумулятора
- 2) Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения
- 3) Поднимите автомобиль
- 4) Снимите правое переднее колесо
- 5) Снимите правый передний подкрылок
- 6) Снимите ремень дополнительного оборудования

7) Демонтируйте воздушный фильтр

8) Снимите пластиковую защиту маховика (№ 1)

9) Установите фиксатор маховика (№ 2)

10) Отверните болт шкива коленвала

11) Снимите шкив коленвала

12) Вверните болт коленвала в посадочное место

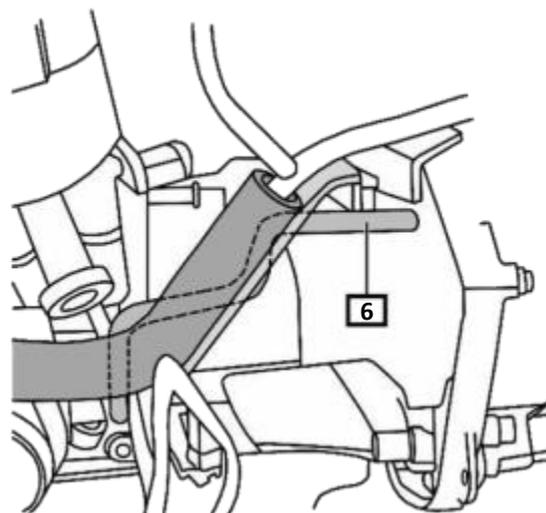
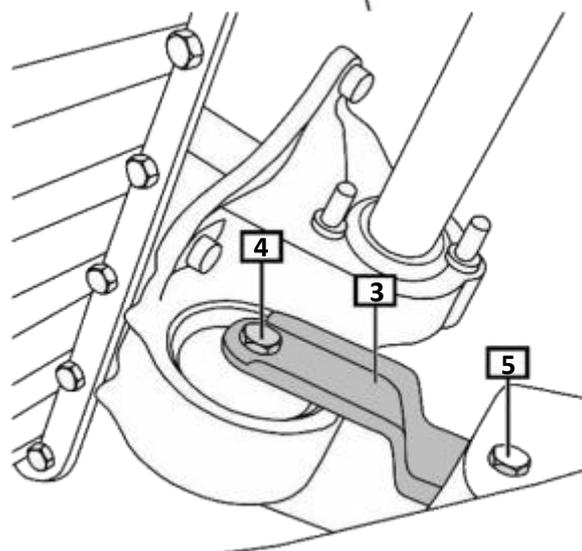
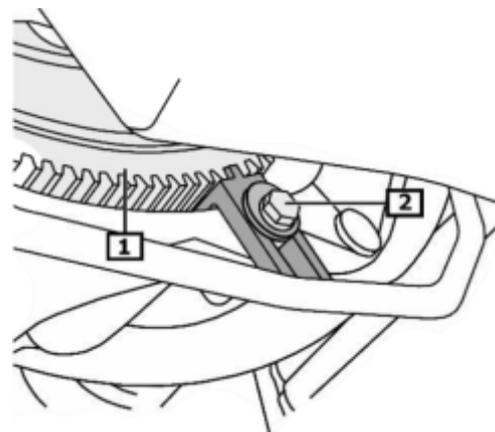
13) Снимите фиксатор маховика (№ 2)

14) Отверните болты подушки двигателя (№ 4 и 5)

15) Снимите удерживающий кронштейн двигателя (№ 3)

16) Поверните двигатель для его фиксации

17) Установите фиксатор маховика (№ 6)



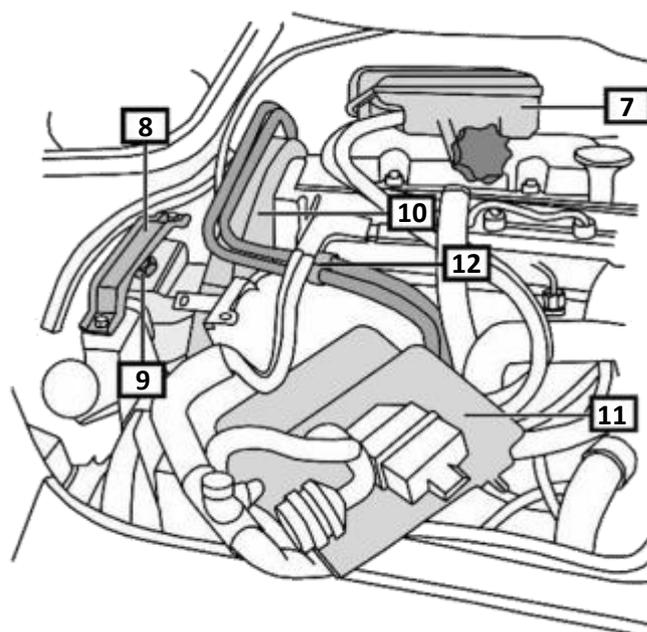
18) Снимите крышку двигателя

19) Снимите расширительный бачок (№ 7)

20) Снимите кронштейн блока
Управления двигателем (№ 11)

21) Снимите кронштейн опоры
Двигателя (№ 8)

22) Снимите опору двигателя (№ 9)

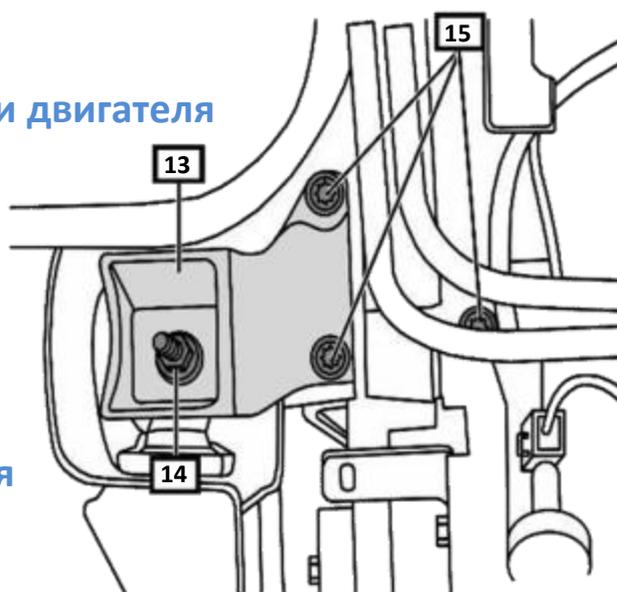


23) Снимите защитную крышку ремня ГРМ (№ 10)

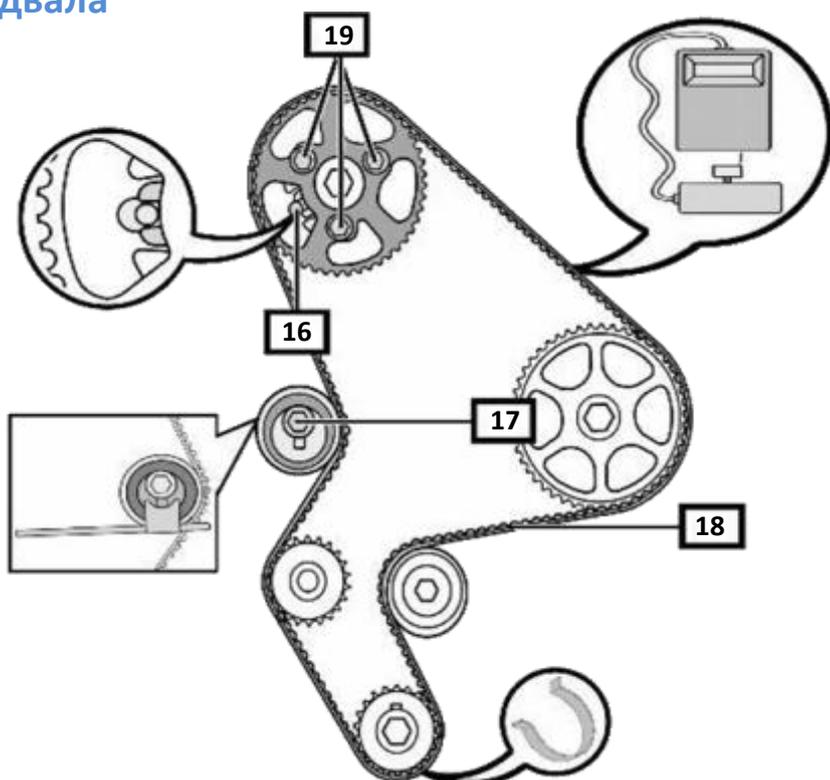
24) Установите стойку для поддержки двигателя

25) Открутите монтажную гайку
опоры двигателя (№ 14)

26) Открутите болты опоры двигателя
(№ 15)



- 27) Демонтируйте опору двигателя (№ 13)
- 28) Установите фиксирующие стержни двигателя
- 29) Установите фиксатор распредвала (№ 16)
- 30) Ослабьте натяжной ролик, повернув его по часовой стрелке (№ 17)
- 31) Снимите ремень ГРМ (№ 18)
- 32) Открутите и снимите Натяжной ролик



Коленчатый вал и топливный насос должны оставаться неподвижными, пока ремень ГРМ демонтирован.

- 33) Демонтируйте водяной насос

УСТАНОВКА

- 1) Очистите поверхности водяного насоса и блока двигателя
- 2) Установите новый водяной насос вместе с прокладкой на блок двигателя
- 3) Затяните монтажные болты водяного насоса, убедитесь, что насос вращается свободно.
Момент затяжки монтажный болтов: 1.5 Нм
- 4) Установите натяжной и обводной ролики
- 5) Ослабьте болты шестерни распредвала на 1/6 оборота (№ 19)



Проверьте состояние шестерни распредвала и убедитесь, что она работает правильно. Проверьте фиксаторы распредвала.

- 6) Поверните шестерню распредвала по часовой по часовой стрелке до совпадения монтажных отверстий
- 7) Установите ремень в следующей последовательности:
Шестерня распредвала, шестерня топливного насоса, обводной ролик (GE359.30), шестерня коленвала, водяной насос и натяжной ролик (GT359.32)



Используйте зажим: OE 0188-K
Смещение не должно превышать ширину зуба шестерни распредвала.

- 8) Натяните немного ремень ГРМ (№ 18)

- 9) Подтяните немного монтажный болт натяжного ролика (№ 17)
- 10) Снимите удерживающий зажим: OE (0188-K)
- 11) Установите датчик натяжения ремня ГРМ: OE 0192



Убедитесь, что натяжной рычаг установлен правильно: OE 0188-J2

- 12) Поверните ролик натяжителя против часовой стрелки
До значений 131 ± 2 Гц или 98 ± 2 SEEM
- 13) Затяните болт ролика натяжителя (№ 17)
Момент затяжки: 25 ± 2 Нм
- 14) Снимите устройство натяжения ремня ГРМ: OE 0192



Открутите один из болтов шестерни распредвала и убедитесь, что болты не упираются в край монтажного отверстия, в противном случае ремень придется переустановить (№ 19).

Перед финальной затяжкой натяжного и обводного роликов убедитесь в их правильном положении на блоке двигателя.

- 15) Затяните болты шестерни распредвала (№ 19)
Момент затяжки: 20 Нм
- 16) Демонтируйте фиксирующий стержень распредвала (№ 16)
- 17) Демонтируйте фиксатор маховика (№ 6)
- 18) Поверните коленвал на восемь полных оборотов по часовой стрелке
(НЕ ПРОВОРАЧИВАЙТЕ КОЛЕНВАЛ ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ)

- 19) Установите фиксатор маховика (№ 6)
- 20) Установите фиксирующий стержень распредвала (№ 16)
- 21) Ослабьте болты шестерни распредвала (№ 19)
Фиксирующие болты необходимо затянуть руками (№ 19)
Затем ослабить болты на 1/6 оборота (№ 19)
- 22) Ослабьте болт ролика натяжителя (№ 17)
- 23) Установите датчик натяжения ремня
- 24) Установите рычаг натяжения: OE 0188-J2
- 25) Поверните ролик натяжителя до значений **80 ±3 Гц** или **54 ±2 SEEM**
- 26) Затяните болт ролика натяжителя (№ 17)
Момент затяжки: **25 ±2 Нм**
- 27) Затяните болты шестерни распредвала (№ 19)
Момент затяжки: **20 Нм**
- 28) Снимите датчик натяжения ремня ГРМ



Натяжение ремня ГРМ должно быть **80 ±3 Гц** или **54 ±2 SEEM**.
Если значения натяжения ремня отличаются, необходимо повторить процедуру установки ремня ГРМ.

- 29) Снимите фиксирующий стержень распредвала (№ 16)

- 30) Снимите фиксатор маховика (№ 6)
- 31) Поверните коленвал на 2 полных оборота по ходу вращения двигателя
Установите фиксатор распредвала (№ 16)
- 32) Завершите установку в порядке обратном демонтажу
- 33) Установите новый ремень дополнительного оборудования
- 34) Залейте охлаждающую жидкость в систему охлаждения
- 35) Задокументируйте замену ремня ГРМ



Смещение между отверстием шкива распредвала и монтажным отверстием не должно превышать 1 мм.



Рекомендации

Преднатяжение ремня должно быть до 131 ± 2 Гц или 98 ± 2 SEEM. После 8 оборотов коленвала натяжение должно снизиться до значений 80 ± 3 Гц или 54 ± 2 SEEM.

Ремень доп. оборудования необходимо всегда менять после его снятия.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: eshop.ntn-snr.com



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу.

© NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

