



R140.06

Рекомендации по монтажу и демонтажу

NISSAN :	Interstar (I, II и II FL)
OPEL :	Movano (A, A FL и A FL 2)
R.V.I :	Mascott
RENAULT :	Master II , Master II фаза 2 и фаза 2 FL
VAUXHALL :	Movano (A, A FL и A FL 2)

Номера OE

7701206740,
4403023,9111023



Идентификация: SNR FC.40918.S02



ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ШУМ ПРИ ДВИЖЕНИИ И ПОЛОМКА ПОДШИПНИКА

Возможные причины

Неправильная установка подшипника.

Возможны проблемы, связанные с неправильным (кривым) расположением подшипника во время монтажа ступицы.

Действительно, стремясь извлечь неправильно установленный конический наконечник, вынимают металлическое крепежное кольцо из своего гнезда, а затем, при его установке на место, возникает риск защемления его краев между маленькими коническими поверхностями.

Во время монтажа под прессом раздавливание металлического крепежного кольца приводит, после сжатия трансмиссии, к повреждению меленькой закраины конических наконечников (Рис.1) и к образованию трещин (Рис.2).



Таким образом, в рулевые дорожки могут попасть загрязнения, что вскоре приводит к образованию шума, а затем – к разрушению подшипника.



В такой ситуации подшипник будет работать с люфтом (люфт колеса), а затем быстро становится шумным. Через небольшое время возникает риск разрушения подшипника и окружающих деталей (ось, ступица, трансмиссия, тормозной диск и т.д.).

Функционирование с люфтом.

Возможно неправильное
изначальное зажатие,
разжимание во время
функционирования или же износ
диаметра ступицы колеса.

Функционирование с люфтом
быстро приводит к шуму, а затем
– к разрушению подшипника
(Рис.3).



Рис.3



Момент затяжки гайки трансмиссии составляет 360 Нм.

ЗАМЕНА

Специальный инструмент

- Оправка: оригинальный инструмент (Тав.1450-01)
- Приспособление для монтажа: оригинальный инструмент (Тав.1450-02)

Правила техники безопасности

Поврежденные коррозией или задерживающие движение винты и гайки должны регулярно заменяться.

Моменты затяжки

- Винт тормозного хомута (Рис.1): верхний винт: **80 Нм** ; нижний винт: **30 Нм**
- Поддерживающий винт (Рис.2): **105 Нм**
- Нижнее крепление амортизатора (Рис.4): **120 Нм**
- Винт тормозного суппорта: **110 Нм**
- Винт тормозного диска (тормозных дисков): **14 Нм**
- Верхнее крепление амортизатора: **100 Нм**
- Гайка трансмиссионного вала: **360 Нм**
- Винт колеса: **172 Нм**

СНЯТИЕ

1) Приподнимите автомобиль.

Снимите передние колеса

2) Снимите устройство, предохраняющее от врезки

3) Отвинтите винты тормозного суппорта (1)

4) Снимите тормозную пластину

5) Снимите тормозной диск

6) Снимите устройство ABS датчика скорости

7) Поддержите ось с помощью специального устройства для подъема коробки (3)

8) Снимите нижнее крепление амортизатора (4), а затем верхнее крепление

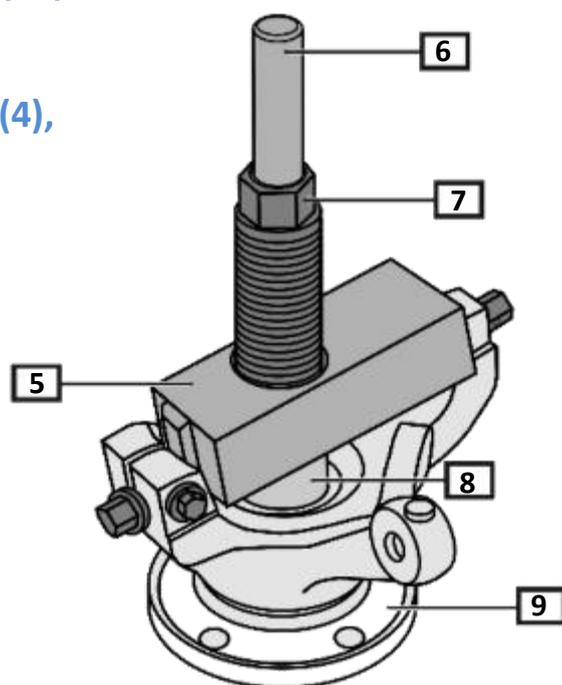
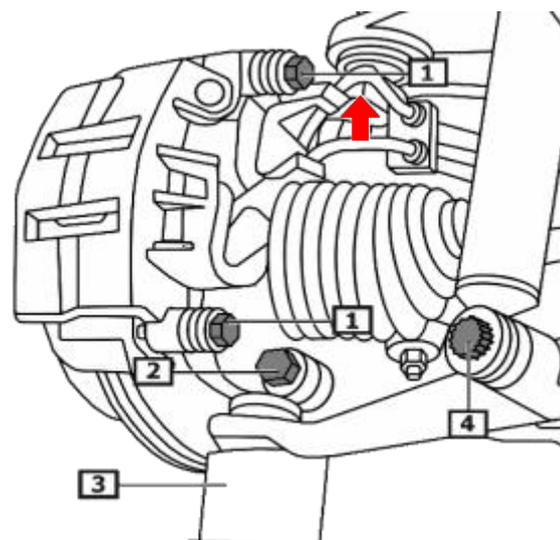
9) Снимите амортизатор

10) Снимите переднюю пружину

11) Отвинтите гайку шарнира рулевой тяги

12) Отвинтите гайку рычага подвески (см. стрелку)

13) Отвинтите крепежный винт (2)



- 14) Отвинтите гайку трансмиссионного вала
- 15) Снимите ось
- 16) Закрепите специальный инструмент (5)
- 17) Заверните штифт до упора (7)
- 18) Отвинтите ось, нанося удары по оправке (6)
- 19) Поверните штифт и нажмите на ступицу (7 и 9)
Специальный необходимый инструмент
Приспособление для монтажа (Рис.5): оригинальный инструмент (Тав. 1450-02)
- 20) Снимите стопорное кольцо
- 21) Извлеките подшипник колеса с помощью специального инструмента

УСТАНОВКА

1) Вставьте новый подшипник

2) Замените стопорное кольцо

3) Установите блок оси с подшипником на ступицу

Убедитесь, что он правильно расположен таким образом, чтобы обеспечить монтаж по оси.

4) Продолжение установки осуществляется в порядке, обратном демонтажу

Рекомендации

Строго соблюдайте инструкции и используйте надлежащие методы монтажа, в особенности, замените все детали, поставленные в комплекте.

Соблюдайте процедуры монтажа, рекомендованные производителем, а также указанные моменты затяжки.

При замене комплекта руководствуйтесь инструкцией «Монтаж и демонтаж подшипника колеса», имеющейся на нашем сайте:

<http://www.ntn-snr.com/portal/site/RU->

[RU/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/RU-)



Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте: eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

ПОДШИПНИКИ NTN-SNR ©

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

NTN® **SNR**®