



## R140.17

### Рекомендации по монтажу и демонтажу

**CITROËN :** Jumper (I и II), Relay (I и II)  
**FIAT :** Ducato, Ducato (Сделано в России)  
**PEUGEOT :** Boxer (I и II)

**Номера OE (подшипник)**  
 1347527080, 1328046080,  
 1606375080

### КАК ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА

#### NTN-SNR R140.17



Идентификация:  
 SNRFC.41544.S01

## ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

### ШУМ ПРИ ДВИЖЕНИИ И ПОЛОМКА ПОДШИПНИКА

#### Вероятные причины

##### Неправильная установка подшипника

Возможны проблемы, связанные с неправильным (кривым) расположением во время монтажа ступицы.

Действительно, стремясь извлечь неправильно установленный конический наконечник, вынимают из своего гнезда металлическое крепежное кольцо, а затем, при его установке на место, возникает риск защемления его краев между маленькими коническими поверхностями. Во время монтажа под прессом раздавливание металлического крепежного кольца приводит, после сжатия трансмиссии, к повреждению меленькой закраины конических наконечников (Рис.1) и к образованию трещин (Рис.2).

Таким образом, в рулежные дорожки могут попасть загрязнения, что вскоре приводит к образованию шума, а затем – к разрушению подшипника.



**В такой ситуации подшипник будет работать с люфтом (люфт колеса), а затем быстро становится шумным. Через небольшое время возникает риск разрушения подшипника и окружающих деталей (ось, ступица, трансмиссия, тормозной диск и т.д.).**

##### Функционирование с люфтом

Возможно неправильное изначальное зажатие, разжимание во время функционирования или же износ диаметра ступицы колеса.



**Момент затяжки гайки трансмиссии составляет 450 Нм.**

## ЗАМЕНА

### Специальный инструмент

Гидравлический пресс.

### Правила техники безопасности

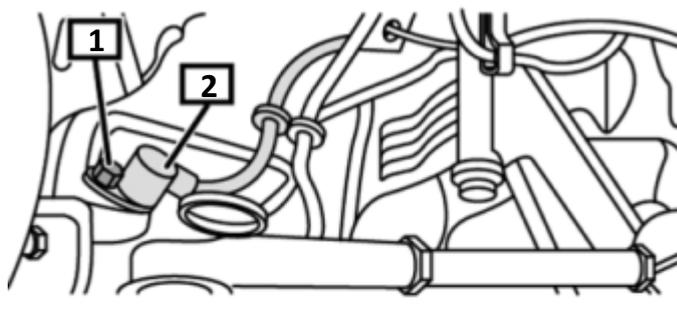
Поврежденные коррозией или задерживающие движение винты и гайки должны регулярно заменяться.

### Моменты затяжки

- Винт датчика скорости колеса (1): **8 Нм**
- Гайка (гайки) приводного вала (4): **M28 450 Нм**
- Шарнир продольной рулевой тяги на оси (5): **75 Нм**
- Винт – нижний шарнир (7): **99 Нм**
- Подпорка (12): на раме **53 Нм**; ось **210 Нм**
- Крепление колеса: M14 **160 Нм**; M16 **180 Нм**

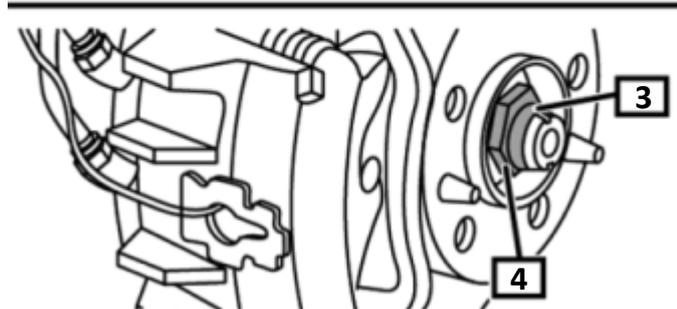
## СНЯТИЕ

1) Приподнимите автомобиль и снимите передние колеса



2) Выверните винт датчика колеса (1)

3) Снимите датчик скорости (2)



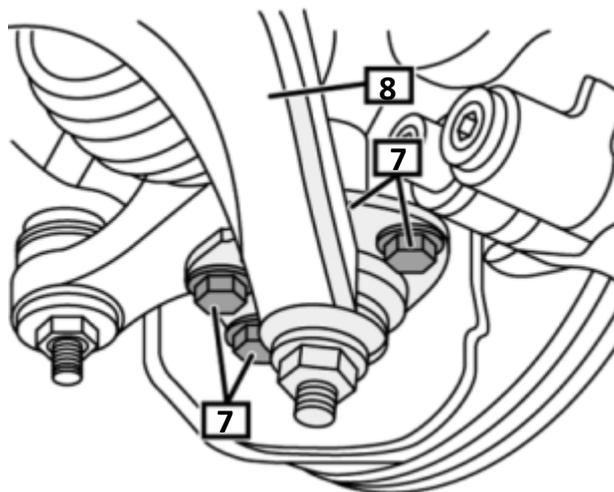
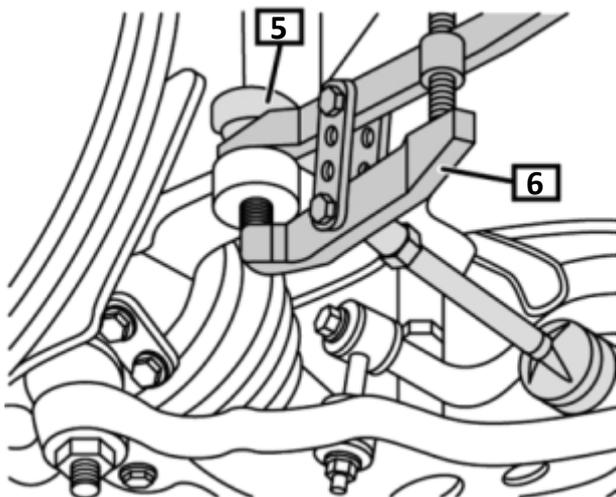
4) Отодвиньте предохранительную скобу (3)

5) Выверните гайку трансмиссионного вала (4)

6) Снимите тормозной суппорт и тормозной диск

## 7) С помощью съемника шарового шарнира, снимите шаровой шарнир (шаровую опору) (5)

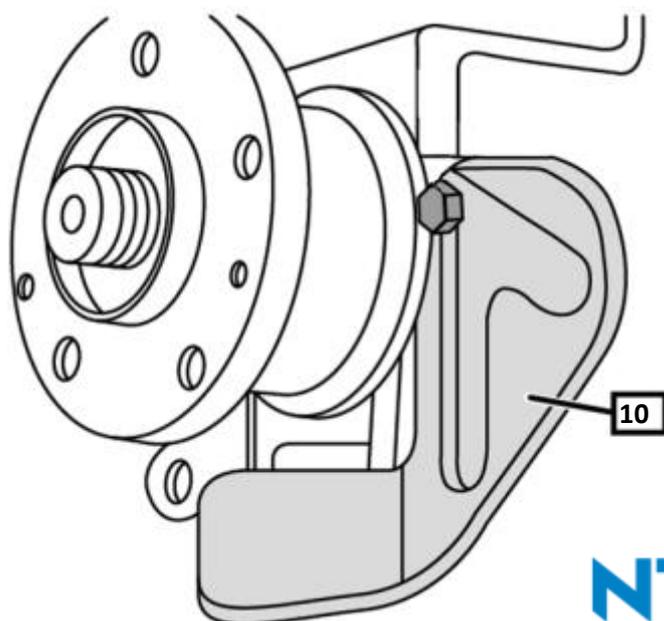
Специальный необходимый инструмент: съемник шарнира (6): оригинальный инструмент 1847038000



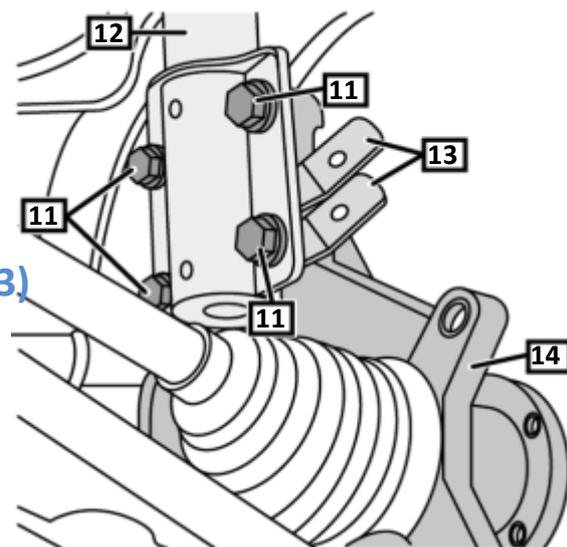
## 8) Выверните винты нижнего шарнирного соединения (7) чтобы освободить стойку поперечной подвески (8)

## 9) Снимите нижний шаровой шарнир (шаровую опору)

## 10) Снимите защитный кожух (10)



- 11) Выверните винты подпорки (11)
- 12) Отделите подпорку от оси (12 и 14)
- 13) Снимите ось (14)
- 14) Снимите держатель тормозной трубки (13)
- 15) Замените подшипник



## УСТАНОВКА

После замены подшипника дальнейшая сборка осуществляется в порядке, обратном демонтажу

### Рекомендации

Строго соблюдайте инструкции и используйте надлежащие методы монтажа, в особенности, замените все детали, поставленные в комплекте.

Соблюдайте процедуры монтажа, рекомендованные производителем, а также указанные моменты затяжки.

При замене комплекта руководствуйтесь инструкцией «Монтаж и демонтаж подшипника колеса», имеющейся на нашем сайте: [http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket\\_20](http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20)



Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

ПОДШИПНИКИ NTN-SNR ©  
Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частично, запрещено без разрешения владельца.  
Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

**NTN** 