

R154.13

Рекомендации по монтажу и демонтажу

AUDI:	50, 80 (81, 89-8A), 90 (81,85,89,8A), купе 85	Номера OE 191598625, 6U0598625
SEAT:	Arosa, Cordoba (I и II), Ibiza (II и II FL1), Toledo серия 1	
SKODA:	Favorit, Felicia, Felicia FL, Forman	
VOLKSWAGEN:	Caddy II, Coccinelle/Beetle, Corrado, Derby, Golf (I, II и III), Fox, Jetta (I и II), Passat (I, II, III и IV), Polo (I, II, III, IV и V), Santana, Scirocco, Vento, Golf Cabriolet (Golf I, II и III)	

КАК ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬ КОМПЛЕКТ КОЛЕСА NTN-SNR R154.13



1- Наружный подшипник

2- Внутренний подшипник



Идентификация: SNR LM11749/710



Идентификация: SNR L45449/410

ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

ШУМ ПРИ ДВИЖЕНИИ

Вероятные причины

Функционирование при недостаточном количестве смазки.

Недостаточное количество смазки, в особенности, она отсутствует между дорожками функционирования и вращающимися корпусами, что приводит к повреждению рулежных дорожек.



Подшипники не смазаны (см. пункт 1) раздела «Установка».
(п.4)

Отсутствие замены наружных колец.

Необходимо осуществлять замену блоков конических наконечников с наружными кольцами: спаривание деталей.

Слишком сильное зажатие гайки шпинделя.

Это приводит к повышению температуры подшипника, нарушению смазки при контакте вращающихся корпусов, а затем – к отслаиванию дорожек.

Подшипник начинает заклинивать, что может привести к повреждению сепаратора (**Рис.1**), и, следовательно – к повреждению подшипника.



Рис.1

Функционирование при искривленной цапфе.

Такая ситуация может возникнуть самостоятельно или вместе со слишком сильным зажатием гайки цапфы.

Таким образом, изменяется воздействие внутренних колец на цапфу, что приводит к отслаиванию (**Рис.2**), и, следовательно – к выходу из строя подшипников.



Рис.2



Обязательно проверьте и осуществите замену цапфы автомобиля в случае ее искривления, в противном случае эта неисправность возникнет у новых подшипников.

СНЯТИЕ

- 1) Поставьте заднюю часть автомобиля на подпорки и снимите соответствующее колесо
- 2) Убедитесь, что стояночный тормоз отпущен
- 3) Снимите колпак ступицы
- 4) Снимите разводной шплинт и гайку
- 5) Выверните гайку ступицы и снимите шайбу
- 6) Освободите барабан
- 7) Снимите внутреннее уплотнительное кольцо с помощью рычага (Рис.3)
- 8) Снимите наружные кольца внутреннего и наружного подшипников (Рис.4)

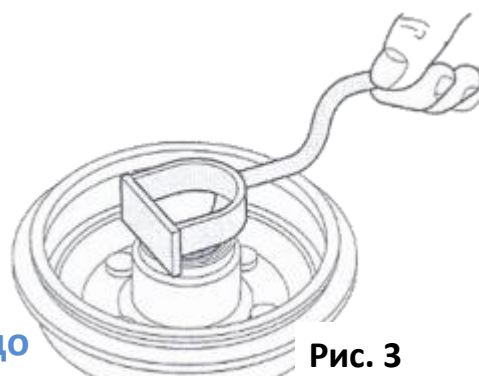


Рис. 3

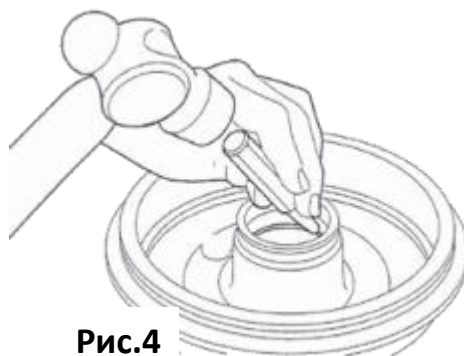


Рис.4

- 9) Очистите и проверьте состояние гнезда подшипника в барабане, а также состояние поверхности шпинделя.

Замените вышедшие из строя детали (например: следы износа или заклинивания на цапфе)

УСТАНОВКА

- 1) Смажьте каждый новый подшипник и его наружное кольцо (20 гр. на подшипник и 20 гр. в гнездо барабана)

с помощью смазки для подшипников (не используйте графитную или медную смазку)

- 2) С помощью соответствующей оправки вставьте наружное кольцо внутреннего подшипника в барабан (Рис.5) до упора



- 3) Вставьте наружное кольцо наружного подшипника в барабан до упора с помощью той же оправки.

- 4) Смажьте смазкой для подшипников кромки нового внутреннего уплотнительного кольца

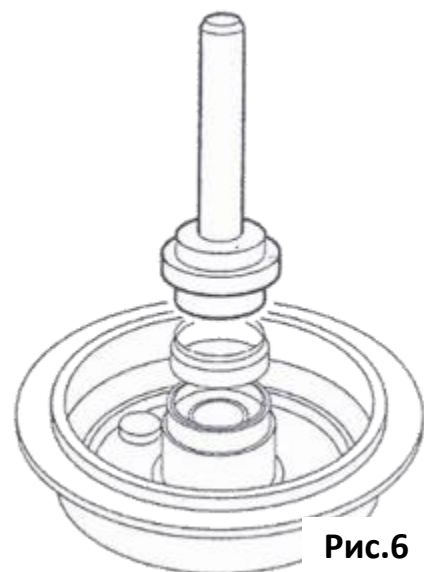
и с помощью оправки соответствующего диаметра установите кольцо на место (Рис.6).

- 5) Установите внутренний подшипник в надлежащее место на цапфе

- 6) Установите на место барабан

- 7) Установите на место наружный подшипник, а затем – шайбу

- 8) Заверните гайку (запрещается использование ударного ключа), а затем осуществите регулировку зазора





Для надлежащей установки деталей на место постоянно проворачивайте барабан во время затяжки.

- Затяните без усилия гайку вручную с помощью ключа. Момент затяжки составляет **110 Нм**
- Немного ослабьте гайку вручную так, чтобы только было возможно переместить опорную шайбу в радиальном направлении простым надавливанием пальца (или краем отвертки, не пользуясь ею, как рычагом). Это соответствует предусмотренному зазору качения, который можно проконтролировать с помощью сравнивающего устройства (приблизительно от 0,01 до 0,02 мм) (**Рис.7**).

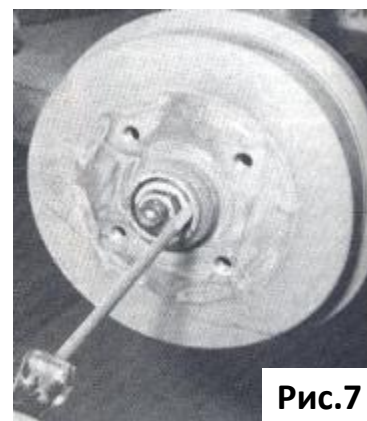


Рис.7

9) После регулировки зафиксируйте гайку с помощью зубчатого фиксатора и нового штифта

10) Установите новый колпак ступицы, заполнив его предварительно смазкой в количестве приблизительно 15 грамм.

11) И, наконец, проедьте несколько километров на машине, чтобы проверить вручную свободное вращение и правильный зазор в колесе



Рекомендации

Соблюдайте инструкции и используйте надлежащие методы монтажа. Обязательно замените все детали, поставленные в комплекте.

Соблюдайте последовательность выполнения процедуры монтажа, рекомендованной производителем, а также указанный момент затяжки.

Ознакомьтесь с применением транспортной продукции в нашем каталоге на сайте: eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

**СОБЛЮДАЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИИ
ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!**

ПОДШИПНИКИ NTN-SNR ©

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца.

Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.

