



R166.03

Рекомендации по монтажу/демонтажу

CITROËN: C2, C3, C3 II, C3 Pluriel, C4 Cactus, C Elysée, DS3

PEUGEOT: 207, 207+, 208, 301, 1007, 2008

Номера OE

3350/-86

Идентификация комплекта NTN-SNR

R166.03

Маркировка: SNR XGB 44001 S01



ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

ШУМ ПОДШИПНИКА

Возможные причины

Коррозия подшипника

Неправильная установка - несоблюдение момента затяжки может привести к выдавливанию уплотнителя и попаданию влаги внутрь подшипника. (№ 1)

Повреждение уплотнителя и/или магнитного энкодера во время установки так же может привести к попаданию в подшипник влаги.



№ 1

Износ подшипника

- Несоблюдение момента затяжки гайки ступицы колеса приводит к преждевременному износу наружного кольца подшипника. (№ 2)

Момент затяжки гайки ступицы колеса:

245 ±5 Nm

- Неправильная установка подшипника может быть причиной износа дорожек качения подшипника. (no.3)
- Удары по подшипнику могут быть причиной появления сколов и трещин на дорожках качения, что приводит к уменьшению срока службы подшипника.



№ 2

Подделки

- Продукцию NTN-SNR могут копировать или подделывать. Подделки и копии не соответствуют качеству, присущему продукции NTN-SNR, произведенной по самым высоким стандартам.



№ 3

ЗАМЕНА

Специнструмент:

Держатель: OE 6210-T

Съемник: OE 0903.AE

Моменты затяжки:

- Передние колеса: **90 Нм**
- Гайка ступицы колеса: **120 Нм**
- Датчик ABS: **8 Нм**
- Болты тормозного суппорта: **120 Нм**
- Нижнее крепление амортизатора: **43 Нм**
- Поворотный кулак: **54 Нм**

ДЕМОНТАЖ

- 1) Демонтируйте шаровые опоры
- 2) Снимите датчик ABS
- 3) Отвинтите болты тормозного суппорта
- 4) Снимите тормозной суппорт
- 5) Снимите тормозной диск
- 6) Выдавите приводной привод из ступицы колеса
- 7) Закрепите приводной вал, чтобы он не мешал
- 8) Отсоедините нижнее крепление амортизатора

9) Установите съемник для ступицы

10) Надавите немного на ступицу при помощи специнструмента (1)

11) Снимите амортизатор с поворотного кулака

12) Снимите поворотный кулак

13) Снимите стопорное кольцо с подшипника

14) Установите поворотный кулак в тиски

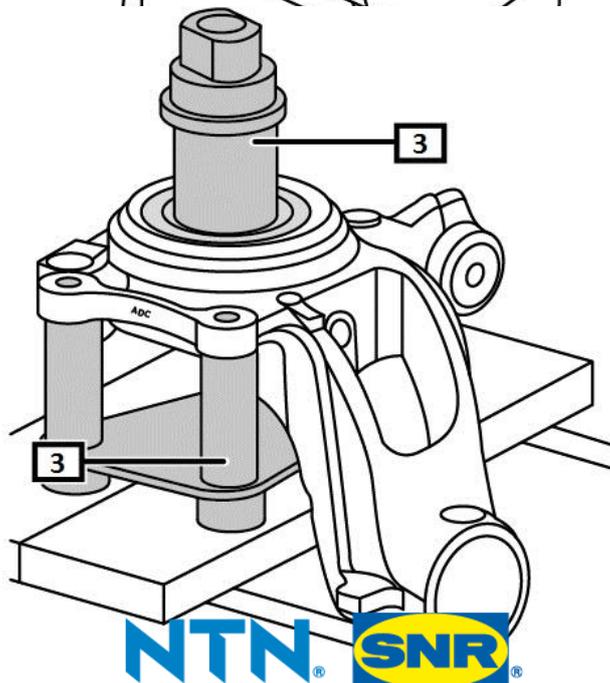
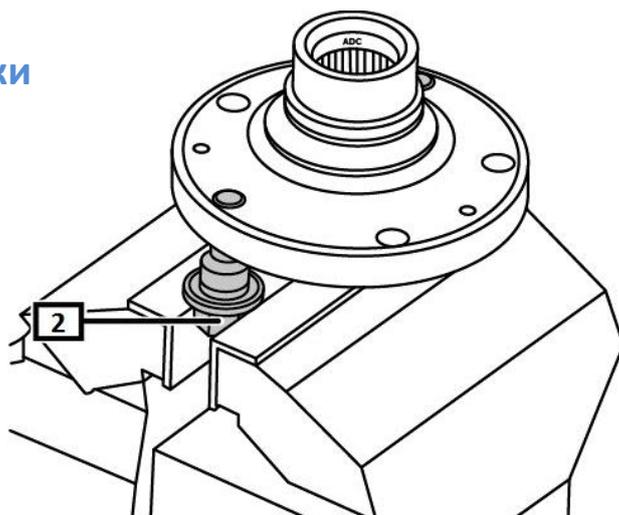
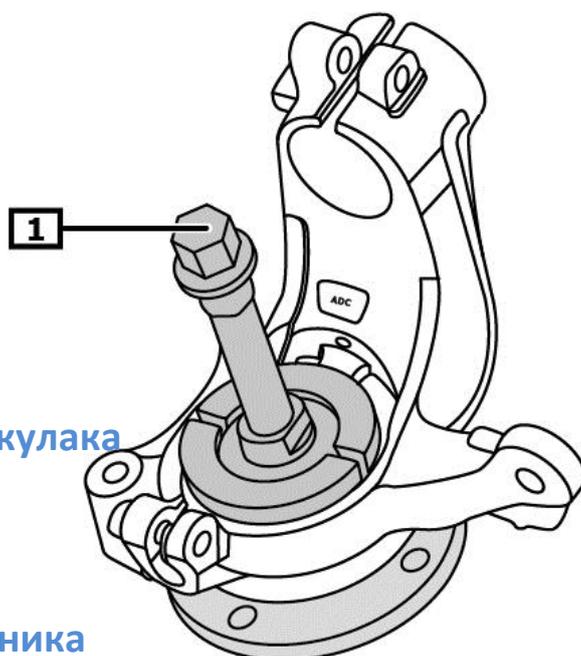
15) Закрепите съемник для ступицы

16) Выдавите ступицу при помощи специнструмента и штифта (2)

17) Удалите внутренне кольцо подшипника при помощи съемника

18) Установите специнструмент (3)

19) Выдавите наружное кольцо подшипника при помощи пресса

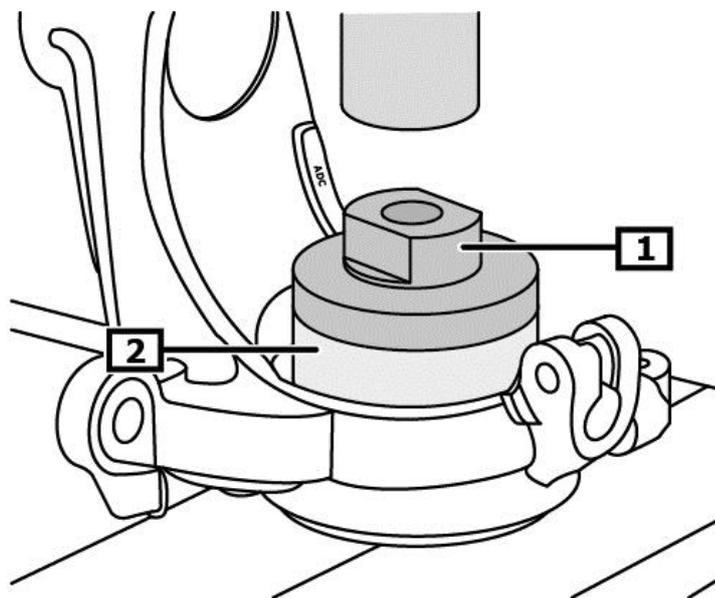


УСТАНОВКА

1) Запрессуйте подшипник (2) в поворотный кулак

2) Установите стопорное кольцо подшипника

3) Запрессуйте ступицу в подшипник



4) Установите остальные детали в порядке обратном демонтажу

5) Проведите тест-драйв для проверки подшипника

Рекомендации

Следуйте инструкции по монтажу/демонтажу ступичных подшипников, используйте правильный инструмент и убедитесь, что все детали из комплекта были установлены.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: eshop.ntn-snr.com



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

