



## R166.13

### Рекомендации по монтажу/демонтажу

**CITROËN:** Berlingo (M49, M59), BX, Xantia (I and II), Xsara (Picasso, FL), ZX  
**PEUGEOT:** 205, 206, 305 (II), 306 (I and II), 309 (I and II), 405, Restyling, 406, 406 FL, Partner (M49, M59), Ranch (M49,

**Номера OE**  
3326-35, 3350-33  
95 619 160, 96 129 301

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ КОМПЛЕКТА R166.13

Маркировка  
SNR GB 40574 S01



## ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ R166.13

### ШУМ ПОДШИПНИКА И ВИБРАЦИИ

#### Возможные причины

##### Повреждения поворотного кулака

Проверьте состояние поворотного кулака перед установкой нового подшипника.

Не повредите посадочные места подшипника в процессе демонтажа.

##### Люфт подшипника

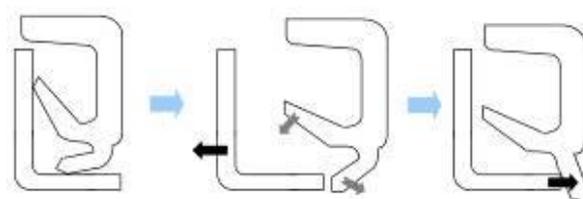
- Неправильная затяжка подшипника может стать причиной повреждения уплотнителей. (№ 1)
- Смещение колец приводит к деформации их поверхностей (метки на поверхности) (№ 2)

##### Сильное воздействие на подшипник

При ударе подшипника во время сборки тела качения оставляют вмятины на дорожках качения (№ 3). Такие повреждения приводят к появлению шума и быстрому выходу из строя подшипника.



Последствия изношенного вала ступицы



№ 1



2/



3



При запрессовке подшипника в поворотный кулак следует давить на внешнее кольцо подшипника. При запрессовке подшипника в ступицу следует давить на внутреннее кольцо подшипника.

## ЗАМЕНА

### Моменты затяжки

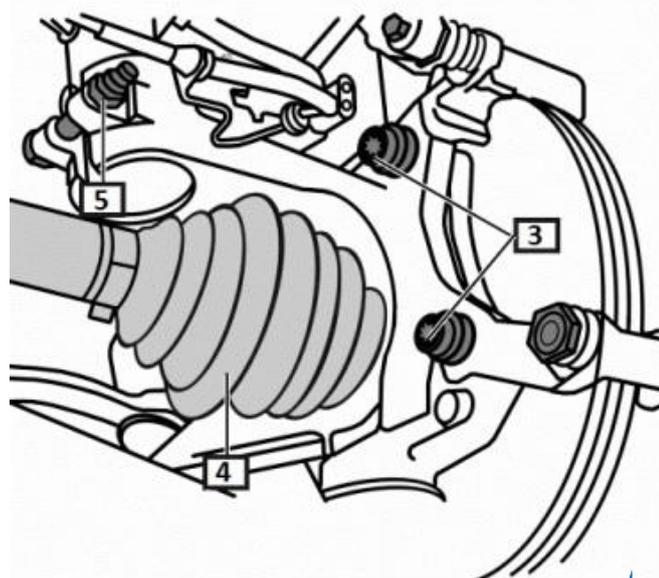
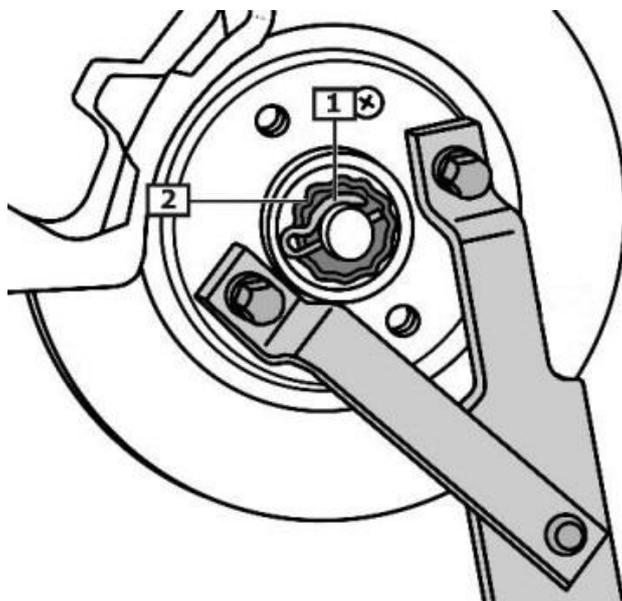
- Гайка ступицы колеса: **325 Нм**
  - Колесные гайки: стальные диски **90 Нм**, алюминиевые диски **100 Нм**
- SNR рекомендует использовать инструменты марки HAZET.



Необходимо строго соблюдать моменты затяжки для правильного функционирования подшипника.

### ДЕМОНТАЖ:

- 1) Снимите передние колеса
- 2) Снимите стопорный штифт (№ 1)
- 3) Открутите зубчатую гайку ступицы колеса (№ 2)
- 4) Отсоедините рулевой наконечник
- 5) Отсоедините шаровую опору нижнего рычага
- 6) Отсоедините тормозной шланг от тормозного суппорта
- 7) Открутите тормозной суппорт и снимите его (№ 3)
- 8) Снимите тормозной диск
- 10) Выдавите приводной привод (№ 4)
- 11) Зафиксируйте привод, чтобы он не мешал
- 12) Отсоедините болт нижнего крепления амортизатора (№ 5)



13) Установите съемник: OE 0709, HAZET № 4935-4

14) Сдвиньте поворотный кулак, чтобы снять амортизатор

15) Снимите поворотный кулак

16) Снимите стопорное кольцо подшипника

17) Установите поворотный кулак в тиски и демонтируйте ступицу при помощи съемника (№ 6)

18) Снимите внутреннее кольцо подшипника со ступицы (№ 8)

Используйте съемник OE 4108-T (7), HAZET № 4931-1/8



Не используйте шлифмашины для снятия внутреннего кольца подшипника со ступицы во избежание необратимых повреждений.

19) Установите снятое кольцо в наружное кольцо подшипника, которое осталось в поворотном кулаке

21) Выдавите подшипник из поворотного кулака при помощи прессы  
давить следует на внутреннее кольцо подшипника



При запрессовке подшипника в поворотный кулак следует давить на внешнее кольцо подшипника. При запрессовке подшипника в ступицу следует давить на внутреннее кольцо подшипника.

## УСТАНОВКА

1) Запрессуйте подшипник в поворотный кулак (№ 1). Во время процесса установки поворотный кулак должен быть жестко зафиксирован. В противном случае возможен риск перекоса. Давить следует на внешнее кольцо.

2) Установите стопорное кольцо

3) Запрессуйте поворотный кулак с подшипником в ступицу

давить следует на внутреннее кольцо подшипника

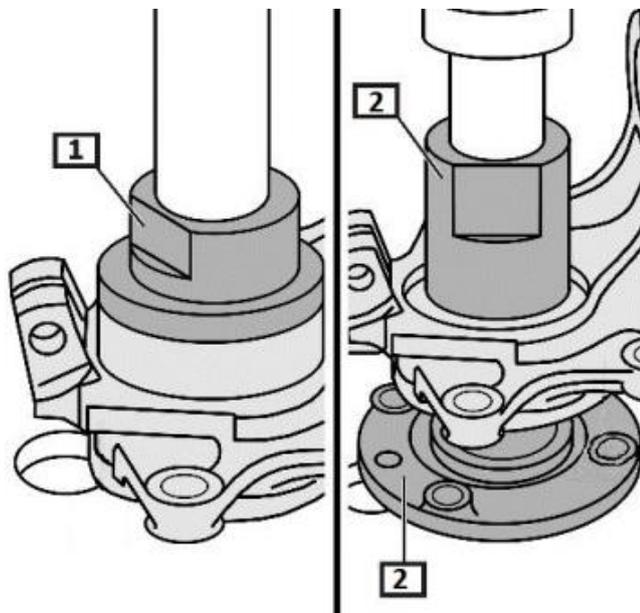
4) Установите амортизатор

5) Установите привод, тормозной диск и суппорт

6) Затяните гайку ступицы колеса: Момент затяжки: 325 Нм

7) Установите стопорный штифт

8) Установите колесо



Моменты затяжки колесных болтов: стальной диск **90 Нм**, алюминиевый диск **100 Нм**

### Рекомендации

Убедитесь, что все детали из комплекта были установлены, не используйте старые гайки, болты и стопорный штифт.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

NTN® SNR®