



**UNTERNEHMENSPROFIL  
KENNZAHLEN**

[www.ntn-snr.com](http://www.ntn-snr.com)



**With You**



## NTN-SNR, ein Branchenführer

1916

Gründung von SRO  
in Annecy (Frankreich)

1918

Gründung von NTN  
in Osaka (Japan)

**NTN-SNR Roulements ist für alle Aktivitäten der Unternehmensgruppe in Europa, Südamerika, Afrika und im Nahen Osten verantwortlich.**

Die NTN Corporation ist weltweit Marktführer als Entwickler und Hersteller von Wälzlagern, Linearmodulen, Spannrollen, Produkten für die Radaufhängung, Gelenkwellen und Lieferant von Dienstleistungen. Die NTN Corporation ist Zulieferer für die Industrie, die Automobilbranche und den Luftfahrtbereich. Mit Sitz in Frankreich leitet NTN-SNR Roulements alle Aktivitäten der Unternehmensgruppe für Europa, Südamerika, Afrika und den Nahen Osten. Das Unternehmen gehört zu den größten seiner Branche. Neben den Kapazitäten eines weltweit aufgestellten Marktteilnehmers bietet NTN-SNR seinen Partnern eine einzigartige Kombination aus japanischer und europäischer Unternehmenskultur an.

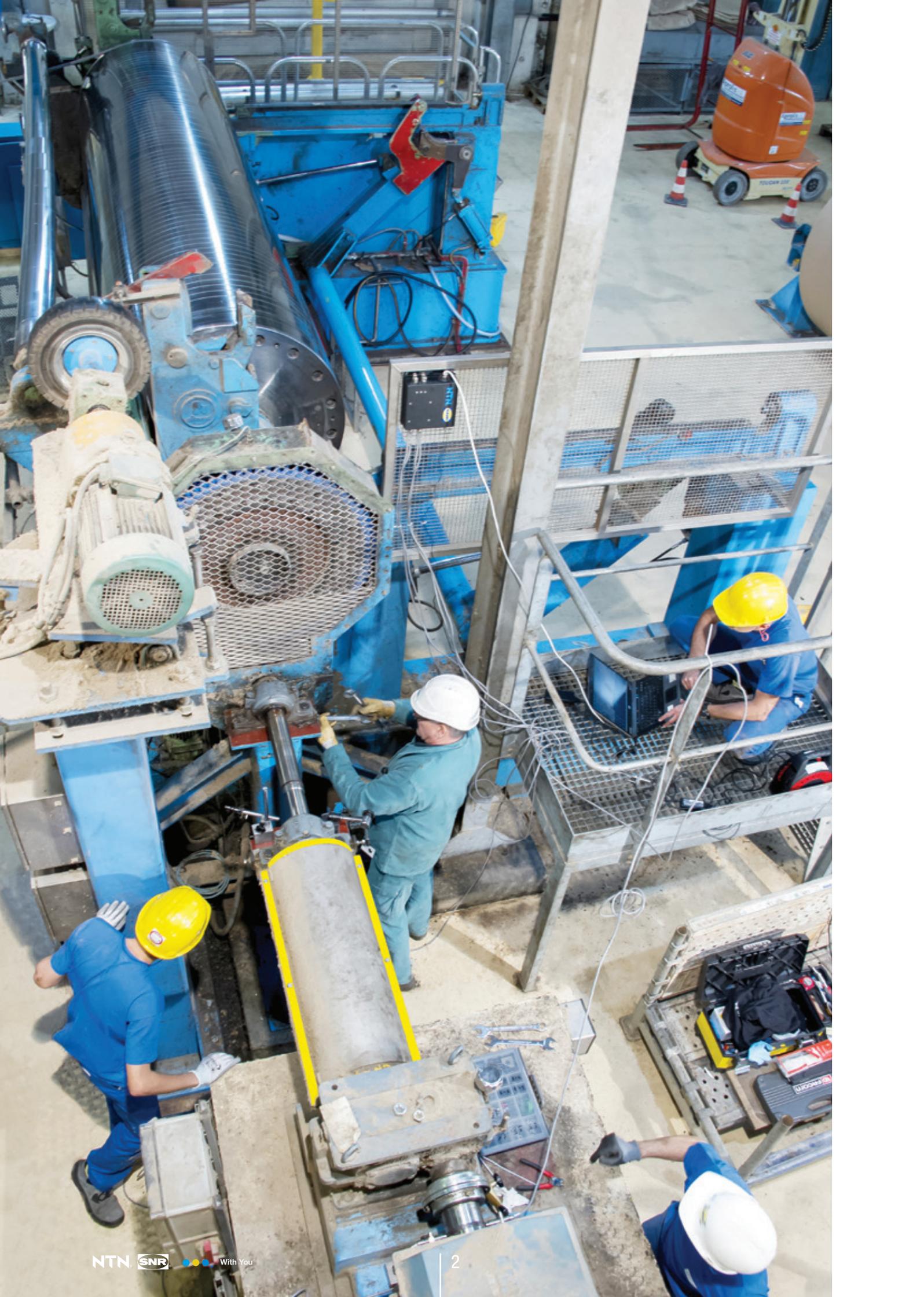
1946

Kauf von SRO  
durch Renault.  
Gründung der  
Société Nouvelle  
de Roulements (SNR)

2010

Übernahme der  
SNR Roulements  
durch die NTN Corporation.  
Gründung von NTN-SNR





## With you, Zusammenarbeit und Verantwortung



Das menschliche und technologische Erbe von NTN-SNR ist Teil der Unternehmenskultur, welche zu Kundennähe und Engagement beiträgt.

Die europäischen Teams entwickeln spezifische Lösungen, die den künftigen Bedarf und Erfolg ihrer

Kunden in den strategischen Märkten sichern. Sie unterstützen besondere Herausforderungen im Sinne des Dialoges und der wechselseitigen Innovation.

Dieser Sinn für Partnerschaft bestimmt auch den sozialen und ökologischen Ansatz des Unternehmens. Transparenz in den Beziehungen mit Kunden, Lieferanten und Partnern basiert auf einem gemeinsamen Berufsethos aus Respekt und Verantwortung. Alle Produktionsstätten sind natürlich nach ISO 14001 zertifiziert. Unsere Forschungsabteilungen konstruieren ökologische Lager, welche die CO<sup>2</sup>-Emissionen, den Energieverbrauch und den Rohstoffbedarf reduzieren. Unsere Ingenieure nehmen die technischen Herausforderungen der erneuerbaren Energie aus Wind und Sonne an. NTN-SNR setzt auf menschliche Werte und Verantwortung.

## Fachmännische, zielgerichtete, weltweite Lösungen

Als Konstrukteur, Entwickler und Hersteller von Lagern verfügt NTN-SNR über einzigartige Erfahrungen beim Management des Produktlebenszyklus. Die fortlaufend weiterentwickelte Produktpalette umfasst auch die Wartung, Schulung sowie alle Dienstleistungen, welche die Leistungen des Produkts im Anwendungsbereich verbessern. Daher werden weltweite Partnerschaften mit Originalteilherstellern und Produzenten von Ersatzteilen (Aftermarket) eingegangen.



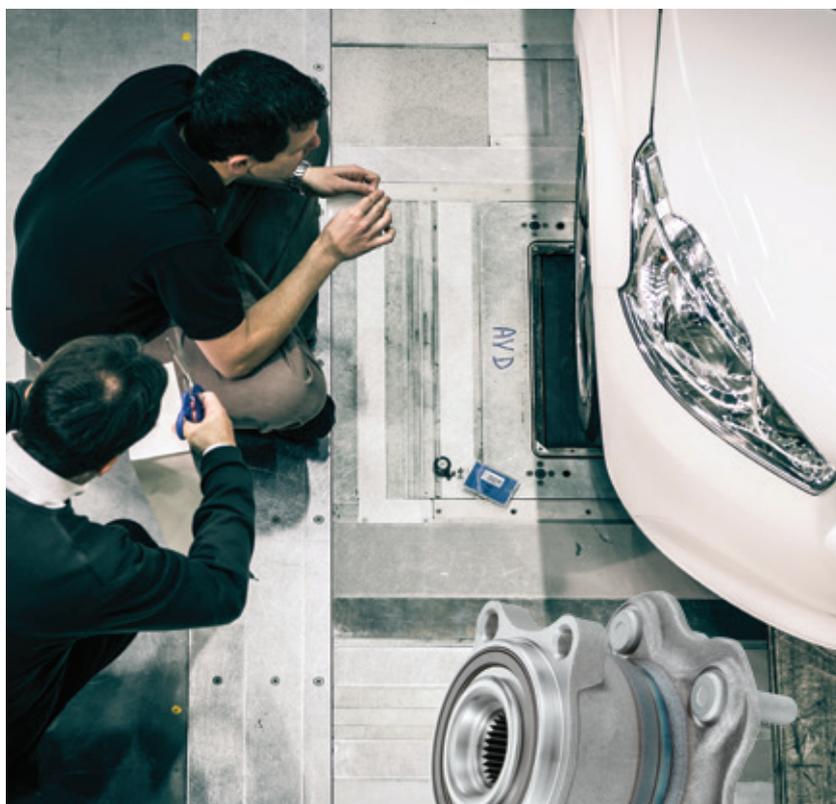


# Anspruchsvolle Tätigkeitsfelder und Anwendungen

## Automotive

Die wichtigsten Fahrzeughersteller und Ausrüster vertrauen dem Unternehmen: 9 von 10 der meistverkauften Fahrzeuge in Europa werden mit Produkten von NTN oder SNR ausgerüstet! NTN-SNR bietet Automobilherstellern ein einzigartiges Knowhow im Bereich der Integration von Radlagern. Der freie Ersatzteilmarkt profitiert von der Originalteilqualität. NTN-SNR ist Marktführer für Radlager, Federbeinlager und Kupplungsausrücklager und ist sowohl bei Gelenkwellen als

auch bei Getriebelagern gut positioniert. Das von NTN-SNR in Europa entwickelte und kreierte Radlager mit Dichtung und ASB-Magnetencoder ist mittlerweile weltweiter Standard. Die exklusive Radnabenmotor-Technologie hat im Jahr 2012 den Innovationspreis auf der Messe „Automechanika“ und den «European Mechatronic Award» erhalten. NTN-SNR festigt seine Position als Systemlieferant für die weltweite Automobilindustrie.



- Wälzlager und Radsätze
- Axiallager für die Radaufhängung und Bausätze
- Kupplungsausrücklager
- Spannrollen und Zahnriemensätze für die Motorsteuerung und den Nebenantrieb
- Wälzlager für Klimaanlage
- Bremscheiben mit integriertem Radlager

- gedämpfte Spannrollen
- Wälzlager für Schwerlastfahrzeuge
- Getriebelager
- Gleichlaufgelenke
- Wälzlager und Spannrollen für Lichtmaschinen

# Industrie



Als Hersteller von hochwertigen Produkten und Speziallösungen ist NTN-SNR besonders gut für Innovationen aufgestellt. Daher hat das Unternehmen von Industriekunden den Status «Entwicklungspartner» für deren anspruchsvollsten Anwendungen erhalten. So verdoppeln Wälzlager der ULTAGE Baureihen die Leistung als Ergebnis einer kompromisslosen Entwicklung. Für jeden Sektor gibt es darüber hinaus eine entsprechende wesentliche Fortentwicklung. Im Bahnbereich ist der Geschwindigkeitsweltrekord für Schienenfahrzeuge eng verbunden mit dem anerkannten Wissen über das Management des Produktlebenszyklus. Für den Bergbau und Steinbrüche macht die hohe Widerstandsfähigkeit bei Schwerlastbedingungen NTN zur weltweiten Nummer 1. Bei der Windenergie spielt die Erfahrung mit großdimensionierten Teilen und hoher Zuverlässigkeit eine große Rolle. Stahlherstellung, Robotertechnik, Land- und Baumaschinen verlangen ebenfalls nach Hochleistungsteilen. Sowohl vielfältige Dienstleistungen, wie beispielsweise die Assistenz bei der Erstmontage, zertifizierte Schulungen, Maschinenüberwachung als auch eine Palette von Schmiermitteln und Schmiertechnik optimieren den Einsatz der Produkte der Marke.



- Kugellager
- Kegelrollenlager
- Pendelrollenlager
- Zylinderrollenlager
- Nadellager
- Hochpräzisionslager
- Speziallager
- Gehäuse
- Lineartechnik

# Luftfahrt

Die Luft- und Raumfahrtbranche arbeitet eng mit NTN-SNR zusammen. Das Unternehmen stützt sich auf seine Lager- und Getriebesysteme für große Programme aus, beispielsweise die europäische Trägerrakete Ariane V oder das weltweit meistverkaufte Düsentriebwerk CFM 56, welches bei allen neuen Kurzstreckenjets eingesetzt wird (Airbus A320neo, Boeing B373MAX, Embraer E Jet, Bombardier C-Series, Mitsubishi MRJ, Irkut MC21 usw.). NTN-SNR arbeitet aktiv an

der Entwicklung der Triebwerke von morgen mit, beispielsweise des Leap X von CFM. Das Unternehmen ist auch führend bei Getriebe- und Rotorlagern für Hubschrauber. In einer Domäne, in der Entwicklung, Forschung und Sicherheit eine herausragende Rolle spielen, ist die fortlaufende Verbesserung von NTN-SNR Produkten ein Garant für Qualität und verlässliche Partnerschaft.



- Flugzeugtriebwerke
- Getriebe und Rotoren für Hubschrauber
- Spezialausrüstungen und -produkte





## Innovation für die Welt der Bewegung

Für ein Unternehmen, welches sich durch fortlaufende Verbesserungen und Partnerschaft leiten lässt, ist es immer wichtig, mehr Effizienz und Wettbewerbsfähigkeit für alle zu bieten, die mit mechanischer Bewegung zu tun haben. Das Forschungszentrum im französischen Annecy arbeitet eng mit den anderen Forschungs- und Entwicklungsabteilungen des Konzerns zusammen. 400 Mitarbeiter und vier Prozent des Umsatzes werden für die Entwicklung der intelligenten Lager der Zukunft und die Mechatronik aufgewendet.

Das Innovationsteam ist eine Quelle für Ideen und neue Entwicklungen. Durch die tägliche gemeinsame Arbeit an Problemen für Endkunden können die Trends von morgen erkannt, verstanden und vorausschauend umgesetzt werden.



### **Reduktion der Umweltbelastungen:**

Komponenten mit niedrigem Drehmoment, neue Werkstoffe, Elektrofahrzeuge...



### **Höhere Zuverlässigkeit:**

innovative Schmierungs- und Dichtungslösungen...



### **Leistungs- und Lebensdaueroptimierung**



### **Intelligente Produkte, Mechatronik:**

Geschwindigkeits-, Winkel- und Temperatursensoren, integrierte Diagnostik...

# Forschung und Entwicklung

## Vektoren für Veränderungen



### Peugeot 208 FE: Ziel 2 l auf 100 km

NTN-SNR übernimmt das Ziel des Fahrzeugherstellers: Einen Peugeot 208 mit einem Kraftstoffverbrauch von „2 l/100 km“ zu konzipieren, welcher die gleiche Leistung wie ein Serien-208 hat. Radlager, die für einen Aluminiumachszapfen angepasst sind, tragen zu einer Gewichtsersparnis von mehr als 7 Kg bei. Wälzlager mit niedrigem Drehmoment für die Kraftübertragung im Getriebe, im Motor, den Hauptantriebswellen und den Hybrid-Modulen bewirken zusammen eine CO<sub>2</sub>-Emissionsreduktion von bis zu 2,8 g CO<sub>2</sub>/Km.

### Kuka: ein schnellerer, präziserer Roboter

NTN-SNR ist der Hauptlieferant und Innovationspartner für die Hochleistungs-Roboterserie von KUKA. Die hierfür entwickelten Lager sorgen dafür, dass die Transportlast (6-10 kg) schneller und mit noch größerer Präzision erreicht werden.

### SNECMA: im Flug mit dem Leap X-Triebwerk

NTN-SNR produziert Wälzlager für die Leap-Triebwerke, mit denen Flugzeuge wie Airbus A320neo, Boeing B737 MAX und Comac C919 ausgestattet werden. Das strategische Entwicklungsprogramm ermöglichte die Produktion von Kugellagern mit bis zu 420 mm Außendurchmesser in komplexen Formen und aus verschiedenen Werkstoffen.

# Förderung und Sicherung der Qualität



NTN-SNR ist bei allen Produkten der Qualität verpflichtet. Dazu gehört die Einhaltung strikter technischer Anforderungen vom Entwurf bis zum Marketing. Alle Standorte arbeiten nach zertifizierten Qualitätsrichtlinien, die Folgendes garantieren:

- Qualität in der Entwicklung: Robuste Konstruktionsgrundlagen
- Qualität in der Fertigung: Kontrolle von Prozessen und Stärkung des Produktionssystems
- Qualität in Vertrieb und Service: Prinzip der umfassenden Kundenzufriedenheit

Als Antwort auf die Risiken durch gefälschte Produkte, denen Passagiere im Flugzeug, Auto oder Zug ausgesetzt sind, aber auch bei der Anwendungs-Lebensdauer und den dadurch entstehenden finanziellen Risiken, machen die Hersteller von Wälzlagern mobil. In den Medien werden weltweit Aufmerksamkeitskampagnen durchgeführt, die auf die Gefahren durch gefälschte Produkte eindringlich hinweisen.

Gemeinsame Aktionen mit dem Zoll, der Polizei und den Gerichten ermöglichen es, den Fälschern das Handwerk zu legen. Um Fälschern den Wind aus den Segeln zu nehmen, setzt NTN-SNR auch hier das hauseigene Know-how ein und hat deshalb ein Label mit einem Hologramm entwickelt, welches vom Kunden erkannt werden kann, um Originalprodukte zu identifizieren. Die Sicherheit von Kunden und Anwendern hat bei NTN-SNR oberste Priorität.



LT  
000805  
HT

**NTN** **SNR**

RETURN TO NTN-SNR ROULEMENTS FRANCE

**NTN** **SNR**

LT  
000805  
HT

RETURN TO NTN-SNR ROULEMENTS FRANCE



## Kapazität und Kundennähe eines weltweit aufgestellten Partners

### Investitionen in die Zukunft

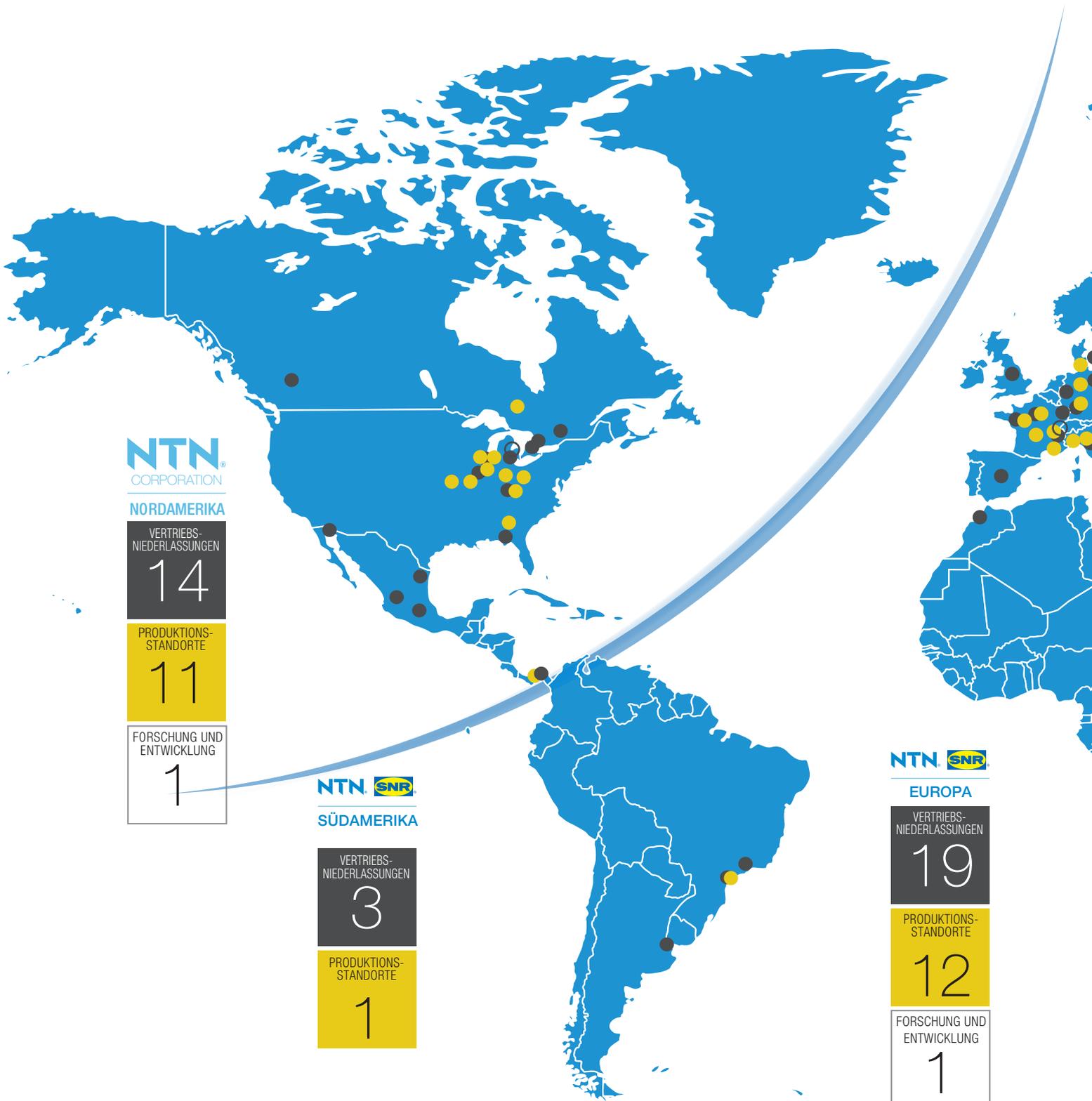
Mit mehr als 200 Mio. Euro Investitionsvolumen seit 2010 wird NTN-SNR seine Entwicklung auch über die kommenden Jahre fortführen.

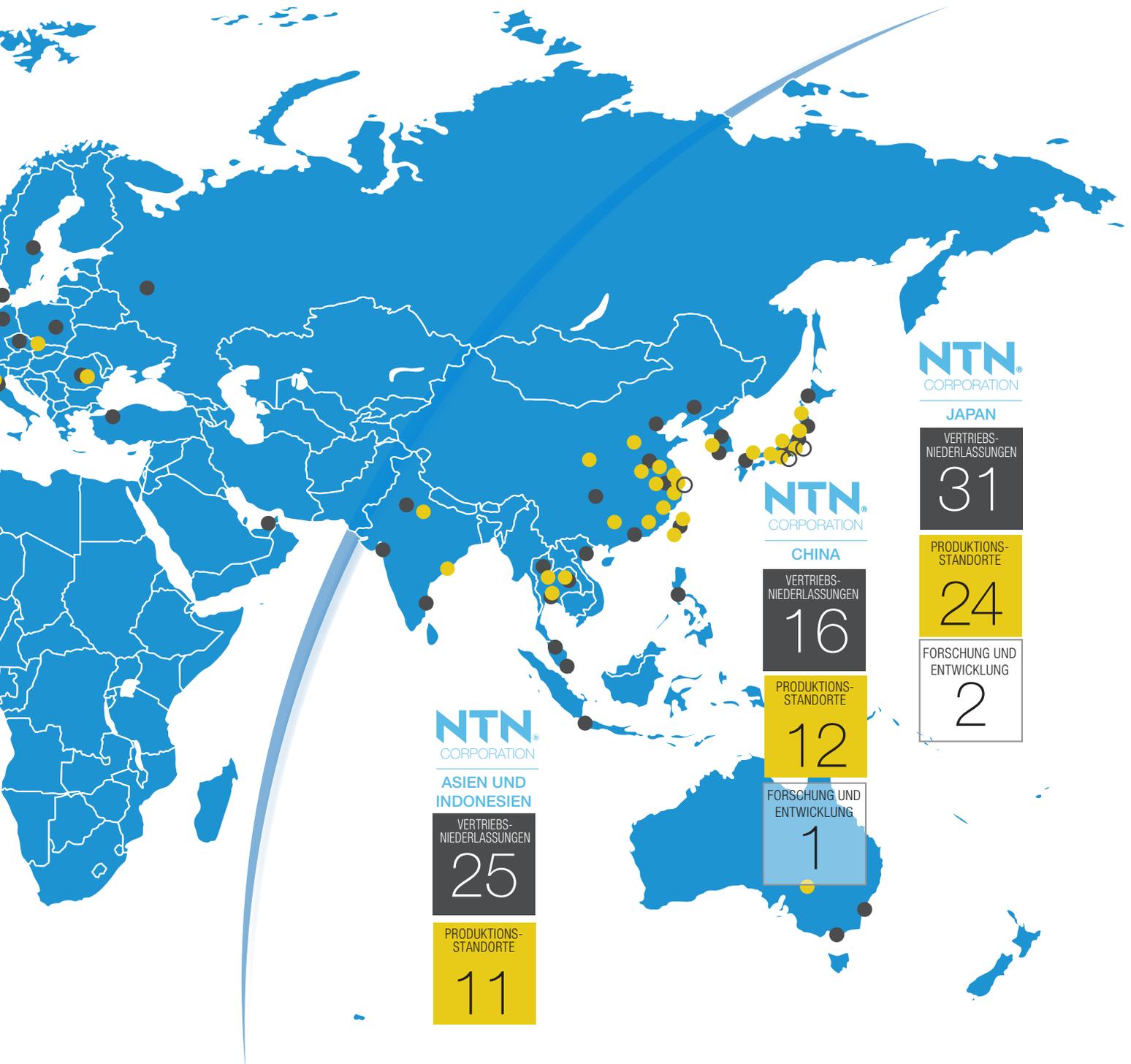
**2011:** Neue Lager-Produktionsanlage für Eisenbahnanwendungen in Seynod (Frankreich), **2011 bis 2014:** Erweiterung der Produktionskapazitäten im Werk in Argonay, Frankreich. (Luftfahrt), **2012-2014:** Zwei neue Gebäude in Sibiu (Roumänien) (Getriebe, Logistik und Wärmebehandlung, Lager für Getriebe), **2013:** Produktionsanlage von Radlagern der dritten Generation für Fahrzeuge in Alès (Frankreich), **2012-2014:** Neue Produktionsanlage für Pendelrollenlager in Turin (Italien), **2014:** Neues Logistikzentrum für Fahrzeuersatzteile in Cran-Grevier (Frankreich), **2014:** Neue Montageanlage von Lagern für Eisenbahnanwendungen in Seynod. **2016:** Zertifizierung des Werkes in Alès (Frankreich) mit dem Label «Vitrine industrie du futur»\* **2018:** Eröffnung des Werkes 4.0 in Argonay (Frankreich)

- Im Automobilssektor ist die Produktionskapazität für Radaufhängungen und Radlager der dritten Generation erweitert worden.
- Der Industriebereich schafft neue Produktionskapazitäten für die letzte Generation von Pendelrollenlagern und Präzisionswälzlagern.
- Für die Aktivitäten im Luftfahrtsektor wurde ein neuer Fertigungsbereich für Motor- und Getriebelager eingerichtet.

\* Vorzeigewerk der Zukunft

# Werke von NTN weltweit, Forschung und Entwicklung





**NTN**  
CORPORATION

JAPAN

VERTRIEBS-NIEDERLASSUNGEN

31

PRODUKTIONS-STANDORTE

24

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

2

**NTN**  
CORPORATION

CHINA

VERTRIEBS-NIEDERLASSUNGEN

16

PRODUKTIONS-STANDORTE

12

FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

1

**NTN**  
CORPORATION

ASIEN UND INDONESIAEN

VERTRIEBS-NIEDERLASSUNGEN

25

PRODUKTIONS-STANDORTE

11

# KENNZAHLEN

## NTN CORPORATION

**5,72** UMSATZ  
MILLIARDEN EURO\*



Aftermarket 15,68 %  
Industrie 16 %  
Automotive 68,32 %

**305**  
MILLIARDEN EURO\*  
oder 5,3 % des Umsatzes

**OPERATIVE MARGE**

\*Wechselkurs: 1 Euro = 125 Yen



**25 493**  
MITARBEITER

**4,1**  
PRO JAHR  
LAGERUMSCHLAG

## NTN-SNR GROUP

Die NTN-SNR Gruppe besteht aus der NTN-SNR ROULEMENTS und Ihren Tochtergesellschaften: ICOSA, NTN-SNR IBERICA, NTN-SNR ITALIA S.P.A., NTN-SNR MAROC, NTN-SNR POLSKA, NTN-SNR Rulmenti, NTN-SNR RUSSIA, SNR ARGENTINA, SNR Cévennes, NTN Rolamentos Do Brasil, SNR Wälzlager GMBH.

**3,3%**

DES UMSATZES WIRD  
IN DIE FORSCHUNG  
UND ENTWICKLUNG  
INVESTIERT



**5 254**  
MITARBEITER

## NTN SNR EUROPE

NTN-Unternehmen unter europäischer Leitung sind: die NTN-SNR Gruppe, NTE (Le Mans; F), NTN AT (Gardelegen; D), NT N Bearings (Lichfield; UK), NTN Driveshaft Do Brasil (São Paulo; BRA), NTN Wälzlager (Europa) GmbH (Erkrath; D)

**1,537** UMSATZ  
MILLIARDEN EURO\*



Automotive und Industrie Aftermarket 20,82 %  
Industrie 14,90 %  
Automotive (inklusive Antriebswelle) 64,28 %

**23,6**  
MILLIARDEN EURO\*  
oder 1,5 % des Umsatzes

**OPERATIVE MARGE**



**6 921**  
MITARBEITER

**26** STANDORTE

**4,15**  
PRO JAHR  
LAGERUMSCHLAG



**15**  
PRODUKTIONS-  
STANDORTE  
IN EUROPA

### VERTRIEB

UMSATZ IN MILLIONEN EURO

	FY 2017	FY 2016	FY 2015
verteilt auf:			
Automotive OEM	53,2%	55,4%	53,3%
Automotive Aftermarket	17,2%	17,0%	17,7%
Luftfahrt	4,5%	5,3%	5,2%
Industrie OEM	10,1%	9,2%	10,1%
Industrie Aftermarket	15,0%	13,1%	13,7%

### FINANZERGEBNISSE

IN MILLIONEN EURO (internationaler Standard)

	FY 2017	FY 2016	FY 2015
OPERATIVE MARGE	24	31	19
(% des Umsatzes)	2,4%	3,2%	2,1%
Investitionen	44	43	46
(% des Umsatzes)	4,5%	4,36%	5,04%
Nettoschulden	192,4	189	198,5

### LAGERBESTAND

	FY 2017	FY 2016	FY 2015
Lagerumschlag	4,3	4,3	4,3



NTN

NTN

WARNING  
Electrical  
Interference  
and Hazardous  
Conditions

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

Das vorliegende Dokument ist das alleinige Eigentum von NTN-SNR ROULEMENTS. Jegliche vollständige oder teilweise Reproduktion ohne vorherige Genehmigung durch NTN-SNR ROULEMENTS ist ausdrücklich verboten. Bei einem Verstoß gegen diesen Absatz können Sie strafrechtlich verfolgt werden.

Für Fehler oder Auslassungen, die sich trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung in das Dokument eingeschlichen haben könnten, lehnt NTN-SNR ROULEMENTS jede Haftung ab.

Aufgrund unserer kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungspolitik behalten wir uns vor, einzelne oder alle der in diesem Dokument dargestellten Produkte und Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.

© NTN-SNR ROULEMENTS, Internationales Copyright 2019.