



R140.38

ROUE : R140.38

Préconisations de démontage / montage

CITROEN :	Jumper (I et II), Relay (I et II)
FIAT :	Ducato, Ducato (RUS)
PEUGEOT :	Boxer (I et II)

Référence OE (roulement) 1328054080, 1606375180

BIEN IDENTIFIER LE KIT DE ROUE NTN-SNR R140.38



PROBLEME RENCONTRES SUR CE KIT :

Problème de bruit au roulage et de casse du roulement

CAUSES PROBABLES :

Un mauvais montage du roulement

On peut rencontrer des problèmes de mise en biais lors du montage du moyeu.

En voulant retirer le cône mal engagé, on finit par sortir la bague d'assemblage métallique (**BAS**) de son logement. On risque ainsi de pincer un de ses flancs.

Lors du montage à la presse, un écrasement de la bague métallique d'assemblage (**BAS**) conduit, après serrage de la transmission, à une rupture du petit collet des cônes, ainsi qu'à des fissures (**Rep.1**).

Des éléments peuvent alors passer dans les pistes du roulement, ce qui entraînera du bruit, puis conduira à la destruction du roulement.



Dans de telles conditions, le roulement fonctionnera en jeu (jeu à la roue), puis il sera rapidement bruyant, avec à court terme, un risque de destruction du roulement et des éléments périphériques (pivot, moyeu, transmission, disque de frein...).

Un fonctionnement avec jeu

Il peut s'agir d'un serrage insuffisant de l'écrou de transmission ou d'un desserrage progressif de l'écrou.



Le couple de serrage de l'écrou de transmission est de 420 Nm

REPLACEMENT :

Consignes de sécurité

Les vis et les écrous corrodés ou freinés sont systématiquement à remplacer

Couples de serrage

- Ecou(s) de l'arbre d'entraînement **(Rep.4)** : M33 **420 Nm**
- Fixation de roue : M14 **160 Nm** ; M16 **180 Nm**

DEPOSE :

1) Soulever le véhicule et retirer les roues avant

2) Dévisser la vis du capteur de roue (Rep.1)

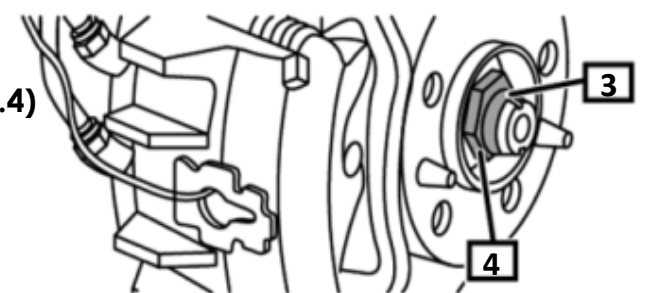
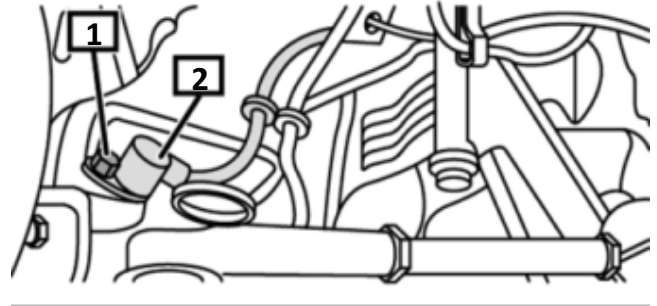
3) Démontez le capteur de vitesse (Rep.2)

4) Défreiner l'écrou (Rep.3)

5) Dévisser l'écrou de l'arbre de transmission (Rep.4)

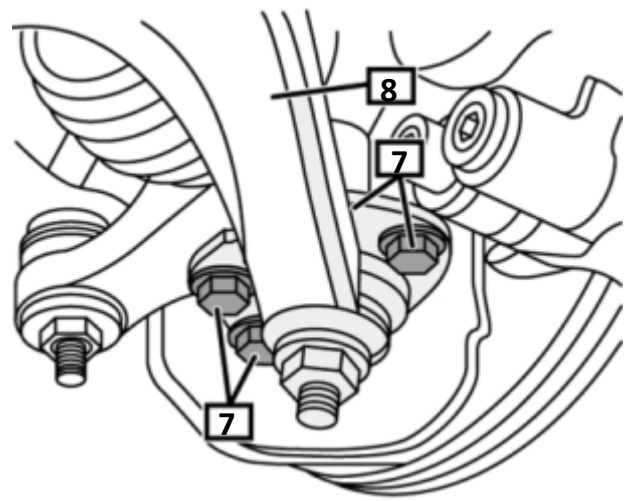
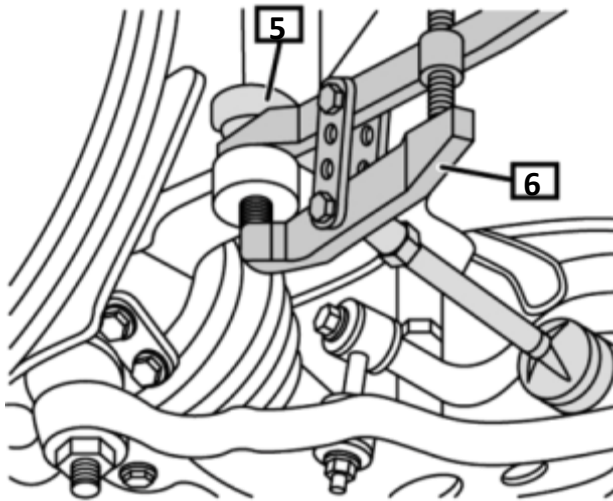
6) Retirer l'étrier de frein de la fusée d'essieu et le fixer à la structure

7) Démontez les disques de freins



8) A l'aide d'un arrache-rotule, ôter la rotule de direction du porte-fusée (Rep.5)

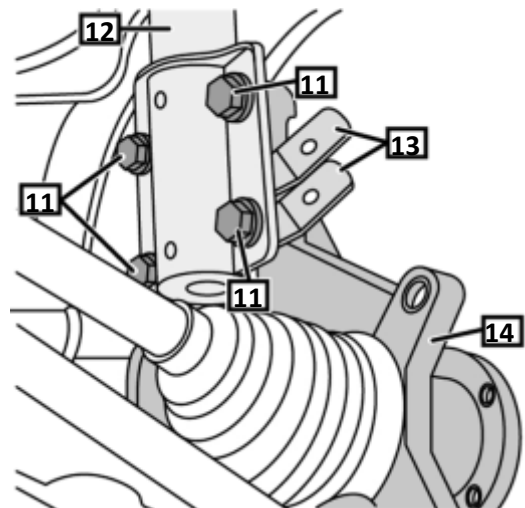
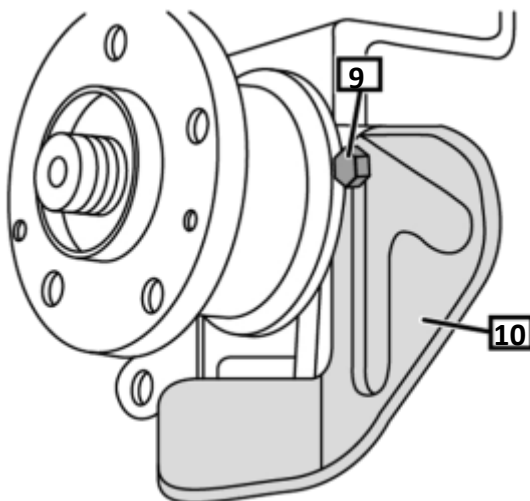
Outil spécial nécessaire : Arrache-rotule (**Rep.6**)



9) Dévisser les vis de l'articulation inférieure (Rep.7) pour libérer le bras de suspension transversal (Rep.8)

10) Démonter la rotule inférieure de la fusée d'essieu

11) Démonter la tôle anti-projection (Rep.10)



12) Dévisser les vis de la jambe de force (Rep.11)

13) Séparer la jambe de force (Rep.12) du pivot (Rep.14)

14) Démonter le support de la conduite de frein (Rep.13)

15) Procéder au remplacement du roulement

16) Retirer le circlip du roulement (Rép.1)

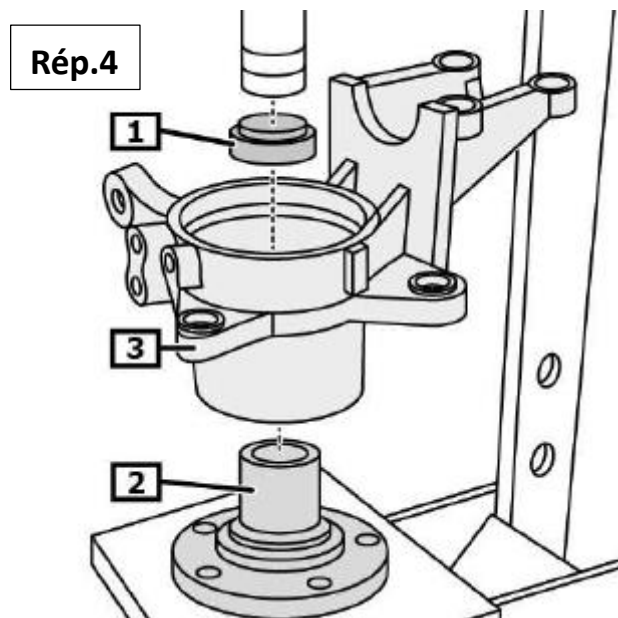
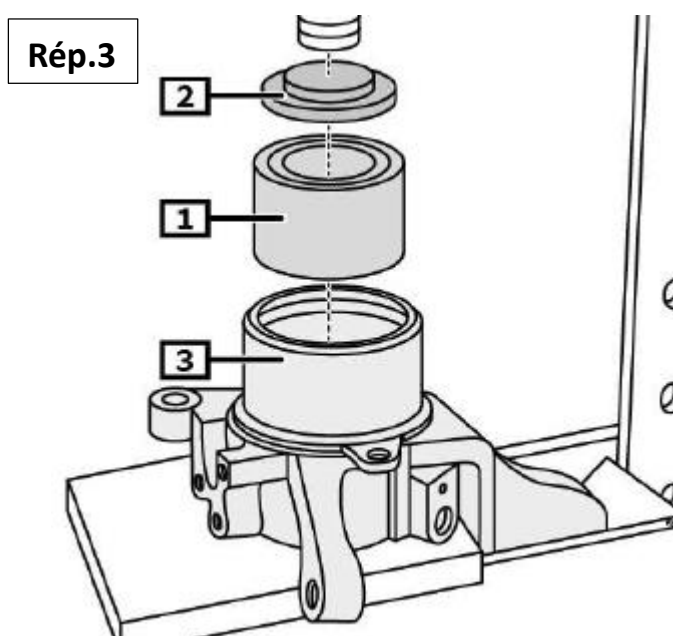
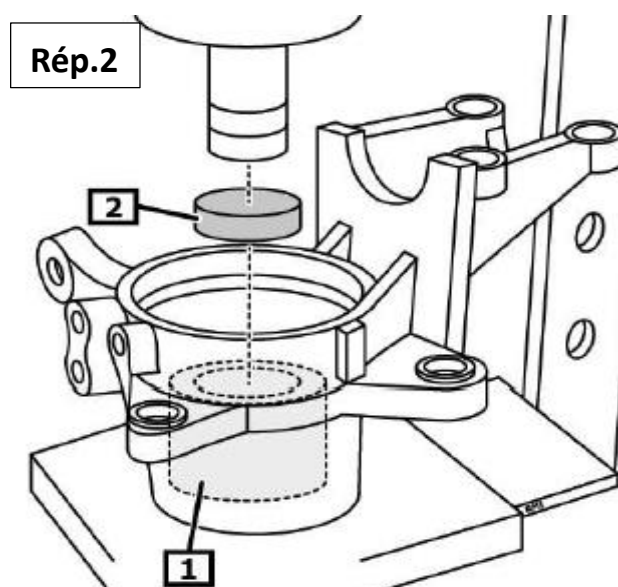
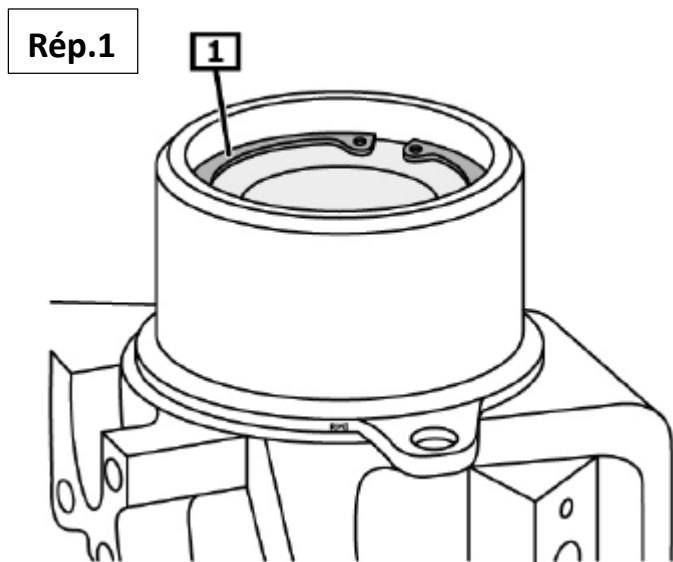
17) Extraire, par pression, le roulement de roue avec l'outil spécifique (Rép.2)

18) Enfoncer le roulement de roue avec un outil (Rép.3)

19) Placer le circlip du roulement. (Rép.1)

20) Enfoncer le moyeu avec l'outil spécifique (1) (2) et (3). (Rép 4)

Outil : Plaque d'appui (1)



REPOSE :

Après avoir posé le roulement, la suite de la pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose



Recommandations

Il est nécessaire de bien respecter les préconisations et d'utiliser les bons moyens de montage, mais également de changer toutes les pièces fournies dans le kit.

Respecter les procédures de montage des constructeurs, ainsi que les couples de serrage indiqués.

Pour le remplacement du kit, se reporter à la fiche "Montage / Démontage Roulement de Roue" disponible sur notre site :



http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20

Consulter les applications véhicules sur notre catalogue en ligne :
eshop.ntn-snr.com



Flashez ce QR Code pour retrouver notre catalogue en ligne.

**RESPECTEZ LES PRÉCONISATIONS DU
CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE !**

©NTN-SNR ROULEMENTS

Le contenu de ce document est soumis au copyright de l'éditeur et de sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation.

Malgré le soin apporté à la réalisation de ce document, NTN-SNR Roulements décline toutes responsabilités pour les erreurs ou omissions qui auraient pu se glisser et pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de son utilisation.