

KIT DE BUTÉE DE SUSPENSION



#SECURITYINSIDE



With You



CHOISIR LES PRODUITS NTN-SNR C'EST CHOISIR :

- La qualité et la performance
- Des produits de qualité origine
- Une gamme couvrant la majorité du parc européen
- Des kits complets, intégrant tous les éléments nécessaires à la réparation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Les kits de suspension NTN-SNR contiennent des produits adaptés à chaque type de véhicules, incluant :

- Des butées de suspension, y compris de dernière génération. D'apparence simple, la butée de suspension est en fait une pièce très technique, qui intègre de plus en plus de fonctions (appui ressort, appui butée de choc, ...) au fil des évolutions technologiques, pour un gain de poids et d'espace.
- Des blocs filtrants composés de 2 zones de filtrations, pour filtrer séparément les vibrations du ressort et de la tige d'amortisseur, permettant d'assurer un confort optimum.
- Des composants supplémentaires lorsque le montage l'exige, avec notamment des coupelles de rebond, des rondelles, des vis, des écrous,...

QUALITÉ D'ORIGINE ASSURÉE

LES KITS NTN-SNR SONT COMPOSÉS

- **D'une butée de suspension fabriquée avec de l'acier trempé, une graisse et des composants plastique de qualité, assurant :**

- Confort de direction
- Meilleure manœuvrabilité
- Durée de vie optimale du produit

- **D'un bloc filtrant avec un caoutchouc et des inserts métalliques de qualité, garantissant :**

- Confort sur tout type de route et lors de chocs
- Tenue de route
- Durée de vie optimale du produit

RÔLE DE LA SUSPENSION

LA SUSPENSION PERMET D'ASSURER

- **LA SÉCURITÉ**

Permet de garder les roues en contact avec le sol dans toutes les circonstances (accélération, freinage et virage) et garantit une tenue de route optimum et une bonne réponse du véhicule

- **LE CONFORT**

Absorbe les vibrations du véhicule causées par les irrégularités de la route (dos d'âne, trous, ...)

- **LA PERFORMANCE**

Permet une réponse du véhicule précise et conforme aux actions du conducteur, particulièrement dans les virages

100% DE SÉCURITÉ ET DE CONFORT

NTN-SNR recommande de changer la butée de suspension et le bloc filtrant à chaque changement d'amortisseur : entre 75 000 et 100 000 kilomètres, par paire, ou quand les butées ou les pièces environnantes sont usées.

Il est important de remplacer systématiquement toutes les pièces fournies dans les kits NTN-SNR (visserie, coupelle, ...) et de ne jamais remonter une pièce endommagée.

Un kit usé non remplacé entraîne bruit, vibrations, dureté dans la direction, inconfort de conduite, et peut causer jusqu'à 15% de distance de freinage en plus !

DÉFAILLANCES DES PIÈCES DE SUSPENSION

Elles sont dues à :

- Entrée de pollutions naturelles (eau, boue, sel, sable, ...) ou chimiques (liquide de refroidissement, liquide de frein, huiles, ...)
- Mauvais état de la route, passages répétés dans des nids de poule, sur des dos d'âne, ...
- Chocs à trop grande vitesse (trottoirs, ...)

Les causes peuvent entraîner une détérioration de la butée de suspension (corrosion, rupture, faux effet brinell, ...) et du bloc filtrant (déchirure, matière altérée, ...)

Il est nécessaire de porter une attention spécifique aux pièces de suspension, et tout particulièrement quand : la direction devient plus dure, un crissement continu ou un bruit apparaît lors des manœuvres ou sur une route dégradée, il y a une sensation de jeu dans le train avant, ...

NTN-SNR PROPOSE UNE LARGE GAMME SUSPENSION, COUVRANT LA MAJORITÉ DU PARC ROULANT EUROPÉEN.

La gamme suspension NTN-SNR c'est :



KITS DE SUSPENSION
AVANT
KB 6



KITS DE SUSPENSION
ARRIÈRE
KB 9



KITS DE BRAS
DE SUSPENSION
KS 5



BUTÉES
UNITAIRES
M 2



BLOCS FILTRANTS
UNITAIRES
KBLF

Choisir l'offre NTN-SNR, c'est choisir la qualité et la performance.