



R140.38

WHEEL: R140.38

Рекомендации по снятию/установке

CITROEN:	Jumper (I and II), Relay (I and II)
FIAT:	Ducato, Ducato (RUS)
PEUGEOT:	Boxer (I and II)

Оригинальный номер подшипника: 1328054080, 1606375180

ВНЕШНИЙ ВИД РЕМОНТНОГО КОМПЛЕКТА ПОДШИПНИКА КОЛЕСА NTN-SNR R140.38

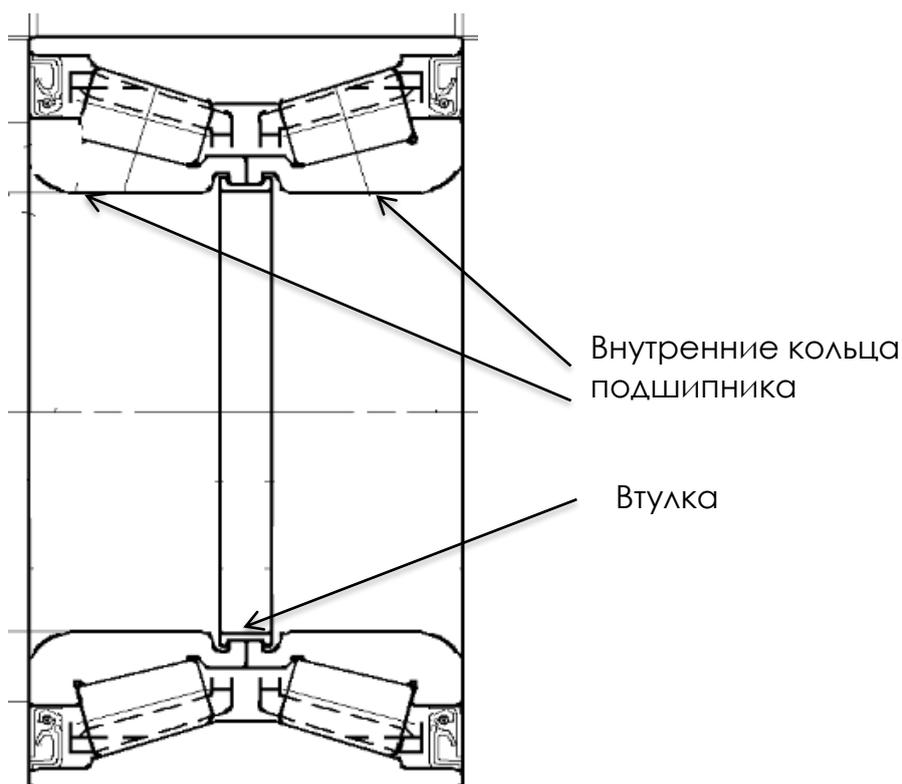


ВОЗМОЖНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И СПОСОБЫ ИХ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ

- Проблемы с шумом при вращении и повреждением подшипника

Возможная причина: неправильная установка подшипника на ступицу

В состав комплекта R140.38 входит двухрядный роликовый подшипник ступицы. Особенностью конструкции данного подшипника является наличие двух внутренних колец и втулки, расположенной между ними, служащей для удержания внутренних колец внутри подшипника.



Вид подшипника в разрезе

Подшипник устанавливается на ступицу путем напрессовки внутренних колец на посадочную поверхность ступицы.

В процессе напрессовки следует избегать перекоса подшипника относительно ступицы. Перекос может вызвать отделение внутреннего кольца от втулки, а также повреждение втулки и внутреннего кольца. В дальнейшем частицы разрушенной втулки или кольца могут попасть на поверхность дорожки качения, что приведет к преждевременному выходу подшипника из строя.

Во время установки подшипника следует внимательно следить за тем, чтобы усилие запрессовки не передавалось на тела качения. При запрессовке наружного кольца в поворотный кулак следует прилагать усилие только на наружное кольцо, при напрессовке внутренних колец на ступицу – только на внутреннее кольцо.



Шум, гул, повышенный люфт указывают на неисправность подшипника! Дальнейшая эксплуатация автомобиля опасна, может повлечь за собой выход из строя всего узла, что также чревато тяжелыми повреждениями ступицы, поворотного кулака, тормозного диска и тем самым создания аварийной ситуации!

Повышенный люфт в подшипнике

Возможная причина: недостаточный момент затяжки гайки.

Люфт в подшипнике может быть вызван недостаточным моментом затяжки гайки приводного вала или же постепенным ослаблением гайки при использовании старой гайки вместо новой.

Обязательно используйте новую гайку, идущую в комплекте, надежно законтрите гайку после затяжки для того, чтобы предотвратить ее самопроизвольное откручивание. Законтривание гайки осуществляется путем замятия ее юбки в паз на приводном валу.



Требуемый момент затяжки гайки приводного вала – 420 Нм



Повреждение внутреннего кольца, вызванное попаданием поврежденной втулки между колец

УСТАНОВКА

Меры предосторожности:

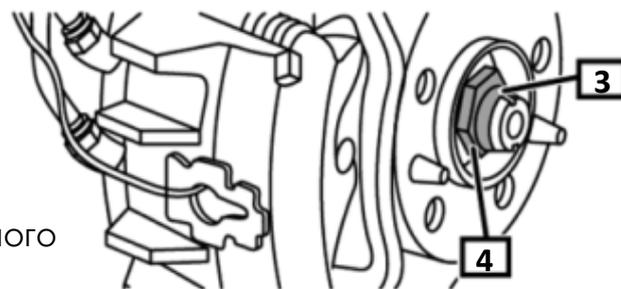
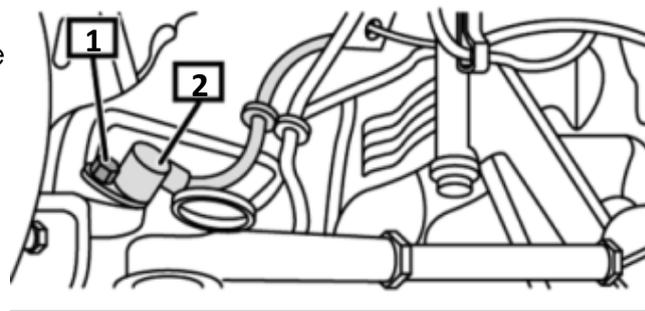
всегда заменяйте корродированные или поврежденные болты и гайки!

Моменты затяжек:

- гайка приводного вала (номер 4) : M33, **420 Нм**
- крепеж колеса: M14 **160 Нм** ; M16 **180 Нм**

ДЕМОНТАЖ:

- 1) поднимите автомобиль и снимите переднее колесо;
- 2) открутите болт датчика скорости (поз.1);
- 3) снимите датчик скорости(поз.2);
- 4) расконтрите гайку привода (поз.3);
- 5) открутите гайку привода (поз.4);
- 6) демонтируйте тормозной суппорт с поворотного кулака и зафиксируйте его на подходящих неподвижных элементах кузова.

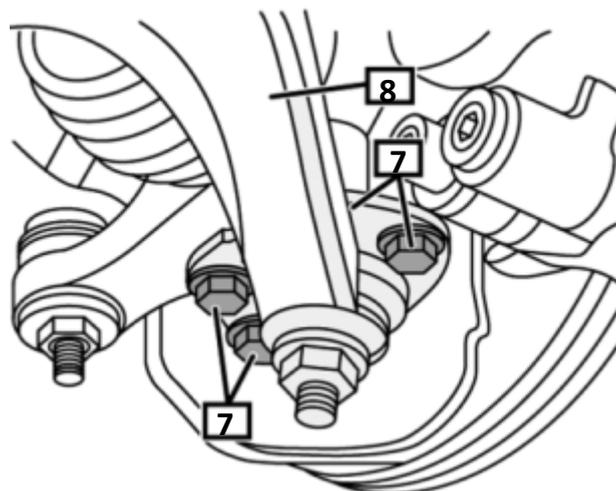
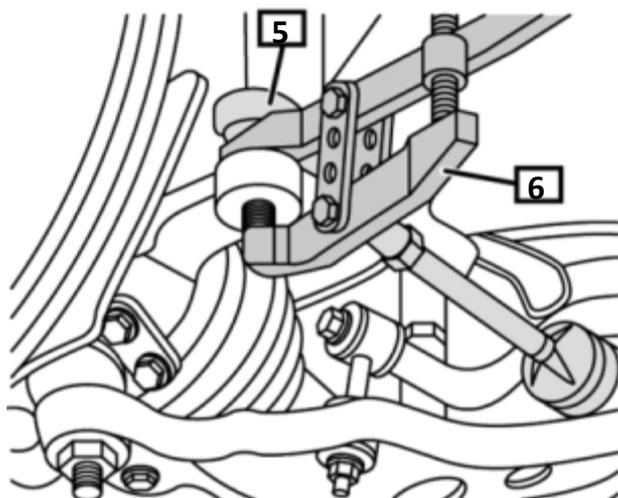


Ключевой момент: не оставляйте суппорт висеть на тормозном шланге! Это может вызвать его повреждение. Используйте подходящие крючки, стяжки.

- 7) снимите тормозной диск;

8) демонтируйте палец рулевого наконечника из поворотного кулака используя съемник для шаровых пальцев. (поз.5);

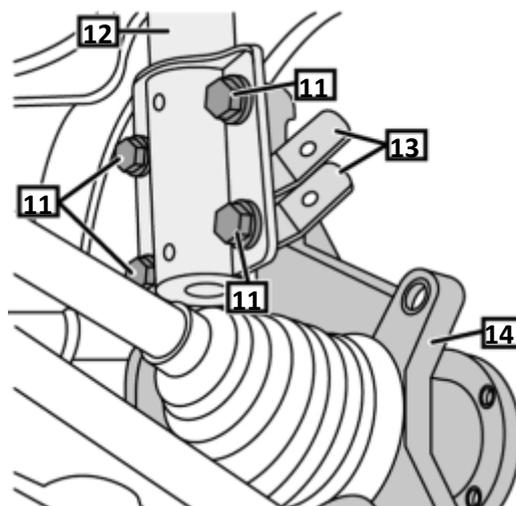
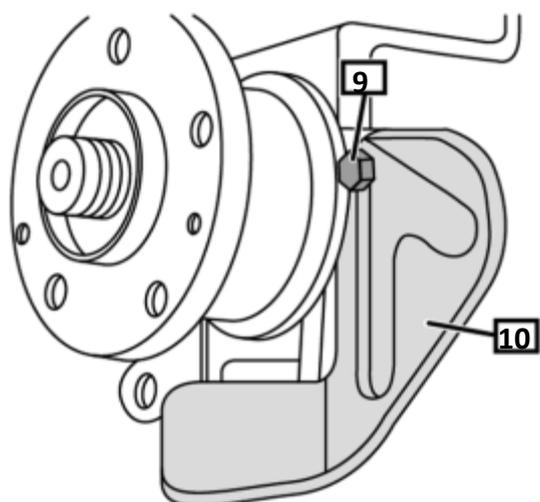
Требуется специнструмент: съемник шаровых пальцев(поз.6).



9) Открутите болты шаровой опоры снизу (поз.7) чтобы высвободить рычаг(поз.8) от поворотного кулака;

10) Отделите шаровую опору от поворотного кулака;

11) Демонтируйте защитный кожух(поз.10);



12) открутите болты крепления амортизационной стойки (поз.11);

13) отделите амортизационную стойку(поз.12) от поворотного кулака(поз.14);

14) демонтируйте кронштейн крепления тормозной трубки(поз.13);

15) произведите замену подшипника;

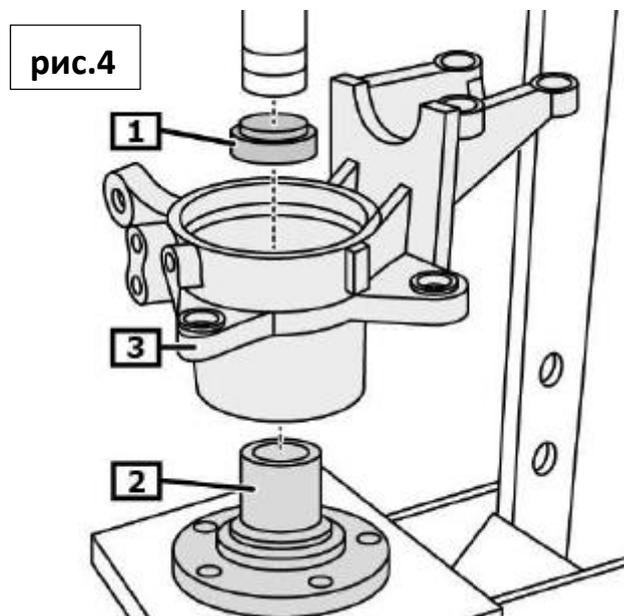
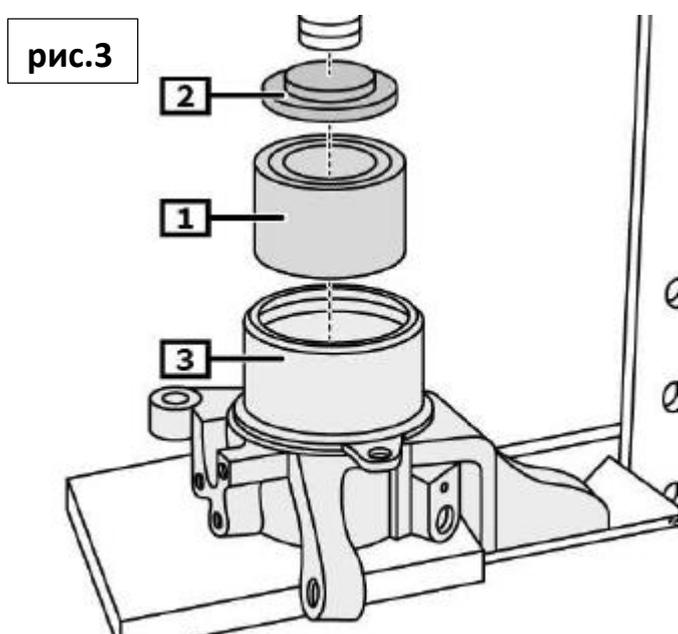
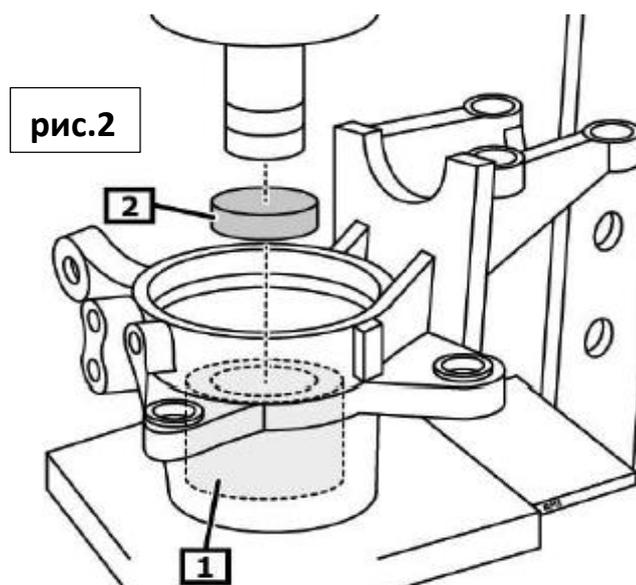
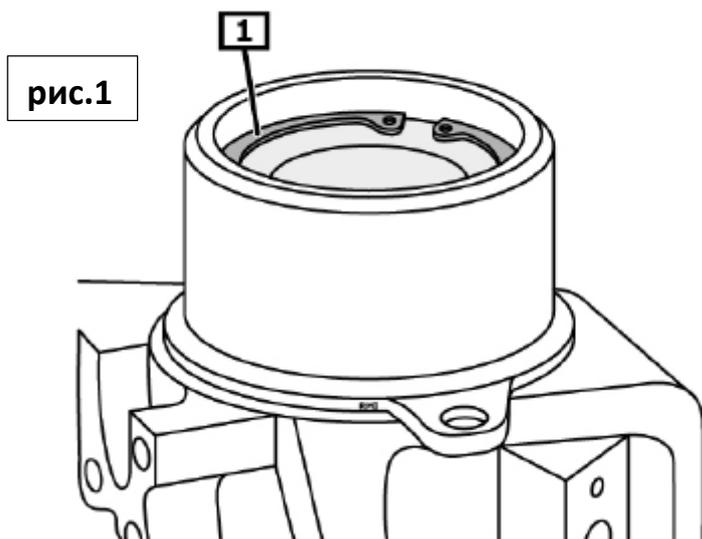
- 16) демонтируйте стопорное кольцо подшипника(рис.1);
- 17) используйте специнструмент (1) для выпрессовки подшипника (2) (рис.2);
- 18) используйте специнструмент (2) для запрессовки подшипника (1) в поворотный кулак (3) (рис.3);

Ключевой момент: прилагайте усилие только на наружное кольцо!

- 19) установите стопорное кольцо (1). (рис.1);
- 20) используйте специнструмент в виде упорной шайбы (1) для установки подшипника вместе с поворотным кулаком(3) на ступицу (2) (рис.4);

Ключевой момент: прилагайте усилие только на внутреннее кольцо подшипника!

Избегайте перекоса подшипника относительно ступицы!



СБОРКА

После установки подшипника, соберите остальные компоненты в обратной последовательности.

Ключевой момент: требуемый момент затяжки гайки приводного вала – 420 Нм.

Гайку необходимо затягивать только при вывешенном колесе. Не опускайте автомобиль на колесо с незатянутой гайкой приводного вала. Нарушение этого правила может привести к повреждению подшипника колеса.



Не забудьте законтрить центральную гайку приводного вала!

Рекомендации

Внимательно следуйте инструкции по установке, используйте соответствующие инструменты и способы работы, также убедитесь что использовали все детали, поставляемые в данном комплекте.

Следуйте инструкциям завода –изготовителя автомобиля и соблюдайте необходимые моменты затяжек.

При установке комплекта также ищите техническую информацию в документе «Снятие/установка подшипника колеса» на нашем



http://www.ntn-snr.com/portal/site/fr-fr/index.cfm?page=/portal/home/documentation#autoaftermarket_20

Информацию по применимости вы можете найти здесь:
eshop.ntn-snr.com



Отсканируйте этот QR-код, чтобы перейти в наш каталог на сайте.

Следуйте рекомендациям изготовителя автомобиля!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание этого документа является интеллектуальной собственностью издателя, и его воспроизведение, даже частичное, запрещено без разрешения владельца. Несмотря на тщательность, с которой выполнен настоящий документ, компания NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные предпринятые неверные действия или бездействие, которые в результате его использования могут привести к убыткам или прямому или косвенному ущербу.