



## R154.54

### Рекомендации по монтажу/демонтажу

**AUDI :** A3, TT, Q3

**SEAT:** Alhambra III, Leon II, Altea, Toledo

**SKODA :** Octavia II, Superb (II et III), Yeti

**VW :** Caddy(III et IV), Golf(V, VI et VII), Jetta (III et IV), New Beetle II, Passat(VI, VII et VIII), Scirocco, Sharan III, Touran(I,II et III), Eos, Tiguan, CC

**Номера OE**

1T0598611A,

1T0598611B,

3G0598611

### ИДЕНТИФИКАЦИЯ ПОДШИПНИКА NTN-SNR R154.54

Магнитный энкодер

Маркировка  
SNR XTGB 41161 R04



## ОБЩИЕ НЕИСПРАВНОСТИ

### ПОЯВЛЕНИЕ ШУМА И/ИЛИ ВИБРАЦИЙ

#### Возможные причины

##### Коррозия подшипника

Обязательно устанавливайте защитный колпак ступицы колеса. Отсутствие колпака может привести к попаданию загрязняющих веществ в подшипник. Это существенно сокращает срок службы подшипника.



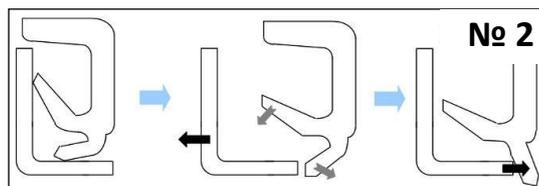
**Защитный колпак в комплекте R154.54 не покрыт краской, но обладает такими же свойствами, что и оригинальный.**

№ 1



##### Несоблюдение момента затяжки болта

- Необходимый момент затяжки болта **180 Нм + 180°**. Несоблюдение момента затяжки приводит к повреждению контактных кромок уплотнителя (**№ 2**).
- Люфт подшипника является причиной шума и образования сколов подшипника.

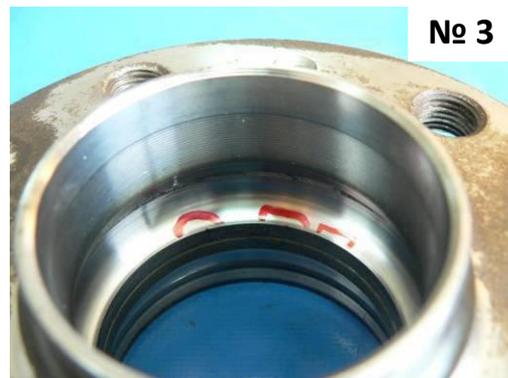


№ 2

##### Неправильная установка

При неправильной сборке нагрузка неравномерно распределяется по дорожкам и телам качения.

Удары по подшипнику могут быть причиной появления сколов и трещин на дорожках качения, что приводит к уменьшению срока службы подшипника (**№ 3**).



№ 3

##### Следы на дорожке качения



№ 4

##### Износ сопутствующих деталей

Убедитесь, что ступица и цапфа находятся в хорошем состоянии. Наличие трещин, вмятин или царапин может стать причиной неправильной работы подшипника.



Поврежденный подшипник может стать причиной потери колеса во время движения автомобиля.

## Установка R154.54



- Съемник OE (MP5-404)
  - Торцевая головка OE (T10162)
- SNR рекомендует использовать инструмент HAZET 854X

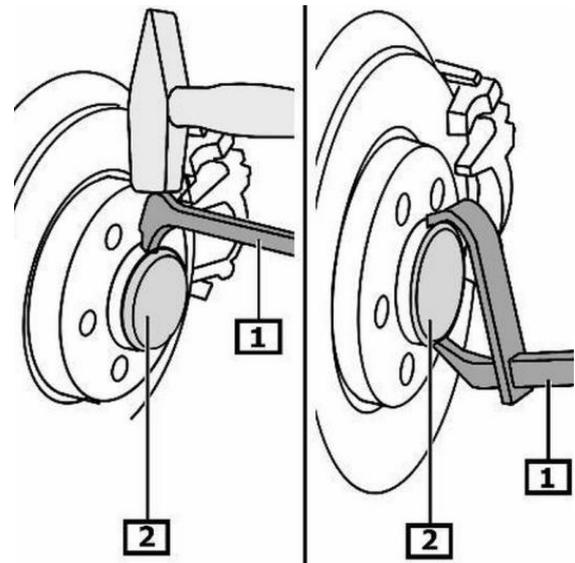
Моменты затяжки:  
Тормозной суппорт: 90 Нм+90°  
Болт ступицы: 180 Нм+180°  
Болты колеса: 120 Нм



Соблюдайте моменты затяжки для правильной работы всего ступичного узла.

## Демонтаж

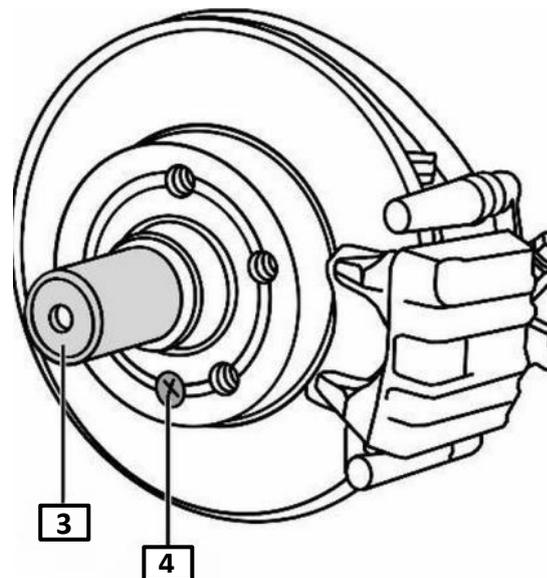
- 1) Снимите заднее колесо автомобиля
- 2) Снимите крышку ступицы при помощи съемника
- 3) Снимите тормозной суппорт и отодвиньте его
- 4) Снимите тормозной диск
- 5) Открутите болт ступицы колеса
- 6) Снимите подшипник ступицы колеса



При запрессовке подшипника в цапфу необходимо давить на внешнее кольцо подшипника. При запрессовке подшипника на ось ступицы необходимо давить на внутреннее кольцо подшипника.

## Установка

- 1) Убедитесь, что поверхности цапфы и оси ступицы чистые и не деформированы.
- 2) Установите подшипник при помощи стяжной втулки (№ 3)
- 3) Установите фиксирующий болт тормозного диска (№ 4)
- 4) Закрутите фиксирующий болт подшипника



Момент затяжки: 180 Нм+180 °

- 180 Нм, когда автомобиль поднят
- 180°, когда автомобиль стоит колесами на полу



Необходимо устанавливать новый болт ступицы колеса, который входит в комплект R154.54

## 5) Соберите оставшиеся детали в порядке обратном демонтажу

### Рекомендации

Защитный колпак обязательно должен быть заменен вместе с подшипником.

Инструменты должны быть чистыми и в хорошем состоянии. Для очистки используйте сухую ветошь.

Соблюдайте указания производителя по сборке, а также указанные моменты затяжки.

Изучите информацию по применению транспортного средства в нашем интернет каталоге: [eshop.ntn-snr.com](http://eshop.ntn-snr.com)



Используйте этот QR-код для получения доступа к нашему онлайн каталогу

©NTN SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.

**ВСЕГДА СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ  
ИЗГОТОВИТЕЛЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА!**

