



ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ НАТЯЖИТЕЛИ

Рекомендации по повторному взведению

РАЗНЫЕ ВИДЫ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ НАТЯЖИТЕЛЕЙ



ОПИСАНИЕ

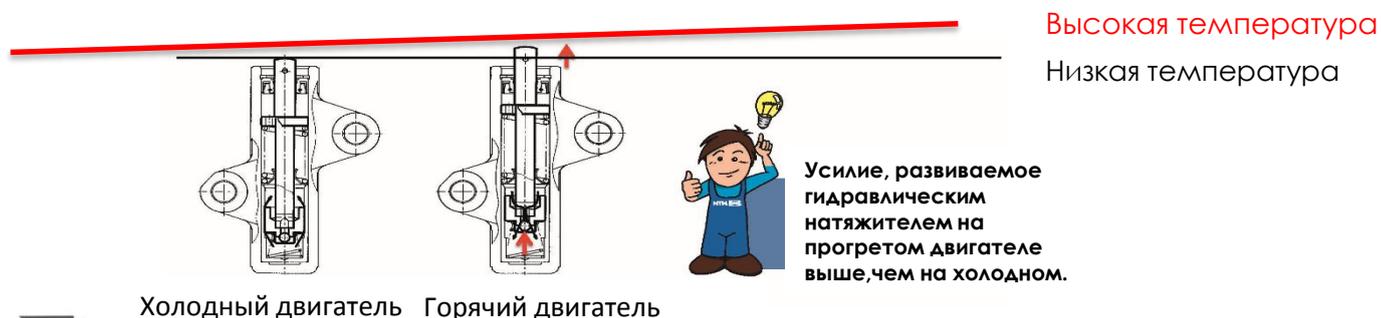
Гидравлические натяжители имеют в своей основе металлический цилиндр, внутри него располагаются поршень, уплотнения, пружины, масло, способное выдержать широкий диапазон температур.

Натяжитель передает усилие на ремень или цепь только, когда ограничительный штифт (чека) удален. Хотя гидравлические натяжители могут выглядеть по-разному, все они работают похожим образом.

ВЫГОДЫ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГИДРАВЛИЧЕСКОГО НАТЯЖИТЕЛЯ

Точное усилие натяжения ремня или цепи в каждый момент времени - Гашение колебаний цепи или ремня - Компенсация температурных изменений - Продолжительный срок службы - Снижение уровня шума

Главным преимуществом гидравлического натяжителя является способность быстро компенсировать изменение натяжения цепи или ремня из-за изменения температуры двигателя. По мере прогрева двигателя цепь/ремень удлиняется. Гидравлический натяжитель автоматически компенсирует это, поддерживая требуемое натяжение, и тем самым предохраняя ремень/цепь от проскакивания и от повреждения двигателя.



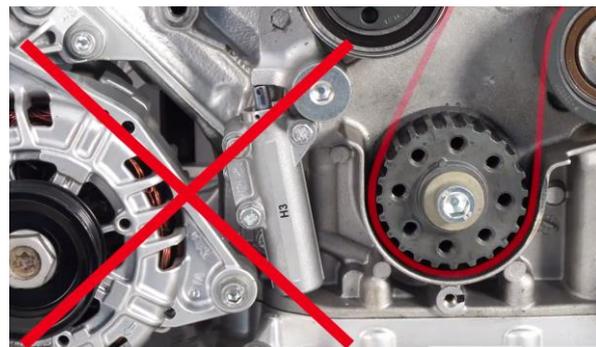
Холодный двигатель Горячий двигатель



ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ

Механик по ошибке удаляет предохранительный штифт из натяжителя до того, как натяжитель и ремень/цепь установлены на место или же если он обнаружил, что ремень/цепь нужно снять (например, если ремень/цепь был ошибочно выставлен не по меткам).

Если предохранительный штифт был удален до установки ремня/цепи, то поршень натяжителя выходит из корпуса и установить ремень/цепь уже не удастся.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИВЕДЕНИЮ НАТЯЖИТЕЛЯ В ИСХОДНОЕ СОСТОЯНИЕ

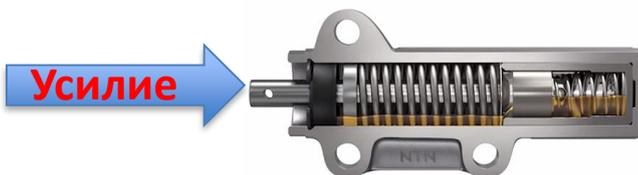
Если штифт был удален преждевременно, гидравлический натяжитель должен быть приведен в исходное состояние перед установкой.

- Установите гидравлический натяжитель вертикально (это позволяет маслу внутри него стечь на дно корпуса натяжителя)
- Поместите гидравлический натяжитель вертикально под пресс. Вдавите поршень до момента касания с осью (ось находится внутри). Осторожно вдавите поршень внутрь корпуса натяжителя, прилагая усилие не более 980 кг. Рекомендуется вдавливать постепенно, сделав 2-3 остановки.
- Установите предохранительный штифт и снимите усилие пресса с поршня.

Совет: если предохранительный штифт потерялся или поврежден, можно использовать подходящий по диаметру шестигранный ключ.



Никогда не сжимайте гидравлический натяжитель тисками! Когда натяжитель подвергается сжатию находясь на боку, масло покидает резервуар и распределяется по всему объему натяжителя, что неправильно. Масло должно полностью находиться в масляном резервуаре натяжителя в нижней части корпуса. Недостаток масла в этом резервуаре приводит к тому, что натяжитель не сможет выдавать необходимое усилие натяжения. Недостаточное натяжение ремня/цепи приводит к шуму, преждевременному износу ремня/цепи, увеличивает риск выхода их из строя.



Рекомендации



Гидравлический натяжитель – это деталь, которая подвергается большим нагрузкам при эксплуатации и со временем приходит в негодность. NTN-SNR рекомендует регулярно проверять гидравлические натяжители на предмет течи и износа. Изношенный или имеющий утечки натяжитель приводит к преждевременному износу цепи или ремня, что, в свою очередь, может привести к серьезным повреждениям двигателя.

Гидравлические натяжители должны обязательно заменяться во время замены цепи или ремня ГРМ.

Необходимо строго соблюдать предписанные изготовителем автомобиля инструкции и моменты затяжек.

Ищите техническую информацию на нашем сайте:

https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20

Применяемость к маркам и моделям автомобилей смотрите в нашем онлайн каталоге:

<https://eshop.ntn-snr.com/>

POWERTRAIN
#PERFORMANCEINSIDE



Сканируйте этот QR код для доступа к нашему онлайн каталогу.

СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!

© NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения. Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа.