



KF155.81U

WHEEL: KF155.81U

Рекомендации по снятию/установке

RENAULT: LAGUNA II (BGO), LAGUNA II
Phase 2, SCENIC II

Оригинальные номера:
7701472838D, 7701713008,
8200655249D, 8200367094D

**ИДЕНТИФИКАЦИЯ ТОРМОЗНОГО ДИСКА NTN-SNR
KF155.81U В СБОРЕ СО СТУПИЦЕЙ И
ПОДШИПНИКОМ В КОМПЛЕКТЕ С ГАЙКОЙ И
КРЫШКОЙ**



Тормозные диски рекомендуется менять парами!

ТИПИЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ:

Перегрев тормозного диска, шум при вращении

ВОЗМОЖНЫЕ ПРИЧИНЫ:

Перегрев заднего тормозного диска

Убедитесь в правильности работы тормозного суппорта и стояночного тормоза. Если тормозной механизм или механизм стояночного тормоза не полностью растормаживают диск, это может привести к перегреву тормозного диска, что может привести к повреждению подшипника и короблению диска.



Тормозной диск со ступицей некорректно установлен на оси.

В процессе установки диска на ось существует риск первоначально насадить его на ось неровно, под углом. Затем, при попытке снять диск с оси, чтобы установить его правильно (соосно с осью ступицы), есть риск, что внутреннее кольцо подшипника выскочит из фиксирующей втулки и «закусит» край сальника. Фиксирующая втулка расположена между двух внутренних колец, удерживает их и препятствует выпадению внутренних колец из подшипника.

При дальнейшей установке край сальника попадает между сепаратором и кромкой внутреннего кольца и повреждается. Поврежденный сальник уже не сможет удерживать смазку и предохранять подшипник от загрязнений. Без смазки подшипник быстро выходит из строя.

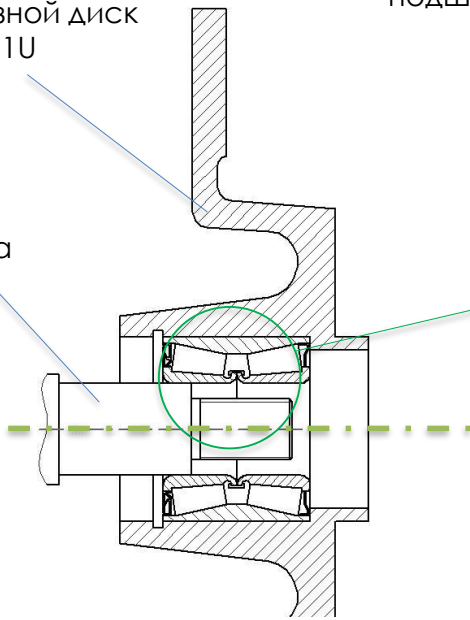
Корродированные
элементы
подшипника из-за
попадания воды



Поврежденное
уплотнение,
вышедшее из
своего
посадочного
места

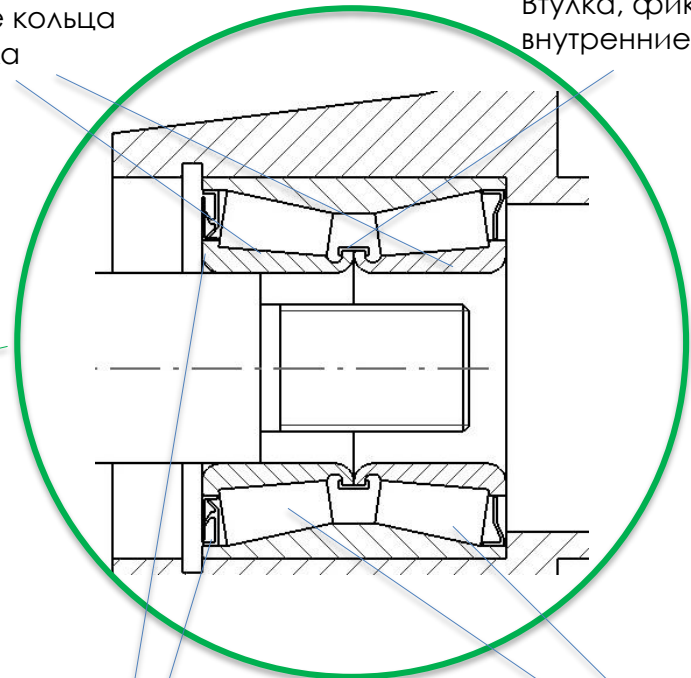
Тормозной диск
KF155.81U

Ось
колеса



Внутренние кольца
подшипника

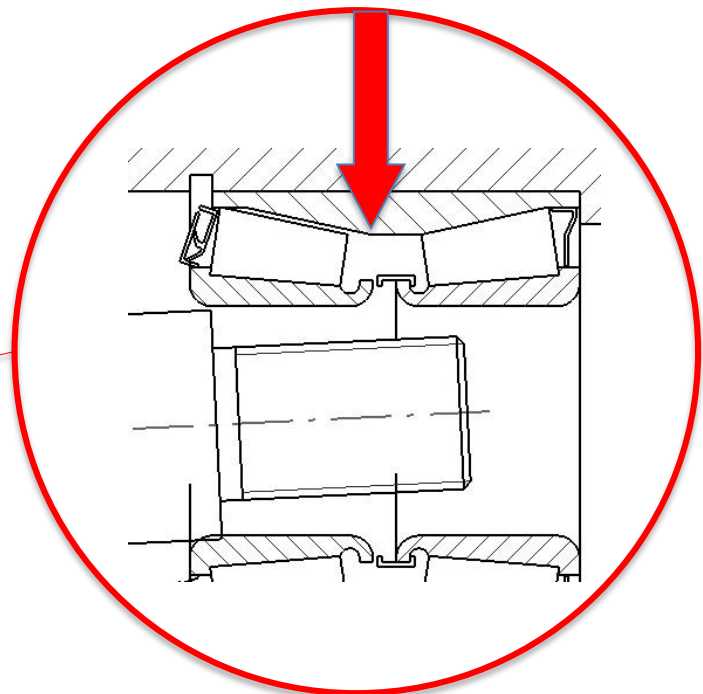
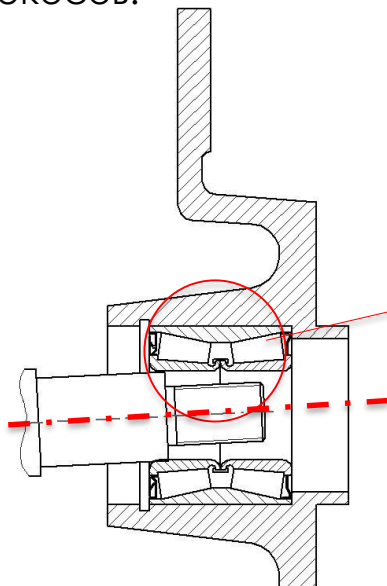
Втулка, фиксирующая
внутренние кольца



Сальниковое
уплотнение

Ролики

Правильная установка:
тормозной диск с подшипником устанавливается строго соосно оси, без перекосов!



Неправильная установка:
тормозной диск с подшипником устанавливается с перекосом. Затем, при сдергивании тормозного диска с оси для повторной установки (центровки), есть риск повреждения.

Внутреннее кольцо подшипника может зацепиться за ось, выскочить из фиксирующей втулки и испортить уплотнения.

СНЯТИЕ:

- 1)поднимите автомобиль
- 2)снимите задние колеса
- 3)снимите тормозной суппорт и скобу (проявляйте осторожность, если суппорт снабжен электроприводом)
- 4)снимите защитный колпак
- 5)открутите центральную гайку
- 6)снимите тормозной диск
- 7)снимите шайбу (примите к сведению: чтобы сделать процесс замены проще с использованием стандартных инструментов, комплект NTN-SNR не включает шайбу, используемую в заводской комплектации автомобиля. Отсутствие шайбы никоим образом не влияет на функционирование тормозного диска со ступицей).

УСТАНОВКА:

- 1)очистите новые диски подходящим средством (избегайте распыления средства непосредственно на подшипник)
- 2)установите элементы в обратной последовательности, соблюдая требуемые моменты затяжек.

Болт колеса: 110 Нм

Болты крепления скобы тормозного суппорта: 105 Нм

Центральная гайка ступицы: 280 Нм



- 3) Проведите пробную поездку.

Рекомендации

Выполняйте все рекомендации изготовителя автомобиля, соблюдайте требуемые моменты затяжек, убедитесь, что использовали все детали из нового комплекта.

Тормозная система служит для обеспечения безопасности. Мы напоминаем, что тормозные диски должны заменяться парами.

Ищите техническую информацию на нашем сайте:

https://www.ntn-snr.com/ru/documents#autoaftermarket_20

Уточняйте применимость детали в нашем онлайн каталоге:

<https://eshop.ntn-snr.com/>



Сканируйте этот QR код для доступа к нашему онлайн каталогу.

СЛЕДУЙТЕ РЕКОМЕНДАЦИЯМ ЗАВОДА-ИЗГОТОВИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ!

©NTN-SNR ROULEMENTS

Содержание данного документа является собственностью издателя и любое его воспроизведение, даже частичное, запрещено без предварительного разрешения.

Несмотря на тщательную подготовку данного документа, NTN-SNR Roulements не несет никакой ответственности за возможные допущенные ошибки или упущения и за убытки, прямой или косвенный ущерб, возникший в результате использования документа