

FEDERBEINLAGERSATZ



#SECURITYINSIDE



With You



NTN-SNR PRODUKTE WÄHLEN, IST DIE ENTSCHEIDUNG FÜR:

- Qualität und Leistung
- Originalteilqualität
- Ein Produktprogramm, welches den Großteil aller europäischen Fahrzeuge abdeckt
- Vollständige Kits inkl. notwendiger Befestigungskomponenten.

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN



NTN-SNR Federbeinlagersätze beinhalten folgende Komponenten:

- Federbeinstützlager, auch die der neuesten Generation. Diese sind äußerlich recht simpel aufgebaut, besitzen jedoch sehr komplexe Funktionen für die Fahrsicherheit (Federsitz, Sitz des Endanschlags, usw) und tragen zur Gewichtseinsparung bei.
- Federbeinhalterungen bestehen aus 2 Bereichen, um die Vibrationen der Aufhängungsfeder und des Dämpfers getrennt voneinander zu filtern. Dies gewährleistet optimalen Fahrkomfort und Fahrsicherheit.
- Zusätzliche Komponenten wie z.B. Federteller, Unterlegscheiben, Schrauben, Muttern, usw. sind ebenfalls erhältlich.

GARANTIERTE ORIGINALTEILEQUALITÄT

NTN-SNR SÄTZE ENTHALTEN:

- Ein Federbeinstützlager aus gehärtetem Stahl, hochwertige Kunststoffkomponenten und hochwertiges Fett. Dies garantiert:

- Komfort beim Lenken
- Besseres Lenkverhalten
- Optimierte Lebensdauer

- Eine Federbeinhalterung mit hochwertigen Gummi- und Metalleinsätzen. Dies ist die Garantie für:

- Fahrkomfort bei jeder Art von Untergrund
- Verbesserung der Straßenlage
- Optimierte Lebensdauer

AUFGABE DER AUFHÄNGUNG

• SICHERHEIT

Die Aufhängung sorgt dafür, dass die Räder unter allen Umständen (beim Beschleunigen, Bremsen und Lenken) optimalen Kontakt zur Fahrbahn haben.

• KOMFORT

Die Aufhängung absorbiert Vibrationen und Schwingungen, die aufgrund der Straßenqualität (Bodenschwellen, Schlaglöcher) auf das Fahrzeug einwirken.

• LEISTUNG

Gute Fahrdynamik, vor allem in Kurven.

100% SICHERHEIT UND KOMFORT

NTN-SNR empfiehlt den Austausch der Federbeinstützlager und Federbeinhalterung grundsätzlich beim Federbeinwechsel: zwischen 75 000 und 100 000 Km, i.d.R. paarweise, oder wenn die entsprechenden Teile verschlissen sind.

Es ist wichtig, alle in den NTN-SNR-Kits enthaltenen Komponenten (Schrauben, Federteller, usw.) systematisch auszutauschen und niemals ein beschädigtes Teil erneut zu montieren.

Eine abgenutzte Aufhängung verursacht Geräusche, Vibrationen, Lenkversteifung, Fahrbeschwerden und kann den Bremsweg um bis zu 15% verlängern!

EXPERTEN ANALYSE: DIAGNOSEN UND EMPFEHLUNGEN

Die meisten Defekte an Federbeinlagern und Domlagern machen sich durch Geräusche und ein steifes Lenkverhalten bemerkbar. Die Gründe für Defekte sind unterschiedlich:

- Eindringen von Verunreinigungen wie Wasser, Salz, Schmutz, Sand, Kühlflüssigkeit, Bremsflüssigkeit oder Öl.
- Schlechte Straßenverhältnisse, viele Schlaglöcher, Bodenschwellen etc.
- Starke Stoßeinwirkung (Bordsteine etc.)

Diese Ursachen können einen Verschleiß des Federbeinstützlagers (Korrosion, Bruch, falscher Brinell-Effekt, usw.) und des Filterblocks/Dämpferlagers (Riss, usw.) verursachen.

Besondere Aufmerksamkeit ist allen Komponenten der Aufhängung zu widmen, wenn: - das Lenkverhalten sich ändert, - ein kontinuierliches Quietschen/ ein Geräusch während des Einschlagens auftritt, - ein Geräusch bei der Fahrt auf schlechtem Untergrund auftritt oder sich Spiel in der Vorderachse bemerkbar macht oder besteht.

NTN-SNR BIETET EIN BREITES PRODUKTPROGRAMM FÜR AUFHÄNGUNGEN AN, UND DECKT EINEN GROSSTEIL ALLER EUROPÄISCHEN FAHRZEUGE AB.

Das Produktprogramm von NTN-SNR:



FEDERBEINLAGERSÄTZE -
VORDERACHSE
KB6



FEDERBEINLAGERSÄTZE -
HINTERACHSE
KB9



RADHAUFHÄNGUNGSSÄTZE
KS



FEDERBEINSTÜTZLAGER
M



DÄMPFERLAGER
KBLF

Entscheiden Sie sich für NTN-SNR! Entscheiden Sie sich für Qualität und Leistung!

Das vorliegende Dokument ist das alleinige Eigentum von NTN-SNR ROULEMENTS. Jegliche vollständige oder teilweise Reproduktion ohne vorherige Genehmigung von NTN-SNR ROULEMENTS ist ausdrücklich verboten. Bei einem Verstoß gegen diesen Absatz können Sie strafrechtlich verfolgt werden. Für Fehler oder Unterlassungen, die sich trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung in das Dokument eingeschlichen haben könnten, lehnt NTN-SNR ROULEMENTS jede Haftung ab. Aufgrund einer kontinuierlichen Forschungs- und Entwicklungspolitik behalten wir uns vor, einzelne oder alle der in diesem Dokument dargestellten Produkte und Spezifikationen ohne Vorankündigung zu ändern.
© NTN-SNR ROULEMENTS, Internationales Copyright 2019